

Материал предоставлен **Центром Генеалогических Исследований**



<http://www.rosgenea.ru>

**Центр  
Генеалогических  
Исследований**



*Челябинску*, рѣчь о которомъ будетъ позднѣе, при описаніи *Самаро-Златоустовской* линіи желѣзной дороги, которая въ этомъ пунктѣ скрещивается съ *Екатеринбургской* линіей.

---

## ГЛАВА IX.

### Ю ж н ы й У р а л ь.

И. Н. Сырнева.

---

Самаро-Уфимская линія желѣзной дороги отъ границы Самарской губерніи до Уфы. Р. Бѣлая отъ г. Уфы до впаденія ея въ р. Каму. — Уфимско-Златоустовская линія желѣзной дороги отъ г. Уфы до ст. Бердяушъ. — Бакальская вѣтвь желѣзной дороги. — Участки Бердяушъ — Златоустъ и Златоустъ — Челябинскъ. — Троицкая желѣзная дорога. — Западно-Сибирская линія желѣзной дороги Челябинскъ — граница Тобольской губ. — Оренбургъ и Самарско-Ташкентская ж. д. линія. — Почтовые тракты изъ Оренбурга на Уфу, Орскъ и Верхнеуральскъ.

Мѣстности Южнаго Урала — однѣ изъ краснѣйшихъ на востокѣ Россіи. Уралъ здѣсь становится изъ характернаго для Средняго Урала собранія невысокихъ холмовъ истиннымъ горнымъ хребтомъ съ острыми вершинами, съ глубокими долинами, съ быстрыми, холодными горными рѣчками. Его склоны поросли — въ верхней части лѣсной зоны роскошными хвойными лѣсами, нѣсколько ниже — непроходимыми рощами липъ, еще ниже — самыми разнообразными кустарниками — боярышникомъ, жимолостью, дикой вишней и, дикой клубникой; у его подошвы разстилаются богатѣйшія цвѣтущія степи съ цѣлыми табунами полудикихъ коней, дающихъ знаменитый цѣлительный кумысъ. Преисполненный оригинальныхъ и чарующихъ красотъ, Южный Уралъ конечно не можетъ соперничать съ Альпами по величавости, но едвали уступаетъ имъ въ живописности и привлекательности своихъ видовъ. Прекрасны быстрые и прозрачные потоки Южнаго Урала — верховья Бѣлой, Урала, Уя и Ая, чудныя горныя озера среди лѣсовъ и топей, наконецъ неизвѣданныя никѣмъ сталактитовыя пещеры съ подземными озерами. Этотъ край одинъ изъ благодатнѣйшихъ въ великой Россіи: онъ изобилуетъ и желѣзомъ, и мѣдью, и золотомъ, и драгоценными камнями.

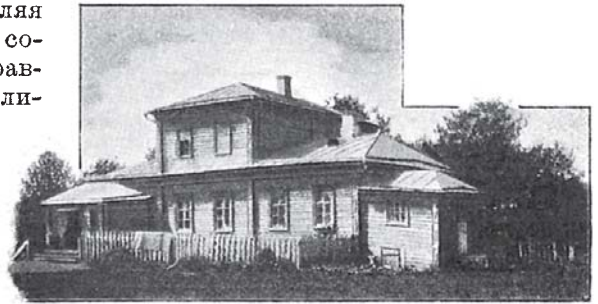
*Самаро-Уфимская* линія желѣзной дороги вступаетъ въ предѣлы разсматриваемой нами области изъ Бугурусланскаго уѣзда Самарской губерніи, вер. въ 5 отъ станціи *Абдулина* (см. т. VI „Россіи“, стр. 435). Вступивъ въ предѣлы Белебеевскаго у. Уфимской губ. и перебросившись мостомъ черезъ верховья р. *Ика*, желѣзный путь подходит къ ничѣмъ не замѣчательной ст. *Талды-Булакъ*. Въ 16 вер. далѣе желѣзнодорожная линія минуетъ станцію *Пріютново*, отправляющую до 80 тыс. пуд. разныхъ грузовъ.

Въ 6 вер. отъ станціи находится кумысолечебница *Маковской Кармала-Баши*. Жизнь здѣсь въ отдѣльныхъ бревенчатыхъ домикахъ со столомъ и пользованіемъ кумысомъ стоитъ 100 руб. въ мѣсяцъ.

Белебевский уездъ занимаетъ площадь въ 19,474,6 кв. в. Почва въ уездѣ преобладаетъ черноземная, въ значительной мѣрѣ тучный черноземъ. Въ сѣверной половинѣ уѣзда есть и сѣрые лѣсные суглинки. Площадь лѣсовъ достигаетъ болѣе 20 % всего пространства. Количество населенія достигаетъ 574,4 тыс. На кв. версту приходится 29,5 жит. Въ томъ числѣ башкиръ до 235 тыс., татаръ болѣе 50 тыс., чувашей до 32 тыс., мордвы свыше 12 тыс., черемисъ свыше 8 тыс., мешеряковъ и тептярей свыше 7 тыс., остальные русскіе. Главныя занятія населенія — земледѣіе и скотоводство.

Въ 7 вер. отъ Приютова находится имѣніе Базилевскаго *Григорьевка* (5.170 дес.), въ которомъ ведется полевое хозяйство, разводится крупный рогатый скотъ (до 100 головъ) и имѣется конный заводъ рабочихъ лошадей. Молоко перерабатывается на масло парижское и голштинское. Въ имѣніи производится метеорологическія наблюденія.

На 19-й в. отъ Приютова желѣзный путь подходитъ къ ст. *Белебей-Аксаково*, имѣющей буфетъ. Расположенная среди значительной посѣвной площади, тяготѣющей къ желѣзнодорожной линіи, станція занимаетъ видное мѣсто по отправленію хлѣбныхъ грузовъ. Покушкой хлѣба занимаются преимущественно мѣстные торговцы, изъ числа которыхъ нѣкоторые ведутъ торговлю съ портовыми городами, отправляя хлѣбные грузы на прямое сообщеніе. Также отсюда отправляется въ значительномъ количествѣ ржаная мука, перерабатываемая на небольшихъ водяныхъ мельницахъ самаго простаго типа и покупаемая скупщиками съ воевъ. Всего грузовъ станція отправляетъ до 400 тыс. пуд., преимущественно хлѣбныхъ.



Усадьба С. Т. Аксакова Белебеевскаго уѣзда.

Близъ станціи по правую сторону полотна желѣзной дороги лежитъ с. *Куроводово (Надеждино)*, родовое имѣніе Аксаковыхъ, множество разъ описанное въ „Семейной Хроникѣ“ подъ именемъ „Куролесова“. Здѣсь прожилъ долгое время извѣстный авторъ „Семейной Хроники“ С. Т. Аксаковъ; здѣсь же родились и провели свое дѣтство сыновья С. Т., знаменитые славянофилы К. С. и И. С. Аксаковы. По лѣвую сторону желѣзнодорожнаго полотна, въ 100 саж. отъ вокзала, на пригоркѣ, окруженномъ съ трехъ сторонъ красивой, старой березовой рощей, расположена кумысолечебная колонія. Вся мѣстность представляетъ возвышенную степь съ разбросанными по ней перелѣсками и въ 15—20 вер. отъ колоніи находится высшая точка профили Самаро-Уфимской желѣзной дороги и центральный пунктъ Бѣльско-Камскаго водораздѣла. Почва полупесчаная, сухая, очень пористая. Колонія состоитъ изъ деревянныхъ бревенчатыхъ домиковъ, частью новыхъ, частью уже порядочно старыхъ, на каменныхъ фундаментахъ съ террасами. Помѣщенія достаточны велики и удобны. Кромѣ того есть курзалъ. Стоимость содержанія около 120 руб. въ мѣсяцъ. Отъ ст. Белебей-Аксаково до уѣзднаго города *Белебей* сооружается желѣзнодорожная вѣтвь.

Въ 10 1/2 вер. отъ станціи Белебей-Аксаково, на правомъ берегу р. *Белебейки* расположенъ уѣздный городъ Уфимской губ. **Белебей**. Окрестности Белебей издавна служили мѣстомъ кочевокъ башкиръ: такъ побережье р. *Дѣмы*, по татарскимъ лѣтописямъ, представлялось поприщемъ мусульманской пропаганды еще во времена существованія Венгерскаго царства. Основаніе же населеннаго пункта на мѣстѣ нынѣшняго Белебей относится только къ половинѣ XVIII в. Въ царствованіе имп. Елизаветы въ Уфимской провинціи крещено было много чувашей. Часть этихъ новокрещенцевъ въ 1757 г. поселена была на мѣстѣ нынѣшняго города. Во время пугачевскаго бунта чувашин, далеко еще не твердые въ христіанствѣ, пристали къ

мятежникамъ и сожгли церковь. Когда въ 1781 г. Белебей былъ переименованъ городомъ Уфимскаго намѣстничества, то чувашь большей частью были выслены отсюда, а въ городъ переведены преимущественно русскіе. Въ 1796 г. Белебей былъ обращенъ въ заштатный городъ, а въ 1804 г. вновь сдѣланъ уѣзднымъ и сначала числился въ Оренбургской губ. Домовъ въ городѣ 928, изъ нихъ только 10 каменныхъ. Церквей 5 (4 каменные, одна деревянная), одна деревянная магометанская мечеть, четырехклассное городское училище, женская четырехклассная прогимназія, приходское училище, 2 церковно-приходскихъ школы, больница на 40 кроватей, городской общественный банкъ и общество вспомошествованія учащимся. По переписи 1897 года числилось жителей 5.848. Главныя занятія ихъ — земледѣліе и мелкая торговля. Доходы городского хозяйства достигаютъ свыше 25.600 руб. Заводской промышленности вовсе не существуетъ. Вообще въ торговомъ и промышленномъ отношеніи этотъ городъ имѣетъ ничтожное значеніе. Всѣхъ торговыхъ предпріятій въ городѣ числится 187, съ общимъ оборотомъ въ 788 т. р. Съ 29 сентября по 11 октября бываетъ Покровская ярмарка, на которой продается товаровъ на сумму до 150 тыс. руб., преимущественно скота (лошадей), мануфактурнаго, бакалейнаго и щепного товаровъ.

Въ 40 вер. къ с.-в. отъ Белебея, при рч. *Кидашъ* находятся *Верхній и Нижній Троицкіе* мѣдиплавильные заводы, нынѣ не дѣйствующіе. Заводы основаны Осокинымъ въ 1754—1760 гг. и въ послѣднее время принадлежали наследникамъ Бенардаки. Въ 1865 г. выплавка мѣди здѣсь достигала 6.235 пуд., но съ этого года была прекращена. Въ XVIII в. Верхній Троицкій заводъ былъ укрѣпленъ деревянными стѣнами съ башнями и вооруженъ пушками, а вокругъ были кромѣ того батареи. Нынѣ на заводѣ болѣе 2.000 жит., двѣ церкви, волостное правленіе, врачебный пунктъ, еженедѣльные базары по воскресеньямъ, 1 и 5 ноября ярмарка. На Нижне-Троицкомъ заводѣ находится суконная фабрика общества Алафузовскихъ фабрикъ и заводовъ, основанная въ 1883 г., съ производствомъ на сумму свыше 400 тыс. руб. въ годъ, при 520 рабочихъ.

Верстахъ въ 30 отъ Верхне-Троицкаго завода, въ крутыхъ гипсовыхъ возвышенностяхъ праваго берега р. *Ика*, выше впаденія р. *Узени* и вправо отъ Казанскаго тракта расположена огромная и крайне интересная пещера. Входъ въ пещеру находится въ воронковидномъ углубленіи въ 5 саж. глубины и такъ узокъ, что въ него надо вползати на колѣняхъ. Первая при входѣ пещера очень обширна и имѣетъ лѣтомъ столь низкую температуру, что вода въ ней замерзаетъ и ледъ можетъ сдерживать человѣка. Отъ этой пещеры влѣво черезъ узкій проходъ находится другая въ 25 саж. длины, 10 саж. ширины и 2 саж. высоты; стѣны, верхъ и полъ пещеры состоятъ изъ лучистаго слоистаго гипса. На западной сторонѣ этой пещеры есть еще третья, въ которой имѣется озеро.

Въ 15 вер. къ с.-в. отъ Белебея, по проселочной дорогѣ изъ Белебея въ Уфу, при рч. *Усени* находится *Усень-Ивановскій* мѣдиплавильный заводъ, нынѣ не дѣйствующій. Заводъ основанъ въ 1760 г. Осокинымъ и въ позднѣйшее время принадлежалъ наследникамъ Бенардаки. Въ концѣ дѣйствія завода на немъ было 400 рабочихъ и выплаивалось мѣди 6.510 пуд. Жителей въ заводскомъ селеніи свыше 2.000 чел., волостное правленіе и еженедѣльный базаръ.

Въ 150 вер. къ с.-с.-а. отъ Белебея, при р. *Икѣ* находится с. *Нагайбакъ*. Въ 1736 г., вслѣдствіе бывшаго тогда башкирскаго бунта здѣсь была устроена крѣпость; въ рубленомъ деревянномъ городѣ помѣщались воеводскій домъ, канцелярія и цейхаузъ. По преданію, сообщенному Рычковымъ, на мѣстѣ Нагайбацкой крѣпости встарину находился ногайскій городъ, на что между прочимъ указываетъ и названіе протекающей здѣсь рѣчки *Кала-Ела* (городовая рѣчка), а въ полуверстѣ отъ ея устья замѣтны остатки рва и вала, который состоитъ изъ черноземной насыпи и въ видѣ полукруга идетъ на протяженіи 74 саж.; высота вала — отъ одного до 2½ аршинъ. Во время пугачевского бунта здѣсь, по преданію, находился лагерь сообщниковъ Пугачева, которые, раззоривъ Нагайбацкую крѣпость, перебили ея жителей и сами же сложили тѣла убитыхъ въ одну могилу, находящуюся теперь въ огородѣ при домѣ приходскаго священника; на могилѣ былъ водруженъ столбъ съ крестомъ на подобіе часовни. Основываясь на этомъ преданіи, нѣкоторые думаютъ, что самый валъ былъ устроенъ пугачевцами, но свидѣтельство Рычкова, что этотъ валъ возникъ гораздо раньше пугачевщины, болѣе вѣроятно: пугачевцы, какъ извѣстно, чаще дѣйствовали въ открытомъ полѣ или же пользовались готовыми крѣпостями, если то было нужно, словомъ ихъ дѣйствія были болѣе наступательными, чѣмъ оборонительными. Когда ногайцы удалились на Кубань, здѣсь кочевалъ башкиръ Нагайбакъ, по имени котораго и самый юртъ сталъ называться де-

ревней *Нагайбиковой*. Близость рѣкъ Ика и Камы и другія природныя удобства къ поселенію издавна привлекали сюда башкиръ, татаръ и др. инородцевъ; здѣсь, напр., жили извѣстные башкирскіе возмутители Кусюмъ и сынъ его Акай. *Кусюмовъ* юрть находился версты на три отъ Нагайбацкой крѣпости, внизъ по теченію р. Ика, а становище Акая — вер. въ пяти по зарѣчной сторонѣ при озерѣ, которое отъ него и получило свое названіе *Акай-куль* (Акаево озеро). Во второй половинѣ XVIII в. здѣсь было 120 дворовъ и церковь св. Троицы, построенная въ 1746 г. Нынѣ въ селѣ свыше 1.000 жит., волостное правленіе и еженедѣльные базары. Верстахъ въ двухъ отъ села на вершинѣ горы находятся старинныя мѣдныя чудскія копи.

Минуя развѣздъ *Максютово*, желѣзныи путь на 17-й в. отъ Белебея-Аксакова подходитъ къ ст. *Глуховской*. Здѣсь желѣзнодорожная линія достигаетъ высшей точки подъема на водораздѣлѣ рѣкъ Камы и Бѣлой и отсюда же она начинается спускаться къ р. *Бѣлой*. Станція отправляетъ до 50 тыс. пуд. грузовъ.



Усень-Ивановскій заводъ Белебеевскаго уѣзда.

Въ 5 вер. отъ ст. Глуховской находится *Ключевка* — имѣніе г. Кошкина, красивый, живописный уголокъ, расположенный въ холмистой мѣстности, съ кумыслечебнымъ заведеніемъ. Склоны холмовъ покрыты то сосновымъ, то березовымъ лѣсомъ. Мѣстность здоровая. Кумыслечебница состоитъ изъ бревенчатыхъ домиковъ съ крытыми галлереями вокругъ. Столъ хорошій, условія жизни и леченія общедоступны: полное содержаніе обходится около 70 руб. въ мѣсяць.

Минуя развѣздъ *Гайну*, желѣзнодорожная линія на 20-й в. отъ Глуховской подходитъ къ ст. *Аксенову*, отправляющей до 150 тыс. грузовъ.

Близъ станціи находится *Андреевская* лѣтняя санаторія М. И. Дуриліна для больныхъ, требующихъ быстрого подъема питанія и жизненныхъ силъ. Полный пансіонъ стоитъ 100 руб. въ мѣсяць, кумысъ — 10 коп. бутылка; имѣется врачебная помощь. Въ 2½ вер. отъ Аксенова находится *Белебеевская* низшая сельскохозяйственная школа 1-го разряда уфимскаго губернскаго земства, открытая 27 октября 1896 года. При школѣ есть ферма и опытное поле съ метеорологическою станціей 1-го класса II разряда. Ведутся полевое и лѣсное хозяйство (земли 500 дес.) и улучшенное скотоводство; имѣются пасѣка и огородъ.

Направляясь далѣе, желѣзный путь идетъ по мѣстности, имѣющей рѣзко выраженный холмистый характеръ, особенно по р. *Слаку*, въ широкую долину котораго съ обѣихъ сторонъ обрываются крутыя возвышенности; особенно высоки и круты онѣ далѣе, по лѣвому берегу р. *Курсака*. Минуя развѣздъ *Алдарово*, желѣзный путь на 15-й в. отъ Аксенова достигаетъ ст. *Шафранова*, расположенной на одной изъ этихъ высотъ. Шафраново — одна изъ высшихъ точекъ Самаро-Уфимской желѣзнодорожной линіи: съ вершины увала, на которомъ она стоитъ, открывается великолѣпная панорама, замыкаемая на сѣверѣ и востокѣ цѣнью сопокъ *Урь-Тау* и одинокимъ *Ярышомъ*. Шафраново отправляетъ свыше 500 тыс. пуд. грузовъ. При станціи есть почтовое отдѣленіе.

Въ нѣсколькихъ саженьяхъ, въ роцѣ, въ возвышенной, холмистой мѣстности, устроена кумысолечебница Шафрановой. Пользующіеся кумысомъ помѣщаются въ небольшихъ бревенчатыхъ сосновыхъ домикахъ въ 2—4 комнаты, въ разстояніи 30—50 саж. другъ отъ друга на отдѣльныхъ полянахъ роцѣ. Помѣщеніе съ содержаніемъ и кумысомъ обходится довольно дорого — до 200 руб. въ мѣсяцъ. Въ 2½ вер. отъ ст. Шафранова находится другое кумысолечебное заведеніе врача Нагибина. Характеръ мѣстности — возвышенная степь съ лѣсными участками. Лечебница состоитъ изъ бревенчатыхъ домиковъ или отдѣльныхъ 3—5 комнатъ для семейныхъ или номерныхъ по 4 комнаты съ террасой. Содержаніе съ кумысомъ обходится до 120 руб. въ мѣсяцъ. Въ 12 вер. отъ станціи находится кумысолечебница врача Жданова. Помѣщенія для больныхъ устроены въ отдѣльныхъ домикахъ, расположенныхъ на горѣ на одной изъ большихъ полянъ березоваго лѣса и у подножья горы. Стоимость содержанія до 120 руб. въ мѣсяцъ. Въ 80 вер. къ ю. отъ ст. Шафранова, при с. *Покровскомъ* находится большое имѣніе Дурасова (16.174 дес. земли). Въ имѣніи ведутся полевое хозяйство и скотоводство съ коннымъ заводомъ упряжныхъ лошадей, а также техническія производства: имѣются винокуренный заводъ и мукомольная мельница.

Отъ Шафранова желѣзнодорожная линія спускается въ долину р. *Дѣмы*, лѣваго притока р. *Бьлой*, по которой и тянется вплоть до г. Уфы. Рѣка Дѣма нынѣ мелководна и несудоходна. Живописные береговые обрывы ея состоятъ изъ рыхлыхъ слоистыхъ песчаниковъ, въ которыхъ встрѣчаются мѣдныя руды (самыя значительныя изъ мѣсто-рожденій *Каркаралинскія*). По берегамъ сохранились слѣды чудскихъ копей. Живописные берега чрезвычайно рыбной встарину р. Дѣмы, съ ея дубовыми и липовыми рощами, художественно описаны С. Т. Аксаковымъ. Минуя развѣздъ *Слакъ*, линія пересѣкаетъ мостомъ въ 25 саж. р. *Курсакъ*, лѣвый притокъ Дѣмы, и на 20-й в. отъ Шафранова достигаетъ ст. *Раевки*, отправляющей до 250 тыс. пуд. грузовъ и имѣющей буфетъ.

На пути къ слѣдующей станціи, минуя развѣздъ *Тюлянь*, линія желѣзной дороги пересѣкаетъ мостомъ въ 20 саж. р. *Тюлянь*, лѣвый притокъ р. Дѣмы, и на 18-й в. отъ Раевки достигаетъ ст. *Давлеканова*, отправляющей свыше 1 милл. пуд. грузовъ, преимущественно хлѣбныхъ. Станція находится близъ небольшого башкирскаго селенія *Иткулова*, въ которомъ до открытія желѣзнодорожной линіи никакой торговли не было. Въ настоящее время въ Иткуловѣ образовался настоящий хлѣбный рынокъ. Торговля происходитъ исключительно зимой. При станціи имѣется специальный амбаръ для храненія зерна, вмѣстимостью въ 30.000 пуд. Въ окрестностяхъ станціи находится много большихъ владѣльческихъ экономій со значительными посѣвами. Въ Давлекановѣ имѣется небольшая кумысолечебница башкира Каримова. Большой двухъэтажный домъ съ 17 номерами и 8 номеровъ въ домикахъ, стоящихъ отдѣльно, расположенъ въ саду. Ближайшій врачебный

пунктъ — с. *Слакь*. Кромѣ того прѣзжающіе лечиться кумысомъ живутъ въ крестьянскихъ избахъ въ д. Иткуловѣ и Давлекановѣ. Въ послѣднемъ до 25 домохозяевъ сдаютъ на лѣто квартиры кумысникамъ по 20—25 руб. за сезонъ.  $\frac{2}{3}$  домохозяевъ готовятъ кумысъ и продаютъ по 1 руб. за ведро, зарабатывая до 40—50 руб. въ лѣто. Въ Давлекановѣ есть почтовое отдѣленіе и 44 торговыхъ предпріятія, съ оборотомъ въ 312 т. р.

Въ 10 вер. отъ Давлеканова лежитъ хуторъ *Ново-Кляжескій* кн. Волконскаго. Въ имѣніи, заключающемъ 2.871 дес. земли, ведутся полевое хозяйство съ семипольнымъ сѣвооборотомъ, скотоводство и овцеводство (до 4 тыс. головъ овецъ рамбулье). Въ 11 вер. отъ ст. Давлеканова находится имѣніе Класеена *Березовка* (1.152 дес.), въ которомъ ведется полевое хозяйство съ четырехпольнымъ сѣвооборотомъ и посѣвомъ травъ, скотоводство, овцеводство (1.000 головъ) и свиноводство. При имѣніи существуетъ паровая мукомольная мельница.

Направляясь далѣе, желѣзный путь минуетъ развѣздъ *Казанулъ* и, перекинувшись мостомъ въ 25 саж. черезъ р. *Урджакъ*, лѣвый притокъ р. *Дѣмы*, вступаетъ въ предѣлы Уфимскаго у. и на 22-й вер. отъ Давлеканова подходитъ къ ст. *Шингакъ-Куль*, расположенной близъ озера того же названія и отправляющей грузовъ до 400 тыс. пуд., главнымъ образомъ хлѣба.

*Уфимскій* уѣздъ занимаетъ пространство въ 16.407,9 кв. в. Почва въ уѣздѣ черноземная и сѣрая суглинистая, а по берегамъ рѣкъ замѣчается значительное развитіе пойменныхъ почвъ. Лѣса составляютъ болѣе 50% всей площади уѣзда. Населеніе въ уѣздѣ насчитывается 498,1 тыс. душъ; на кв. версту приходится 30,4 жит. Среди населенія башкиръ до 120 тыс., мещеряковъ и тебтярей свыше 10 тыс., татаръ свыше 5 тыс., черемисъ свыше 5 тыс. и столько же мордвы, остальные русскіе. Главныя занятія жителей—земледѣіе, судовыя работы на р. Бѣлой и работы на заводахъ.

Въ 25 вер. отъ Шингакъ-Куля, при хуторѣ *Новинкахъ* находится имѣніе Ляхова (964 дес. земли), въ которомъ ведутся полевое хозяйство съ четырехпольнымъ сѣвооборотомъ, скотоводство (конный заводъ упряжныхъ чистокровныхъ и полукровныхъ лошадей и крупный рогатый скотъ), сыроварня и винокуренный заводъ. Въ 20 вер. отъ ст. Шингакъ-Куль находится имѣніе Ловейко *Романовка* (2.450 дес. земли). Въ имѣніи ведутся полеводство съ посѣвомъ травъ, организованное лѣсное хозяйство съ 60-лѣтнимъ оборотомъ рубки и скотоводство: имѣется конный заводъ для разведенія рысистыхъ и рабочихъ (помѣсь мѣстныхъ съ першеронами и суффолками) лошадей, крупный рогатый скотъ (до 150 головъ), овцы черкасскія (до 100 головъ) и свиньи-берклири и юркири. При имѣніи находится водяная мельница съ крупорушкой.

На пути къ слѣдующей станціи линія оставляетъ въ сторонѣ д. *Дурасово*, служащую лѣтомъ мѣстопробываніемъ кумысниковъ, затѣмъ пересекаетъ мостомъ въ 10 саж. р. *Балышлы*, притокъ р. Дѣмы, и минуя развѣздъ *Урджакъ*, на 24-й в. отъ ст. Шингакъ-Куль достигаетъ ст. *Чишмы*, отправляющей свыше 300 тыс. пуд. грузовъ, преимущественно хлѣбныхъ. Въ д. Чишмѣ имѣются почтовое отдѣленіе и врачебный пунктъ. По лѣтамъ здѣсь живутъ кумысники.

Близъ Чишмы, при оз. *Акзіратъ* (г. е. *Бѣлой Мошлы*) сохранились развалины мавзолея, поставленнаго, какъ гласитъ надпись, надъ „хаджей Хусейнъ-Бекомъ, сыномъ Гумеръ-Бека изъ рода Тарсось изъ земли Туркестанъ, умершимъ здѣсь въ 444 году Гиджры“, т. е. въ 1066 г. по Р. Х. По преданію этотъ хаджа былъ присланъ сюда изъ Туркестана нѣкимъ святымъ Хузя-Ахметъ-Ясаевемъ для религіознаго ученія обитавшихъ здѣсь ногайцевъ; самую же постройку мавзолея приписываютъ Тамерлану, кочевавшему здѣсь передъ походомъ въ Россію. Мѣсто это весьма уважается мусульманами и привлекаетъ много богомольцевъ изъ разныхъ странъ. Мавзолей представляетъ четырехугольникъ изъ дикаго камня, шириной до 2 $\frac{1}{2}$  саж. съ 3 окнами и входомъ съ южной стороны; вмѣсто потолка сдѣланъ сводъ, уже разрушившійся. Около мавзолея нынѣ находится кладбище.

Въ 40 вер. отъ ст. Чиншмы при с. *Килимовъ* находится имѣніе Тевкелева 6.885 (дес.), въ которомъ ведутся полевое хозяйство и скотоводство. На конномъ заводѣ имѣется до 60 полукровныхъ матокъ и производители Хрѣнковского завода; крупный рогатый скотъ — мѣстный улучшенный (до 100 головъ); овцы мериносовыя типа рамбулье и негретти, а также грубошерстыя. Здѣсь же расположено имѣніе Джангориной (5.500 дес.), въ которомъ ведутся полевое хозяйство и скотоводство: имѣются конный заводъ, до 80 головъ крупнаго рогатаго скота и до 4.000 головъ овецъ мериносовыхъ и мѣстныхъ. При имѣніи есть водяная мукомольная мельница, кирпичный заводъ и кумысолечебница. Мѣстность сухая и здоровая; прекрасный лѣсъ, хорошій кумысъ. Существуютъ особыя „кумыскі“ (домики) для больныхъ можно найти квартиру и у крестьянъ. Врачъ земскій бываетъ наѣздомъ изъ 3-го участка Белебеевского у., изъ д. *Буздякъ*. Обѣдъ можно получать отъ заведения по 20 руб. въ мѣсяцъ.

На пути къ слѣдующей станціи желѣзный путь оставляетъ въ сторонѣ на правомъ высокомъ берегу прелестной р. *Дѣмы* д. *Кара-Якубово*, служащую лѣтомъ мѣстопребываніемъ кумысниковъ, затѣмъ пересѣкаетъ притоки р. Дѣмы р.р. *Калмышъ* и *Узу* мостами по 20 саж. и, минуя развѣздъ *Алкино*, близъ деревни того же названія, служащей также мѣстопребываніемъ кумысниковъ, на 22-й в. отъ Чиншмы подходитъ къ ст. *Юматову*, отправляющей до 40 тыс. луд. грузовъ.

На перегонать линіи Чиншма—Юматово къ городу Уфѣ и далѣе до ст. *Уракова* замѣчается интересное геологическое явленіе, извѣстное подъ названіемъ „воронокъ“, относимое къ такъ называемымъ „карстовымъ“ явленіямъ среди пермскихъ известковыхъ породъ. Съ наступленіемъ весны во многихъ мѣстахъ Уфимской губ. происходятъ нѣкоторыя измѣненія и появляются провалы. Главную роль въ образованіи воронокъ и проваловъ играютъ подземная и снѣговая воды; этому же способствуетъ и самый составъ почвы. Еще Палласъ, когда онъ путешествовалъ по Россіи въ 1770 г., сдѣлалъ слѣдующее интересное замѣчаніе относительно мѣстности, на которой расположена Уфа: это „естъ мѣсто, худо выстроенное и не мало уже въ упалость пришедшее, коего положеніе дурнѣе избрано быть не могло... Вѣшнія воды вырыли въ высокомъ и крутомъ берегу р. Вѣлой глубокіе, большіе или меньше распространившіеся овраги, которые за нѣсколько лѣтъ предъ симъ не маловажнымъ паденіемъ еще увеличились и повсечасно размножаются... Значительная часть холмовъ (между р. Вѣлой и р. Уфой) состоитъ изъ одного известковаго мергеля и глины, гдѣ весенняя вода прорываетъ глубокіе протоки, а нерѣдко дѣлаетъ и провалы. Путь въ село *Богородское* идетъ сперва голыми пригорками, а въ нѣсколькихъ верстахъ отъ города, по правой сторонѣ дороги, находится большой, на подобіе воронки, провалъ, который жители бездонной ямой называютъ“. Другіе же изслѣдователи и геологи почву подъ городомъ и въ другихъ мѣстахъ губерніи опредѣляли, какъ состоящую изъ красноцвѣтной пермской толщи, въ составъ которой входятъ песчаники и мощныя отложения разныхъ породъ гипса. Последнiяго цѣлыя массы, и онъ-то и подвергается легче всего выщелачиванію подземными водами. Сплошныя массы разныхъ породъ гипса подъ дѣйствіемъ воды выщелачиваются и тогда являются воронки и провалы и даже осѣданіе значительныхъ площадей. Осѣданіе почвы совершается постепенно и медленно, но съ воронками и провалами бываетъ иначе; иногда въ одни сутки образуются огромныя воронки, въ которыхъ скрываются цѣлыя деревья, дома и бывали случаи, когда проваливались лошади и люди. По линіи Самаро-Златоустовской дороги можно наблюдать во многихъ мѣстахъ эти воронки, какъ напр. недолѣзая ст. Юматова. Тутъ имѣется цѣлая группа воронокъ и онѣ испещряютъ поверхность земли. Отдѣльныя громадныя воронки почти на каждой верстѣ можно видѣть на участкѣ той же дороги отъ Уфы къ ст. Уракову. Такое строеніе почвы весьма невыгодно отразилось на многихъ участкахъ линіи. Строители, повидимому, не особенно хорошо изучили эти особенности Приуралья и въ будущемъ линіи будетъ требовать постоянныхъ и все большихъ ремонтовъ, а нѣкоторыя участки вѣроятно и совсѣмъ придется перестроить. Всѣхъ воронокъ на этой дорогѣ считается 459.

Въ 6 вер. отъ ст. Юматова находится *Демское* имѣніе Поносова (2.700 дес.). Въ имѣніи разведено полеводство съ сѣменнымъ хозяйствомъ, скотоводство (конный заводъ, крупный рогатый скотъ, овцы романовскія — 250 головъ и свиньи—



беркиширы — 200 головъ), птицеводство, пасѣка, плодовый садъ на 2 дес. (яблоки и ягодные кустарники) и мукомольная мельница. Въ 4 вер. отъ Юматова находится имѣніе *Колотовка* (777 дес.); въ которомъ заведены полевое хозяйство съ восьми-польнымъ сѣвооборотомъ, скотоводство съ молочнымъ хозяйствомъ, птицеводство и плодовый садъ на 1½ дес. (яблони и ягодные кустарники).

Минуя развѣздъ *Дѣму* и подходя къ слѣдующей станціи *Уфн*, линія пересѣкаетъ мостомъ длиной въ 300 саж. р. *Бѣлую*. Мостъ о шести пролетахъ, отверстіемъ каждый 50 саж. полупараболической системы съ ѣздой по низу и свободными поперечными балками на шарнирахъ; устои и быки его основаны на кессонахъ, спущенныхъ а 8,14 саж. ниже уровня низкихъ водъ.



У ф а.

Желѣзнодорожная станція находится близъ губернскаго города **Уфы**, живописно расположеннаго на правомъ, возвышенномъ берегу р. *Бѣлой* и близъ устья ея притока р. *Уфы*.

Обширный край, обнимающій Уфимскую губ. съ прилегающими къ нему частями губерній Оренбургской, Самарской, Пермской и Вятской, вошедшій въ составъ русскихъ владѣній въ послѣднюю четверть XVI в., извѣстенъ подъ названіемъ Башкиріи, по имени башкиръ, — народности, обитающей здѣсь издревле. Русскіе узнали Башкирскую землю со времени порабоженія своего монголами, но ближайшее знакомство ихъ съ этимъ краемъ относится къ позднѣйшему періоду, когда Москва стала усиленно стремиться къ овладѣнію Казанской ордой. Послѣ покоренія Казанскаго царства, изнуренные внутренними родовыми раздорами, тѣснимые набѣгами киргизъ-кайсаковъ и видя возрастаніе власти Московскаго царства, башкиры добровольно отдались русской державѣ и въ 1557 г. „поплатили ясакъ“.

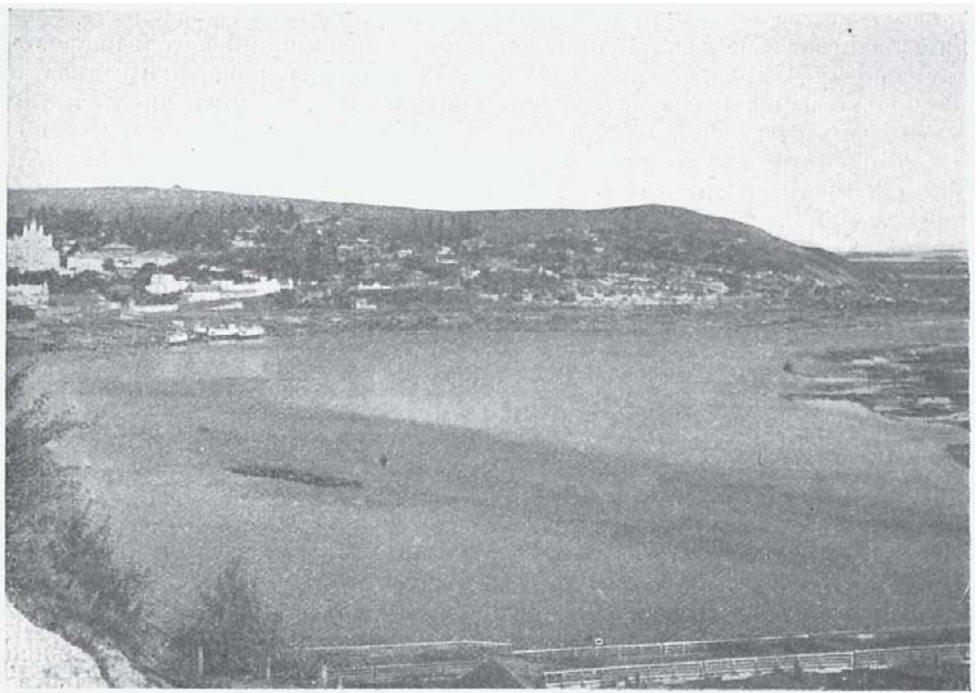
Сборъ ясака послужилъ поводомъ къ построению Уфы, перваго русскаго города внутри Башкири. При отсутствіи постоянныхъ, твердо проложенныхъ дорогъ и при безпрерывныхъ набѣгахъ киргизовъ на Башкирію доставленіе ясака въ Казань представлялось крайне затруднительнымъ и даже опаснымъ. Поэтому башкиры сами просили построить въ ихъ землѣ городокъ, снабженный войскомъ, куда бы они являлись для сдачи ясака и могли бы укрываться во время киргизскихъ нападений. Иванъ Грозный немедленно изъявилъ на то свое согласіе, тѣмъ болѣе, что построеніе такого города прочіе утверждало власть русскихъ въ Башкири и открывало возможность распространенія вліянія на сосѣднихъ кочевниковъ. Ногайскій князь Урусъ протестовалъ противъ намѣренія московскаго правительства построить въ Башкири городокъ. Но его успокоили, отвѣтивъ послать его на вопросъ: „для чего государь на Самарѣ и Воложкѣ города поставилъ?“ — слѣдующее: „А на Уфѣ, на Бѣлой Воложкѣ государь велѣлъ городъ поставить, что бѣглою изъ Сибири Кучумъ царь, пришедъ въ государеву отчину въ Казанскій уѣздъ, въ башкирцы, учалъ кочевати и ясакъ съ государевыхъ людей съ башкирцевъ почелъ бы имати, и нынѣ государь на Уфѣ велѣлъ городъ поставити и людей своихъ въ нихъ устроити для обереганія Казанскаго уѣзда башкирцевъ и для того, что государевы люди города многие поставили въ Сибирской землѣ. Изъ того города на Бѣлой Воложкѣ казанскимъ людямъ многимъ ходитъ въ Сибирь. А тотъ городъ сталъ на дорогѣ, да и потому, чтобъ казаки бѣгле съ Волги на Бѣдую Воложку не ходили и ногайскимъ улусамъ убытку не чинили“. Мѣсто для построения города выбрано было на правомъ берегу р. *Бѣлой*, недалеко отъ устья р. *Уфы*, по имени которой и названъ онъ былъ *Уфой*. Строителемъ города вмѣстѣ съ боярскимъ сыномъ Голубцовымъ и горстью отважныхъ стрѣльцовъ и боярскихъ дѣтей былъ бояринъ Иванъ Нагой съ помощникомъ. Время построения Уфы съ точностью неизвѣстно, но обыкновенно полагаютъ, что оно совершилось въ промежуткахъ отъ 1573 до 1586 г. Для безопасности города отъ степныхъ обитателей сдѣланъ былъ ровъ съ палисадомъ, простиравшійся верстъ на 10, отъ р. Уфы до р. Бѣлой, и называвшійся *Застѣй*; посрединѣ рва была сторожевая башня, при которой содержался караулъ для наблюденія за неприятелемъ и развѣздовъ. По преданію, записанному Рычковымъ со словъ башкирскаго старшины Кедраса Муллакаева, на мѣстѣ Уфы въ старину, задолго еще до покоренія Казани, находилась большою городъ, простиравшійся по берегу р. Бѣлой до устья ея праваго притока Уфы, на протяженіи десяти верстъ, носившій также названіе Уфы. Въ русскихъ лѣтописяхъ еще задолго до присоединенія Башкири, именно въ 1508 г., упоминается „князь Уфимскій“, котораго ханъ казанскій Мегметъ-Аминъ отправилъ въ Москву для переговоровъ съ Иваномъ III. Мѣстное преданіе утверждаетъ, что послѣднимъ обладателемъ старинной Уфы былъ ногайскій ханъ Тюря-Бабату-Клюсовъ, жившій въ немъ только по зимамъ. Наконецъ онъ долженъ былъ совершенно оставить городъ и поселится на р. Дѣмѣ, боясь змѣя, который, приходи въ городъ, многихъ заражалъ своимъ ядомъ и умерщвлялъ. Мѣсто, на которомъ построена нынѣшняя Уфа, называлось первоначально *Тура-Тая*, а потомъ *Казанъ-Тая*. Кромѣ ногайцевъ Тюря-ханъ владѣлъ и двѣнадцатью башкирскими волостями, собирая съ башкиръ ясакъ медомъ и куницами. Узнавъ о завоеваніи русскими Казани, Тюря-ханъ удалился на Кубань; тогда же, по преданію, скрылся въ горѣ и безпокоившій его и городъ чудовищный змѣй. Остатки древняго татарскаго города сохранились и нынѣ и известны подъ именемъ *Чортова Городища*. Палластъ впрочемъ полагаетъ, что древнее поселеніе на мѣстѣ нынѣшней Уфы не было татарскимъ городомъ, а принадлежало какому-то особому племени. Изъ грамоты царя Федора Ивановича, относящейся къ 1593 г. видно, что уже въ то время въ Уфѣ была деревянная церковь во имя Казанской Божіей Матери и что, по челобитью протопопа этой церкви Адриана, ей была пожалована земля около самаго города, „отъ мѣста глаголемаго Усоля до р. Уфы и городище“. Въ XVII в. эта церковь была замѣнена другой каменной, называвшейся „Смоленской“ и „Соборной“; строителями ея, какъ полагаютъ, были смоленскіе дворяне, переселившіеся въ Уфу и принесшіе съ собой копію съ чудотворнаго образа Смоленской Божіей Матери. Послѣ эта церковь была перестраиваема нѣсколько разъ и въ 1842 г. переименована въ приходскую Троицкую. Со времени своего основанія Уфа управлялась особыми воеводами и дѣла рѣшались въ приказныхъ сѣзжихъ избахъ, сами же воеводы находились въ вѣдѣніи Казанскаго дворцоваго приказа. Уфимскимъ воеводамъ былъ подчиненъ и весь Уфимскій уѣздъ, заключавшій въ себѣ всю нынѣшнюю Уфимскую губернію, большую часть Верхнеуральскаго, Троицкаго и Челябинскаго уѣздовъ Оренбургской губерніи, а также Осинскій уѣздъ Пермской губ. Ордынцы подозре-

тельно отнеслись къ постройкѣ русскаго города въ Башкири. Ногайскій мурза Урусъ писалъ астраханскому воеводѣ кн. Лобанову-Ростовскому, чтобы Уфу и Самару уничтожили, ссылаясь на то, что тѣми землями, на которыхъ московское правительство желало построить новые города, не владѣли ни дѣды, ни отцы московскаго царя. А киргизскій ханъ Акъ-Назаръ, сибирскій царевичъ Аблай и мурза Тевкель рѣшились даже уничтожить Уфу силой и напали на этотъ городъ, но въ 15 вер. отъ Уфы были разбиты и отброшены съ большимъ урономъ, причемъ Аблай и Тевкель попались въ плѣнъ и были отправлены въ Москву. За такую службу уфимцамъ были даны въ награду золотыя деньги, а подвигъ ихъ записанъ въ книгу, которая поэтому названа была „золотой“. Ногаи, киргизы и другіе кочевники не ошибались относительно угрожающаго значенія Уфы. Съ основаніемъ этого города русскіе твердой ногой стали въ Башкирію, которую тогда же, для удобства управленія и сбора ясака раздѣлили на четыре „дороги“ (отъ татарскаго „доруга“) или волости: Казанскую, Осинскую, Сибирскую и Ногайскую. Уфа сдѣлалась не только средоточіемъ русской власти въ Башкирію, но служила также связующимъ звеномъ между тремя важнѣйшими пунктами новоприсоединенныхъ земель татаръ астраханскихъ, казанскихъ и сибирскихъ. Отсюда начали высылаться сторожевые отряды по Волгѣ и Камѣ, отсюда же отправляемы были вспомогательные отряды въ Тобольскъ и вообще въ Сибирь, при всѣхъ замѣшательствахъ, производимыхъ еще неполнѣ покоренными владѣніями Кучума. Съ построеніемъ Уфы открылась возможность колонизація края, хотя она шла медленно, но причинѣ начавшихся смутъ во всемъ Московскомъ государствѣ въ концѣ XVI и въ началѣ XVII в. Къ началу второй половины XVII в. „старый городъ и острогъ въ Уфѣ весь подгнилъ и развалился“, почему царь Алексѣй Михайловичъ въ 1664 г. приказалъ устроить въ Уфѣ „городъ земляной или деревянный и городовому строенію прислать росписъ въ приказъ казанскаго дворца“. Въ XVII в. Уфа и весь Башкирскій край испытали продолжительныя бѣдствія отъ возстаній башкиръ, доведенныхъ до крайности насиліями и различными „дуростями“ воеводъ и ихъ товарищей. Въ 1662 г. вспыхнулъ извѣстный сеитовскій бунтъ, продолжавшійся болѣе 20 лѣтъ. Башкиры, соединяясь то съ калмыками, то съ киргизами, то съ сибирскими татарами и ногайцами, и пересылаясь съ Крымской ордой, подступали къ Уфѣ, почти безнаказанно грабили Казанскій уѣздъ, жгли селенія и посѣвы, убивали и полонили жителей, доходили до Верхотурья, Тюмени и Кунгура. Воеводы уфимскіе разсылали возванія башкирамъ, освобождали ихъ атамановъ, дѣлали уступки и еще болѣе давали обѣщаній, но это мало приносило пользы, и бунтъ затихъ совершенно въ 1683 г., болѣе отъ того, что башкиры сами пришли въ безсиліе, да и главный ихъ союзникъ калмыцкій ханъ Аюка присягнулъ на подданство Россіи. О состояніи Уфы въ эту пору можно судить по росписи, составленной въ 1661 г. для сбора денегъ на жалованье московскимъ стрѣльцамъ. Изъ этого акта видно, что Уфа имѣла значеніе вполне военнаго города, подобно многимъ другимъ, расположеннымъ на окраинахъ государства: здѣсь только считалось 33 посадскихъ двора и сбора съ нихъ полагалось 36 рублей 10 алтынъ. При всемъ томъ, по важности положенія Уфы въ новобрѣтеной землѣ, уже тогда предполагено было учредить епископскую кафедру. Однако предположеніе не осуществилось, по недостатку средствъ на содержаніе архіерея и всего штата. Край послѣ сеитовскаго бунта нѣсколько отдохнулъ; но вскорѣ опять началось сильное волненіе, вызванное, какъ и прежде, злоупотребленіями и насиліями уфимскаго воеводы и другихъ лицъ. Взбунтовавшіеся башкиры нѣсколько разъ осаждали Уфу, Бирскъ, Мензелинскъ, проникли было до самой Казани, истребили всѣ селенія по Камѣ, Вѣлой и Самарѣ, сажали на колѣя стариковъ и дѣтей, вырывали даже трупы изъ могилъ и надругивались надъ ними. Для усмиренія бунта посланъ былъ кн. Хованскій съ восемью полками, но не имѣлъ полного успѣха. Петръ Великій, занятый въ ту пору войной съ Карломъ XII, рѣшилъ дѣйствовать на бунтующихъ милосердіемъ и въ 1708 г. объявилъ имъ полное прощеніе. Несмотря на то волненіе не прекратилось совершенно и мѣстныя возстанія продолжались и въ послѣдующее время. Въ 1698 г., послѣ возмущенія московскихъ стрѣльцовъ, были посланы въ Уфу на службу стрѣльцы, не участвовавшіе въ бунтѣ, а въ слѣдующемъ году сюда же были переселены и ихъ семейства. Въ 1700 г., по указу Петра, Уфа, Мензелинскъ, Бирскъ, Зайнскъ и Тобольскъ составили особую провинцію, подчиненную вѣдѣнію и управленію казанскихъ воеводъ. Въ 1708 г., когда Россія, по волѣ Петра Великаго, была раздѣлена на 8 губерній, Уфимское воеводство было присоединено къ Казанской губ., какъ подвѣдомственная ей провинція, состоявшая въ то время изъ Уфы, Самары, Бирска,

Мензелинска, Зайнска, Осы, Билярска, Тобольска и с. Каракулина. Въ Уфѣ тогда же вмѣсто приказной палаты и воеводской канцеляріи была открыта провинціальная канцелярія, хотя управленіе краемъ по прежнему находилось въ рукахъ воеводъ. Въ 1719 г. по первой ревизіи во всей Уфимской провинціи числилось 1.198 крестьянскихъ дворовъ. Въ 1728 г. Уфимская провинція была отдѣлена отъ Казанской губерніи, съ назначеніемъ въ особое вѣдомство Сената. Въ 1732 г. было повелѣно городъ Уфу около всего жилья окопать валомъ и рвами и полисадъ построить и крѣпость починить а, гдѣ надлежитъ, и вновь построить. Въ царствованіе Анны Ивановны началось новое устройство края: основаніе Оренбурга и другихъ крѣпостей по Уралу оградило Башкирію отъ вліянія киргизовъ, да и сами киргизы съ этого времени стали подчиняться Россіи. Такіе правители края, какъ Кирилловъ, Татищевъ и Неплюевъ, много успѣли сдѣлать для водворенія здѣсь порядка. Въ половинѣ марта 1744 г. состоялся указъ объ открытіи Оренбургской губ.; тогда же была включена въ составъ этой новой губерніи и Уфимская провинція, население которой почти исключительно состояло изъ башкиръ. Съ этого времени, по мысли Неплюева, здѣсь было положено начало частному горнозаводскому дѣлу, которое и явилось сильнѣйшимъ проводникомъ колонизаціи края. Въ 1760 г. въ Башкиріи уже дѣйствовало 28 заводовъ, въ томъ числѣ 15 мѣдныхъ и 13 желѣзныхъ, съ русскимъ переселенческимъ населеніемъ въ 20.000 душъ муж. пола. Однако волненія въ краѣ не прекратились окончательно; напротивъ, самыя реформы послужили поводомъ къ новымъ замѣшательствамъ. Такъ введеніе новаго устройства во внутреннемъ управленіи яицкаго казачьяго войска вызвало казаковъ къ открытому сопротивленію. Мятежъ хотя и былъ скоро прекращенъ, однако онъ вспыхнулъ со страшною силой, когда явился между казаками Пугачевъ. Въ эту печальную годину Уфа выдержала тяжелую осаду: 24 ноября 1774 г. подступило къ Уфѣ огромное скопище мятежниковъ, подъ начальствомъ Ивана Чики, называвшагося графомъ Чернышевымъ. Ровно четыре мѣсяца Чика держалъ Уфу въ осадѣ, расположившись въ подгорной д. *Чесноковъ*, опустошилъ всѣ окрестности и нѣсколько разъ пытался овладѣть городомъ приступомъ, но не имѣлъ успѣха. 25 марта 1774 г. явился на выручку Уфы одинъ изъ дѣятельнѣйшихъ усмирителей бунта полковникъ Михельсонъ, и Чика бѣжалъ со своими шайками къ Тобольску. Спустя 10 мѣсяцевъ, 25 января 1775 г. совершена была въ Уфѣ смертная казнь Чики. За эту доблестную защиту отъ мятежниковъ Уфа названа была имп. Екатериной II „достопамятною“. Въ концѣ XVIII в. башкирскія волненія были усмирены окончательно и изъ башкиръ въ 1798 г. было сформировано особое иррегулярное войско, главнымъ образомъ для содержанія кордоновъ по Оренбургской пограничной линіи. Это инородческое войско вмѣстѣ съ казачьей иррегулярной конницей стяжало себѣ славу въ походахъ 1812—13 г.г., получивъ названіе отъ французовъ „сѣверныхъ амуровъ“ по губительной мѣткости его стрѣлъ. Въ 1781 г. было образовано Уфимское намѣстничество изъ двухъ областей—Уфимской и Оренбургской. Къ первой было приписано 8 уѣздовъ: Уфимскій, Бирскій, Мензелинскій, Вугульминскій, Вугурусланскій, Белебеевскій, Стерлитамакскій и Челябинскій, который былъ отдѣленъ отъ Пермскаго намѣстничества, а ко второй—4 уѣзда: Оренбургскій, Верхнеуральскій, Бузулуцкій и Сергіевскій, для чего пригороды и селенія, по которымъ названы уѣзды, были переименованы городами, а города Уральскъ и Гурьевъ отдѣлены къ Астраханской губ. При этомъ областнымъ городомъ намѣстничества былъ назначенъ Оренбургъ. Въ 1796 г., при новомъ раздѣленіи государства на губерніи, Уфимское намѣстничество было переименовано Оренбургской губерніей. Въ 1802 г. Уфа была назначена губернскимъ городомъ Оренбургской губерніи вмѣсто Оренбурга. Въ 1824 г. Уфу посетилъ имп. Александръ I. Въ 1850 г. была образована Самарская губ., къ которой были отдѣлены отъ Оренбургской три уѣзда: Вугульминскій, Вугурусланскій и Бузулуцкій, а въ 1865 г. образована Уфимская губ. въ настоящемъ ея составѣ—изъ у.у. Уфимскаго, Белебеевскаго, Бирскаго, Златоустовскаго, Мензелинскаго и Стерлитамакскаго, съ назначеніемъ Уфы губернскимъ городомъ.

Въ Уфѣ насчитывалось 49.960 жителей по переписи 1897 г. Церквей православныхъ 15 (8 каменныхъ и 7 деревянныхъ), 7 домовыхъ и два монастыря—*Успенскій* мужской и *Благовѣщенскій* женскій. Среди церквей по величинѣ и архитектурѣ замѣчательнъ Воскресенскій соборъ, освященный въ 1841 г.; въ немъ находится явленная икона Божіей Матери, съ которой ежегодно 8 іюля совершается крестный

ходъ на мѣсто явленія въ с. *Богородское* (въ 16 вер. по р. Уфѣ). По древности болѣе другихъ замѣчательнъ бывший Смоленскій соборъ, нынѣ Троицкая приходская церковь, построенная въ концѣ XVI в., о которой упоминалось выше. Замѣчательны еще церкви: во имя св. Александра Невского, сооруженная оренбургскимъ дворянствомъ въ память посѣщенія Уфы имп. Александромъ I въ 1824 г., новая кладбищенская церковь, построенная въ 1845 г. по образцу казанскаго памятника, воздвигнутаго надъ могилой русскихъ воиновъ, павшихъ при взятіи Казани, церковь Спаса, основанная въ 1824 г. и украшенная полукруглой колоннадой въ 36 столбовъ. Успенскій мужской 3-клас-



Уфа.

сный монастырь (въ 2 $\frac{1}{2}$  вер. отъ Уфы) первоначально находился въ самомъ городѣ, на мѣстѣ нынѣшняго Благовѣщенскаго женскаго монастыря и былъ основанъ вѣроятно въ первой половинѣ XVII в.; во второй половинѣ этого столѣтія онъ уже завѣдомо существовалъ. Въ 1764 г. монастырь былъ закрытъ и церковь его обращена въ приходскую, въ 1802 г. вновь возстановленъ, а съ 1881 г. переданъ, по бѣдности, въ вѣдѣніе епархіального архіерейскаго дома. Ежегодно 15 августа совершается крестный ходъ въ монастырь изъ кафедральнаго собора. Церквей въ монастырѣ двѣ: во имя Успенія, построенная въ 1810 г., и св. Митрофанія Воронежскаго, основанная въ 1852 г. Въ монастырѣ 11 монаховъ и 7 послушниковъ, земли монастырь имѣетъ 470 дес. Благовѣщенскій женскій общежительный монастырь былъ осно-

ванъ въ 1826 г. сначала въ с. *Бетькахъ* Мензелинскаго у., подъ именемъ *Бетькинской* общины, и въ 1832 г. переведенъ подъ именемъ общины же въ Уфу. Въ 1838 г. монастырь былъ переименованъ въ Благовѣщенскій. Монахинь въ монастырѣ 61 и послушницъ 83. Въ церкви монастыря хранится серебряный крестъ съ мощами, работы 1032 года. Монастырь имѣетъ 614 дес. земли. Кромѣ православныхъ храмовъ въ Уфѣ имѣются деревянный католическій костелъ, 3 каменныхъ мечети и 1 деревянная еврейская молельня. Домовъ въ городѣ 263 каменныхъ и 6.707 деревянныхъ. Учебныя заведенія: духовная семинарія, епархіальное женское училище, духовное училище, мужская гимназія, реальное училище, 2 женскихъ гимназій, Новиковскій дворянскій пансіонъ дѣвицъ, землемѣрное училище, 2 городскихъ 4-классныхъ училища, частная женская прогимназія, ремесленное училище, фельдшерско-акушерская школа, школа глухонѣмыхъ, школа поварского дѣла и нѣсколько начальныхъ и церковно-приходскихъ, въ томъ числѣ и для инородцевъ. Въ Уфѣ есть городская публичная бібліотека и научно-промышленный музей, состоящій въ вѣдѣніи управленія земледѣлія и государственныхъ имуществъ. Музей этотъ помѣщается въ собственномъ зданіи на Торговой площади и заключаетъ въ себѣ 10 отдѣловъ: сельскохозяйственный, дѣсной, горнозаводскій, минералогическій, археологическій, палеонтологическій, энтомологическій, зоологическій, нумизматическій и историческій. При музеѣ открыта продажа земледѣльческихъ орудій казеннаго Воткинскаго завода. По богатству коллекцій выдѣляются палеонтологическій и горнозаводскій отдѣлы; входъ въ музей бесплатный (открытъ съ 1 до 3 час. пополудни). Въ городѣ имѣется губернская земская больница на 70 кроватей и домъ для душевнобольныхъ на 410 кроватей, гинекологическая лечебница съ пріемнымъ покоемъ, родильный пріютъ, земская богадѣльня, Николаевская мѣщанская богадѣльня, 2 пріюта для престарѣлыхъ мужчинъ и мальчиковъ магометанъ, съ русско-татарской школой при одномъ изъ нихъ, ночлежный домъ, попечительный комитетъ о бѣдныхъ Имп. Человѣколюбиваго общества и дамское его отдѣленіе, съ бесплатными справочнымъ бюро, лечебницей, пріемнымъ покоемъ и аптекой, квартирами для бѣдныхъ, пріютомъ престарѣлыхъ женщинъ, богадѣльней и школой кройки и шитья, совѣтъ Уфимскаго отдѣленія попечительства о слѣпыхъ съ глазоной лечебницей при немъ, отдѣлъ попечительнаго совѣта имп. Маріи Ѳеодоровны о глухонѣмыхъ, мѣстное управленіе Краснаго Креста, общества вспомошествованія ученицамъ 1-й Маріинской гимназій, учащимся Уфимскаго землемѣрнаго училища, оканчивающимъ курсъ бѣднымъ воспитанникамъ гимназій, частному служебному труду, попечительство о бѣдныхъ мусульманахъ, общество земледѣльческихъ колоній и ремесленныхъ пріютовъ для малолѣтнихъ преступниковъ, окружное управленіе Имп. Россійскаго общества спасанія на водахъ, отдѣлъ Россійскаго общества покровительства животнымъ, общество поощренія коннозаводства, отдѣлъ Московскаго общества сельскаго хозяйства и общество любителей пѣнія, музыки и драматическаго искусства. Независимо отъ того значенія, которое имѣетъ Уфа въ мѣстной жизни, какъ административный центръ обширной губерніи, городъ этотъ еще сравнительно недавно занималъ видное торгово-промышленное мѣсто не только въ своей губерніи, но

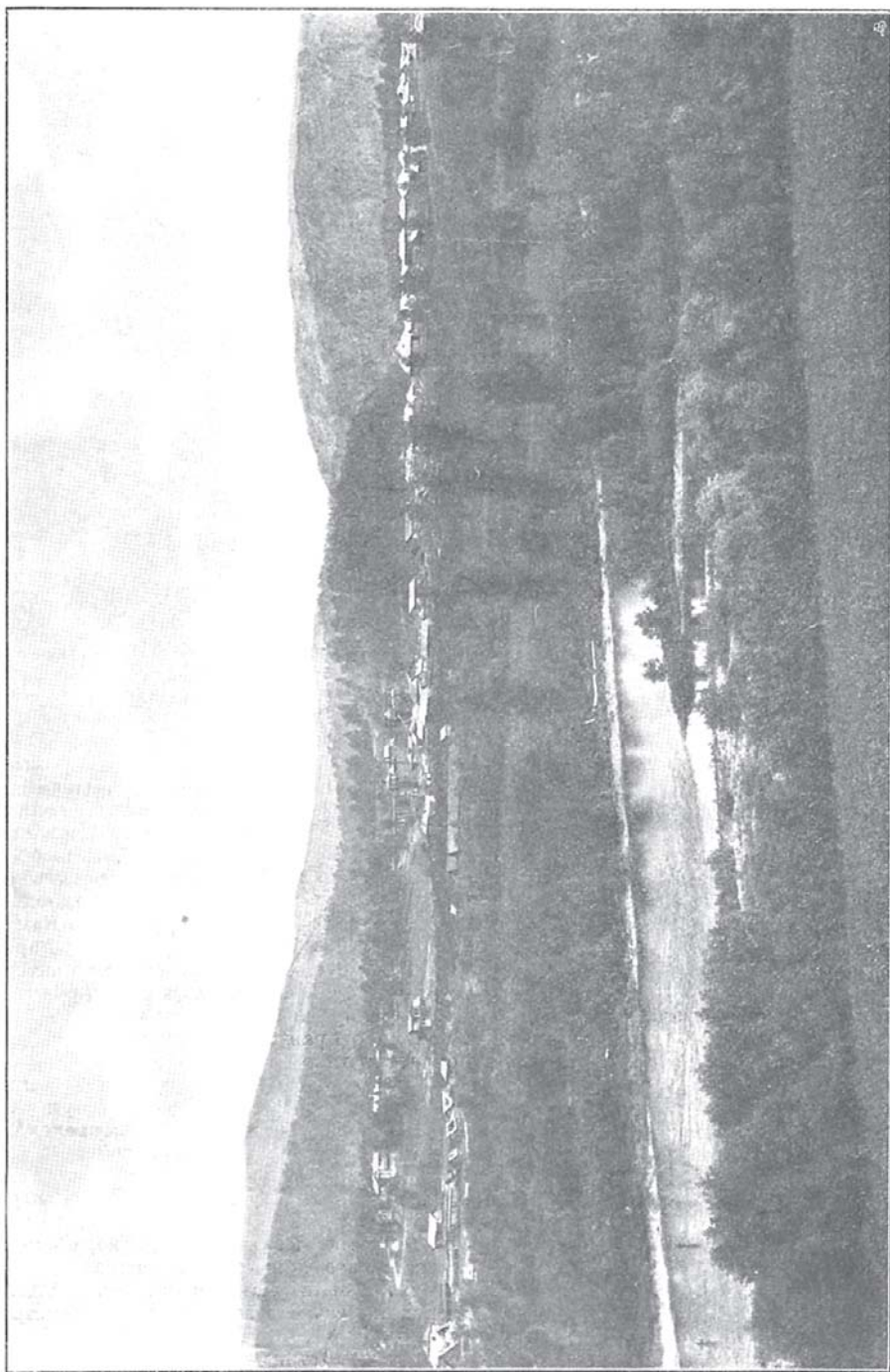
и во всемъ вообще Приуральѣ, какъ центральный пунктъ, къ которому сходились съ разныхъ сторонъ для купли и продажи всевозможные мѣстные и даже отдаленнаго привоза товары. Въ то время этотъ городъ являлся передаточнымъ пунктомъ даже для многихъ сибирскихъ товаровъ, которые сосредоточивались въ немъ въ большомъ количествѣ. Съ проведеніемъ Самаро-Златоустовской желѣзной дороги городъ утратилъ это значеніе. Въ началѣ XX в. въ городѣ насчитывалось 795 торговыхъ предпріятій, съ оборотомъ въ 16.530 т. руб. и 94 промышленныхъ, съ оборотомъ въ 1.610 т. руб. Наибольше выдаются по своимъ оборотамъ производства: воско-свѣчное (637 т. руб.), пиво-медоваренное (89 т. руб.), лѣсопильно-мукомольное (90 т. руб.), конфетное (30 т. руб.) и канатное (30 тыс. руб.). Наибольше значительная торговля — хлѣбомъ и лѣсомъ. Съ 26 января по 7 февраля бываетъ ярмарка. Главными предметами торга служатъ: мануфактура, сарпинка, пряжа, посуда и мѣха. Въ 1903 году на ярмарку было привезено товаровъ на 308.953 руб., а продано на 83.223 руб. Для потребностей торговли и промышленности служатъ банки: городской общественный и первое общество взаимнаго кредита, а также отдѣленія: Государственнаго Крестьянскаго поземельнаго, Волжско-Камскаго, Сибирскаго банковъ и агентства Нижегородско-Самарскаго и Донскаго земельныхъ банковъ. Доходы городского хозяйства въ 1903 г. составляли 354 тыс. руб. Уфа служить резиденціей муфтія, высшаго духовнаго представителя магометанъ 18 губерній. Отсутствие мощныхъ улицъ и выдающихся по архитектурѣ построекъ придаютъ городу мало благоустроенный видъ, хотя въ немъ и существуютъ электрическое освѣщеніе и водопроводъ. Лучшими улицами считаются Казанская и Сибирская. Имѣются также гостиницы и номера — „Большая Сибирская“, „Россия“, „Сибирское подворье“, а также Елисѣева, Инякина, Коровина и Попова. На городской пристани грузится свыше 8½ милл. пуд. и разгружается болѣе 13 милл. пуд.; на станціи желѣзной дороги грузится болѣе 6 милл. пуд. и выгружается свыше 5.300 тыс. пуд. Главными грузами являются хлѣбъ и лѣсъ. Самымъ выдающимся уроженцемъ Уфы былъ знаменитый писатель С. Т. Аксаковъ, который родился здѣсь въ 1791 году и въ „Семейной Хроникѣ“ художественно описалъ жизнь въ Уфѣ конца XVIII и начала XIX в.

Въ 3 вер. отъ города въ р. *Бѣлую* впадаетъ р. *Уфа*, важнѣйшій изъ всѣхъ притоковъ *Бѣлой*. Она беретъ начало въ Пермской губерніи изъ оз. *Уфимскаго*; описавъ отлогую дугу къ сѣверу и пройдя около 350 вер., нѣсколько выше устья р. *Ая*, р. *Уфа* вступаетъ на границу Пермской и Уфимской губерній (Красноуфимскій уѣздъ), пройдя по которой верстъ около 15, обоими берегами входитъ въ Бирскій уѣздъ, принявъ главное направленіе къ ю.-з. При д. *Уроши* Бирскаго уѣзда р. *Уфа* уклоняется къ ю.-в., вступая при этомъ на границу Бирскаго и Уфимскаго у.у., а вер. черезъ 20, перемѣнивъ направленіе къ ю.-з., идетъ по одному Уфимскому у., въ предѣлахъ котораго впадаетъ въ *Бѣлую* верстахъ въ трехъ выше г. *Уфы*, предварительно раздѣлившись на два рукава и образовавъ такимъ образомъ въ своемъ устьѣ островъ. Длину р. *Уфы* полагаютъ въ 786 вер., изъ нихъ 453 вер. по Пермской губ., 15 по Пермской и Уфимской и 318 по послѣдней. Ширина рѣки въ верхнемъ теченіи 20—60 саж., въ низовьяхъ 70—125 саж.; глубина въ верховьяхъ 4—12 фут., въ нижнемъ теченіи 14—18 фут. Цвѣтъ воды желтѣе, чѣмъ въ *Бѣлой*. Дно и берега песчано-глинистые, мѣстами каменистые, лѣвый берегъ нагорный и крутой. Судходство по Уфѣ съ притоками сплавное на протяженіи 731 вер. Сплавается свыше ста судовъ и 600 плотовъ съ грузомъ болѣе 11 милл. пуд., цѣнностью около 2.200 тыс. руб. Главнѣйшіе грузы — лѣсъ, хлѣбъ,

чугунъ и желѣзо. Наиболѣе значительныя пристани — *Ураково, Княжево, Красная Горка, Михайловская, Бердливская, Шафиевская, Усть-Матская*, устье р. *Большой Самары*, г. *Красноуфимск* и зав. *Нязе-Петровский*. Важнѣйшіе притоки: *Ай, Той съ Сарсомъ и Юреанъ съ Катавомъ*. По берегамъ Уфы, особенно въ нижнемъ теченіи, сосредоточено густое и притомъ болѣе культурное и бойкое населеніе.

Въ 78 вер. къ ю.-в. отъ Уфы, при р. *Аскинѣ* расположенъ *Архангельскій заводъ*. Заводъ сначала былъ мѣдиплавильнымъ. Основанъ онъ въ 1753 г. Твердышевнымъ и Мясниковымъ, а потомъ принадлежалъ гр. Лаваль. Въ 1860 г. было на заводѣ выплавлено мѣди 11.421 пуд., руды добывалось 300—350 тыс. пуд. въ годъ. Съ 1865 до 1891 г., когда была прекращена выплавка мѣди, заводъ принадлежалъ наслѣдникамъ Касаговскаго, отъ которыхъ перешелъ въ удѣлы. Въ концѣ 1890-хъ годовъ заводъ былъ заарендованъ у удѣльнаго вѣдомства Уфимскимъ горно-промышленнымъ обществомъ и обращенъ въ чугуноплавильный, начавшій дѣйствовать съ февраля 1899 г. Въ 1902 г. заводомъ было добыто руды 816.549 пуд. и выплавлено чугуна 624.040 пуд. При концѣ заводскаго пруда расположены постройки завода, фабрики, склады угля, доменные печи и т. п. Недалеко отъ нихъ, къ югу находятся господскія постройки, церкви и базарныя лавки на площади. Здѣсь же расположенъ и памятникъ, воздвигнутый крестьянами на свои средства въ память освобожденія ихъ отъ крѣпостной зависимости. Онъ представляетъ собою колонку изъ кирпичей сажени двѣ вышиной, на вершинѣ которой, на яблокѣ, вырѣзанъ изъ желѣза и разрисованъ ангелъ, какъ будто опустившійся съ неба, коснувшись лишь одной ногой и возвышающій въ приложенную къ губамъ трубу радостную вѣсть освобожденія. Въ заводѣ 22 торговыхъ предпріятія, съ оборотомъ въ 165 т. р. и 1 промышленное, съ оборотомъ въ 592 т. р. Близъ Архангельскаго завода между рр. *Инзеромъ* и *Зелимомъ* простирается меридіанальная горная гряда *Улутанъ*. Вер. въ 80 къ в.-ю.-в. отъ Архангельскаго завода вверхъ по р. Инзеру среди горъ расположенъ *Инзерскій зав.* Къ з. отъ р. Инзера здѣсь простираются горныя гряды *Зильмербакъ* и *Авдардакъ*, къ в. и с.-в. — горы *Белянцъ, Карязы, Тухтанъ, Нары* (4.400 ф. абс. выс.), *Салдыс, Белянцуръ* (въ окрестностяхъ *Ланшинскаго зав.*), а также высочайшая, почти постоянно закрытая облаками, вершина Южнаго Урала *Яманъ-Тау* (5.490 ф. абс. выс.), отъ которой идутъ хребты *Машакъ* по направленію къ хребту *Зигальтъ* (см. ниже) и *Бакты* по направленію къ горѣ *Ирмель* (см. ниже). Восточнѣе верховьевъ р. Инзера простираются горы *Уафрея, Майдакъ* и *Кирель*. Инзерскій заводъ можетъ служить исходнымъ пунктомъ для экскурсій по вѣсьмъ этимъ хребтамъ и горамъ. Вер. въ 100 къ ю.-в. отъ Уфы, на правомъ берегу р. *Бѣлой*, при впаденіи въ нее р. *Усолки* расположено с. *Табынское*. Основаніе села относится къ началу XVIII в. Верстахъ въ восьми и десяти отъ Табынскаго находятся соляныя ключи, которые образуютъ р. Усолку, впадающую въ р. Бѣлую. На этихъ ключахъ издавна были устроены городокъ и соляныя варницы, принадлежавшія вполнѣдѣствіи балахнинскимъ купцамъ Осокинымъ. Вывариваемая здѣсь соль отправлялась на судахъ по р. Бѣлой въ Уфу, Вирекъ и др. мѣста. Во время башкирскихъ бунтовъ Табынскъ неразъ подвергался нападеніямъ и былъ разорванъ. При нападеніи на русскія селенія башкиры жгли церкви, часовни, дома вмѣстѣ съ ихъ обитателями, ругались надъ святыней, уничтожали могильныя памятники, вырывали на кладбищахъ трупы и кости покойниковъ, сожигали или разбрасывали ихъ по нечистымъ мѣстамъ. Такъ между прочимъ поступили башкиры при взятіи Табынской крѣпости. Икона Казанской Табынской Божіей Матери, оскорбленная нѣкогда башкирами, чувствуется въ Оренбургскомъ округѣ, какъ чудотворная, и носится ежегодно по городамъ и селамъ Оренбургской и Уфимской губ. и Уральской области. Начальникъ Оренбургскаго края Кирилловъ пожелалъ снова укрѣпить Табынскій городокъ и нашелъ энергичнаго помощника въ этомъ дѣлѣ въ балахнинскомъ купцѣ Иванѣ Утятниковѣ, бывшемъ раньше въ компаніи по вывариванію соли съ Осокиными. Въ 1663 г. въ Табынскомъ городкѣ велѣно было „для воинскаго береженья устроить острогъ тутошными жилищными людьми“ и помѣстить въ немъ конныхъ и пѣшихъ стрѣльцовъ. Табынскъ былъ окруженъ ровомъ и валомъ, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ поставленъ былъ и палисадъ, снабженъ артиллеріей и гарнизономъ, состоявшимъ изъ 100 казаковъ и пѣхотной полуроты солдатъ. Кромѣ того здѣсь было поселено еще до 300 служилыхъ мещериковъ, казаковъ и сеньныхъ, которыхъ велѣно надѣлать землями и угодьями, по примѣру поселившихся въ Уфѣ и другихъ мѣстахъ. Въ началѣ XIX в. бывшіе тамъ гарнизонные солдаты и служилые казаки были обращены въ крестьянъ. Утятниковъ за энергичную оборону Табынска при нападеніи башкиръ былъ награжденъ званіемъ комиссара. Нынѣ въ селѣ свыше 3.000 жит., школа, врачебный и ветеринарный





Заводъ Инзеръ.

пункты, 16 торговыхъ предприятий, съ оборотомъ въ 86 т. р., еженедѣльные базары и двѣ ярмарки. Пристань на р. Бѣлой отправляетъ грузовъ свыше  $\frac{1}{2}$  милл. пуд. Къ с. отъ Табынска расположены двѣ параллельныя горныя гряды *Ломлянъ* и *Курманъ-Тау*, а къ югу — *Бичъ-Тау*.

Въ 6 вер. отъ с. Табынска, въ горѣ *Воскресенской* находится громадная до 20 саж. въ диаметрѣ и 2 саж. высотой пещера съ потолкомъ въ видѣ купола. Изъ пещеры вытекаетъ ключъ съ богатымъ содержаніемъ сѣры въ водѣ. По преданію, здѣсь жилъ какой-то отшельникъ. Вер. въ 10 отъ с. Табынска, при р. Усолкѣ расположенъ *Богоявленскій* заводъ Пашковыхъ. Заводъ сначала былъ мѣдишплавильнымъ. Основанъ онъ въ 1752 г. Твердышевнымъ и Мясниковымъ. За дальностью разстоянія и бѣдностью рудъ выплавка на заводѣ мѣди въ 1887 г. была прекращена и заводъ обращенъ въ стеклодѣлательный. На заводѣ 2.280 жит., православная церковь, больница, почтово-телеграфное отдѣленіе, 8 торговыхъ предприятий, съ оборотомъ въ 28 т. р. и 1 промышленное съ оборотомъ въ 170 т. р. По обѣимъ сторонамъ р. *Усолки*, вблизи отъ Богоявленскаго завода наблюдается среди отложеній аргинскаго яруса выходъ известняковъ нижняго отдѣла каменноугольной системы, въ видѣ двухъ небольшихъ продолговатыхъ острововъ. Въ верховьяхъ р. Усолки тянется горная гряда *Такаты-Арка*, а къ ю.-в. отъ нея — гряда *Ала-Тау*.

*Стерлитамакскій* уѣздъ занимаетъ площадь въ 18.690,6 кв. верстъ. Западная часть уѣзда занята черноземомъ, средняя—сѣрыми суглинками и восточная, горная—известковистыми почвами. По долинѣ р. Бѣлой развиты пойменные почвы. Лѣсная площадь составляетъ свыше 40% всего пространства. Населенія въ уѣздѣ насчитывается 437,8 тыс. душъ. На кв. версту приходится 23,4 жит. Среди населенія башкиръ до 120 тыс., чувашей до 25 тыс., татаръ свыше 20 тыс., мордвы до 17 тыс. мещеряковъ до 15 тыс. и тептярей до 5 тыс., остальные русскіе. Главныя занятія населенія въ западной половинѣ — земледѣліе и скотоводство, въ восточной, горной—лѣсные промыслы и горнозаводскія работы.

Въ 125 вер. къ ю. отъ Уфы, на почтовомъ трактѣ изъ Уфы въ Оренбургъ при р. *Стерли* и *Ашкадарѣ*, верстахъ въ 2 отъ впаденія ихъ въ р. Бѣлую, расположенъ уѣздный городъ Уфимской губ. **Стерлитамакъ**. Окрестности Стерлитамака были обитаемы издавна. Недалеко отъ города есть гора *Тура-Тау*, т. е. городковая. На ней есть остаткіи древняго вала, по преданію башкиръ окружаваго становище какого-то ногайскаго хана, который скрылъ свои сокровища въ находящуюся въ горѣ пещеру. Водвореніе же здѣсь русскихъ и возникновеніе нынѣшняго города относится къ половинѣ XVIII в. и связывается съ развитіемъ солянаго промысла при Илецкой Запустѣ. Въ 1766 г. коллежскій совѣтникъ Тетюшиновъ (бывшій сибирскій кунецъ) представилъ правительству проектъ о доставкѣ илецкой соли въ Нижній-Новгородъ, а отгуда и въ столицы. Проектъ былъ найденъ удовлетворительнымъ и осуществленіе его предоставлено самому Тетюшинову. Онъ выбралъ мѣсто при слияніи рѣчекъ Стерли и Ашкадара, въ нѣсколькихъ верстахъ отъ р. Бѣлой и устроилъ здѣсь пристань. Сюда начали доставлять соль на подводахъ, а потомъ грузили на барки и сплавляли на р. Бѣлую, а этой рѣчкой на Каму и далѣе на Волгу. Такъ какъ со времени основанія Оренбурга и устройства дороги между этимъ городомъ и Уфой при Ашкадарѣ существовалъ ямъ или почтовая станція, то и пристань сначала называли *Ашкадарской*, а потомъ за нею упрочилось названіе *Стерлитамакской*. Въ непродолжительное время у пристани образовалось значительное поселеніе, потому что сюда начали отправлять и металлы съ твердышевскихъ заводовъ, расположенныхъ въ окрестностяхъ Табынска. Въ пугачевщину пристань раззорилъ Хлопуша, одинъ изъ сообщниковъ Пугачева, произведенный имъ въ полковника и грабившій преимущественно заводскія поселенія. При учрежденіи намѣстничества въ 1781 г. Стерлитамацкая пристань была возведена на степень уѣзднаго города, въ 1804 г. вошла въ составъ Оренбургской губ., а съ 1865 г. состоитъ въ Уфимской губ. Съ проведеніемъ Оренбургской ж. д. значеніе города упало. Въ городѣ 2 православныхъ церкви, 2 мечети, городское четырехклассное училище, двухклассное женское училище, приходская школа, земская больница на 32 кровати, городской банкъ, благотворительное общество, общество вспомоществованія учащимся, комитетъ Россійскаго Общества Краснаго Креста и общество погребителей. По переписи 1897 г. въ Стерлитамакѣ числилось 15.538 жителей. Домовъ 61 каменныхъ и 1.712 деревянныхъ. Богатствомъ и благоустройствомъ городъ не отличается. Городскіе доходы въ 1903 г. составляли 41.670 руб. Въ торгово-промышленномъ отношеніи городъ извѣстенъ главнымъ образомъ по своему кожевенному производству. Всѣхъ торговыхъ предриятій въ городѣ 267, съ оборотомъ 1.896 т. р. и 12 промышленныхъ, съ оборотомъ въ 334 т. р. Въ го-

родѣ бываютъ двѣ ярмарки 14--28 февраля и 20 окт.--3 ноября, съ оборотомъ по продажѣ товаровъ на сумму свыше 350 тыс. руб. Главные предметы торговли -- скотъ, мануфактурные, бакалейные и мѣховые товары и обувь.

Близъ Стерлитамака оригинальна группа горъ, расположенныхъ на равнинѣ, извѣстная подъ общимъ именемъ *Шихановъ*. Двѣ изъ нихъ замѣчательно правильной конической формы съ крутыми склонами и розовато-бѣлыми вершинами, издали напоминающими вулканы и сверкающими на солнцѣ. Особенно высокъ и красивъ обособленный отъ всѣхъ южный *Шиханъ-Тура-Тау*, конусъ котораго царить надъ окрестностью и видимъ на громадное разстояніе около 50 верстъ. Въ пасмурную погоду горы имѣютъ темно-синій цвѣтъ. Къ с.-в. отъ Стерлитамака за р. Бѣлой тянется горная гряда *Кунг-Тау*. Въ 18 в. отъ г. Стерлитамака, вверхъ по р. *Бѣлой*, на самомъ берегу ея, у д.д. *Нижней Буранчиной*, *Верхней* и *Нижне-Кусянкуловой*, *Азновской* волости, замѣтны признаки нефти. Мѣстность эта находится въ области распространения пехштейна (верхне-пермскій отдѣлъ). Еще въ 1770 г. Лепехнымъ было отмѣчено, что со дна рѣки лѣтомъ при невысокомъ уровнѣ воды, всплываетъ здѣсь нефть въ видѣ шариковъ, лопающихся и расплывающихся на поверхности воды въ видѣ радужныхъ пленокъ. По берегу въ разныхъ мѣстахъ находятся выходы песковъ, пропитанныхъ нефтью. Указанныя обстоятельства вызвали возникновеніе товарищества съ цѣлью развѣдокъ и добычи нефти. Было произведено вблизи берега пробное буреніе, не давшее желательныхъ результатовъ, но выяснившее составъ нижне-пермской толщи. Верхній слой состоятъ изъ песка, подъ нимъ начался песчаникъ, мощностью свыше 32 фут. со стѣдами нефти; далѣе шли пески, заключавшіе въ себѣ нефть, а подъ ними глины съ сильнымъ нефтянымъ запахомъ; далѣе отъ поверхности были встрѣчены глины, заключающіе сѣру и нефть; подъ ними пошелъ вновь песокъ.

Въ 55 вер. къ с.-с.-з. отъ Стерлитамака, на правомъ берегу р. *Аургазы* расположена мещерацкая д. *Курманова*, окрестности которой замѣчательны по находящимся здѣсь обширнымъ пещерамъ. По сообщенію акад. Лепехина, близъ дер. Курмановой, вверхъ и внизъ по Аургазѣ расположены алебастровые холмы. Вся поверхность этой мѣстности испещрена жерловидными воронками и отвѣсными широкими трещинами, въ видѣ колодезь, служащими проводникомъ дождевой и снѣговой водѣ, которая, проникая потомъ въ нижнія части слоевъ, скопляется въ водохранилища и мѣстами образуетъ пустоты, представляющія различныхъ формъ мрачные гроты, соединенные искривленными галереями. Изъ одной такой трещины постоянно выходитъ токъ холоднаго воздуха, замѣтнаго до высоты 5 фут. Токъ этотъ струится въ видѣ сильного пара, и брошенные въ трещину песокъ или снѣгъ стремительнымъ порывомъ вѣтра выбрасываются вверхъ. Въ одной изъ пещеръ находится маленькое озерко, изъ котораго жители д. Курмановой берутъ воду, такъ какъ вода изъ Аургазы горька и для питья непригодна.

Вер. въ 40 къ ю.-в. отъ Стерлитамака находится д. *Хозина*, близъ которой на вершинѣ горы *Тюрмень-Тау* подъ скалой, имѣющей видъ амфитеатра на высоту до 12 саж., находятся отверстія, ведущія въ обширныя пещеры, въ которыхъ вода мѣстами скопляется въ видѣ озеръ. Эти пещеры были посѣщены и описаны акад. Лепехинымъ въ 1770 г. Одна изъ нихъ имѣтъ до 50 саж. въ окружности и высоту до 2 саж.; дно ея наполнено водой, которая, по разсказамъ мѣстныхъ жителей, во время лѣта всыхаетъ. Другая пещера простирается болѣе чѣмъ на 60 саж. и оканчивается узкимъ проходомъ, ведущимъ въ гору; третья имѣтъ круглую форму, площадью до 50 саж., высоты до 10 саж., и сведена куполомъ. Эти пещеры въ горахъ *Муйнакъ-Тау* и *Байсланъ-Тау* или *Шулюганъ-Тау* простираются на нѣсколько десятковъ сажень и представляютъ цѣлые лабиринты. Къ в. отъ Хозина тянутся горныя гряды *Башъ-Алатау* и *Каберали*.

Въ 77 вер. къ ю.-ю.-в. отъ Стерлитамака, при р. *Торь* находится *Воскресенскій* чугуноплавильный заводъ наслѣдниковъ Пашкова. Заводъ этотъ явится первымъ горнымъ заводомъ въ Уфимской губ. Построенъ онъ казною въ серединѣ 30-хъ годовъ XVIII в. и былъ сначала мѣдиплавильнымъ. Въ 1744 г. заводъ былъ переданъ извѣстному уфимскому заводчику Твердышеву, по смерти котораго перешелъ къ наслѣднику его товарища Мясникова А. М. Пашкову; въ 1870 г. онъ былъ проданъ англичанамъ Бродену и Ланкастеру, а въ 1871 г. поступилъ въ руки англійской компаніи Прогденъ, Леббокъ и К<sup>о</sup>. Вслѣдствіе истощенія мѣстныхъ рудъ заводъ сталъ вести плавку мѣди на рудахъ Оренбургской губ. (изъ дачи *Преображенскаго* завода), болѣе богатыхъ содержаніемъ мѣди, причемъ производительность завода стала быстро повышаться, но впрочемъ ненадолго: по невыгодности производства англійская компанія прекратила дѣла и передала заводъ

въ 1891 г. В. А. Пашкову, къ которому еще ранѣе перешли по наслѣдству Бого-явленскій и Верхоторскій заводы. Въ 1895 г. въ 10 вер. отъ Воскресенскаго завода было обнаружено мѣстороженіе бураго желѣзняка и заводъ изъ мѣдиплавильнаго былъ передѣланъ въ чугуноплавильный. На заводѣ болѣе 3.000 жит., православная церковь, больница, аптека, 12 торговыхъ заведеній, съ оборотомъ въ 54 т. р. и 2 промышленныхъ, съ оборотомъ въ 228 т. р. Вблизи Воскресенскаго завода расположена горная гряда *Токмакъ-Тау*.

Вер. въ 15 отъ Воскресенскаго завода, при той же р. *Тору* расположенъ *Верхоторскій* мѣдиплавильный заводъ наслѣдниковъ Пашкова. Заводъ основанъ въ 1759 г. Твердышевымъ и Мясниковымъ. За истощеніемъ мѣдныхъ рудъ Стерлитамакскаго уѣзда заводъ въ 1870-хъ годахъ сталъ проплавлять окисленные руды *Каралинской* степи Оренбургской губ., что отразилось сильнымъ повышеніемъ производительности завода. Воскресенскій и Верхоторскій заводы сплавляютъ свои произведенія по р. Тору въ Бѣлую, откуда съ пристани *Березовки* отправляются на Каму и Волгу. Верхнее теченіе р.р. *Бѣлой* и ея притока р. *Нууша* находится среди цѣлаго ряда параллельныхъ горныхъ грядъ, вытянутыхъ въ меридианальномъ направленіи. Это гряды *Колу*, *Баитинъ*, *Ардакты*, *Бажай*, *Юрма-Тау*, *Меншанушъ*, *Кибизъ*, *Утямшъ*, *Кашка-Мурунъ*, *Белскій*, *Мятылъ-Тау*, *Масимъ*, *Бяза*, *Белетаръ* и др.

Въ 70 вер. отъ Стерлитамака, на почтовомъ тракѣ изъ Уфы въ Оренбургъ, идущемъ между р. Бѣлой и параллельной ей грядой *Исянсурай*, лежитъ с. *Мелеузъ*, въ которомъ имѣются волостное правленіе, почтово-телеграфное отдѣленіе, врачебный и ветеринарный пункты, аптека, кредитное товарищество, 40 торговыхъ предпріятій съ оборотомъ въ 82 т. р. и еженедѣльные базары. Въ окрестностяхъ этого села къ з. расположена гряда *Карагай*, къ в., — за р. Бѣлой — гряды *Кунтакъ* и *Бала*, а къ ю.-в., точнось за *Общимъ Сыртомъ* — гряды *Бишбулакъ* и *М. Наказъ*.

Вер. въ 75 къ ю.-ю.-з. отъ Стерлитамака расположено с. *Прасковино*, при которомъ находится *Покровскій* женскій монастырь.

Отъ *Уфы* по р. *Бѣлой* до устья ея и далѣе по *Каму* и *Волгѣ* до *Казани*, а въ ярмарочное время и до *Н.-Новгорода* совершается правильное ежедневное пароходство. Наиболѣе удобные и благоустроенные пароходы Якимовыхъ. Для облегченія судоходства по р. Бѣлой производится ея обстановка ея отъ г. Уфы до впаденія ея въ Каму указательными береговыми и плавучими знаками, въ ночное время освѣщающимися. Серьезнымъ препятствіемъ для прохода судовъ служатъ обиліе перекатовъ и переносныхъ мелей; къ устраненію этого недостатка, къ сожалѣнію, не принимается почти никакихъ мѣръ. Пересадка пассажировъ съ верховьевъ Камы на Бѣлую и наоборотъ производится на камской пристани *Пьяномъ Бору*.

Вер. въ 35 отъ Уфы внизъ по теченію р. *Бѣлой*, на лѣвомъ, возвышенномъ берегу расположено с. *Красный Яръ*, основанное дворцовыми крестьянами въ 1635 году. При селѣ есть небольшая пристань, отправляющая 12 тыс. пуд. грузовъ. Противъ села расположенъ перекатъ, на которомъ въ сухое лѣто бываетъ воды не болѣе 4—6 четвертей.

Вер. въ 20 ниже Краснаго Яра, на правомъ берегу р. Бѣлой, при впаденіи въ нее рч. *Ужмалы* или *Потъхи*, находится *Благовѣщенскій* механическій заводъ бр. Дашковыхъ. Заводъ основанъ въ 1756 г. и въ просторѣчій извѣстенъ подъ именемъ *Мясниковаго* и *Потъхинскаго* отъ фамиліи его основателей. Нынѣ заводъ специализировался на чугунолитейномъ производствѣ и приготовленіи металлическихъ частей сельскохозяйственныхъ машинъ и орудій и мельничныхъ механизмовъ. На заводѣ до 5.488 жит., занятіями которыхъ, кромѣ заводскихъ работъ, служатъ плотничество и кустарное производство вѣялокъ и саней. Ежегодно изготовляется свыше 2.000 вѣялокъ, имѣющихъ сбытъ въ Сибирь и во внутренней губерніи, что, при стоимости вѣялки въ 23 р., составляетъ сумму валового дохода болѣе 40.000 руб. въ годъ. На за-

водѣ есть православная церковь, старообрядческій молитвенный домъ, школа, волостное правленіе, почтово-телеграфное отдѣленіе, врачебный пунктъ, кредитное товарищество, 47 торговыхъ предпріятій, съ оборотомъ въ 344 т. р. и одно промышленное, съ оборотомъ въ 47 т. р.; ежегодно бываетъ ярмарка. Пристань отправляетъ до 80 тыс. пуд. грузовъ. Противъ завода на Бѣлой имѣется перекачь, на которомъ въ сухое лѣто бываетъ воды 4—6 четвертей. При заводѣ находится большое имѣніе Дашковыхъ (37.708 дес. земли), въ которомъ заведены полевое хозяйство, скотоводство (конный заводъ, крупный рогатый скотъ и свиньи), организованное лѣсное хозяйство съ 60-лѣтнимъ оборотомъ рубки, питомникъ лѣсныхъ деревьевъ и техническія производства — два кирпичныхъ завода и три водяныя мельницы.

Вер. въ 30 ниже Благовѣщенскаго завода въ р. Бѣлую съ лѣвой стороны впадаетъ р. *Кармасанъ*, ниже устья которой, на правомъ берегу Бѣлой находится с. *Удѣльныя Дуванен*. Основано оно около 1647 г. переселенцами изъ с. Богородскаго и отставными уфимскими стрѣльцами. Въ селѣ до 3.000 жит., волостное правленіе, школа, нѣсколько лавокъ и еженедѣльные базары. Противъ села на Бѣлой находится перекачь, глубиной 4—6 четв.

Вер. въ 5 отъ Удѣльныхъ Дуваней, на ровномъ мѣстѣ, по берегу стараго русла р. Бѣлой лежитъ с. *Монастырскія Дуванен*. Оно было пожаловано царемъ Михаиломъ Федоровичемъ Успенскому мужескому монастырю въ Уфѣ, который и владѣлъ имъ до 1764 г.

Вер. въ 5 ниже Удѣльныхъ Дуваней, на лѣвомъ берегу р. Бѣлой находится д. *Ахлыстина* со значительной пристанью, отправляющей грузовъ до 500 тыс. пуд. Противъ деревни на Бѣлой есть перекачь глубиной 4—6 четвертей. Вер. въ 20 ниже Ахлыстина, на лѣвомъ берегу Бѣлой, при впаденіи въ нее рч. *Кудушлы*, находится с. *Топорнино (Покровское)* — значительный торговый пунктъ и пристань, отправляющая грузовъ свыше 1 милл. пуд., главнымъ образомъ хлѣба. Въ селѣ 57 торговыхъ предпріятій, съ оборотомъ въ 804 т. р. и 2 промышленныхъ, съ оборотомъ въ 68 тыс. руб. При селѣ расположена паровая мукомольная мельница Большакова, съ производствомъ муки и крупъ на сумму свыше 60 тыс. руб.

Вер. въ 10 ниже Топорнина, при д. *Ямской* въ Бѣлую съ лѣвой стороны впадаетъ р. *Чермасанъ*, служащая на протяженіи 60 вер. естественной границей между Белебеевскимъ и Бирскимъ у.у. съ одной стороны и Уфимскимъ съ другой. При д. Ямской есть хлѣбная пристань, на которой грузится до 300 тыс. пуд. разныхъ хлѣбовъ. Ниже устья Чермасана Бѣлая вступаетъ въ предѣлы Бирскаго у. и минуетъ на лѣвомъ берегу д. *Ежову* съ небольшою пристанью, отправляющей до 100 т. пуд. грузовъ. Вер. въ 6 ниже Ежовой, на возвышенномъ лѣвомъ берегу Бѣлой, поднимающемся надъ уровнемъ воды сажень на 50, расположена д. *Айбашева*, при которой находится имѣніе Ландсберга (1.895 дес.). Въ имѣніи ведется полевое хозяйство съ четырехпольнымъ сѣвооборотомъ, разводятся крупный рогатый скотъ и имѣются конный заводъ рабочихъ и выѣздныхъ лошадей (90 головъ), винокуренный заводъ и сыроварня; винокуренный заводъ существуетъ съ 1856 г. и выкуриваетъ спирта на сумму до 40 тыс. руб. Близъ деревни, на берегу Бѣлой расположено старинное чудское городище. Съ восточной стороны оно было окопано; развалины не осталось.

Вер. въ 50 ниже Лйбашева, на правомъ берегу Бѣлой расположенъ уѣздный городъ Уфимской губ. **Бирскъ**. Древность заселенія мѣстности, нынѣ занимаемой Бирскомъ, доказывается существующими здѣсь остатками городищъ, называемыхъ вообще „чудскими“, т. е. принадлежавшими чуди, сильному и многочисленному народу, населявшему нѣкогда весь сѣверъ Европы и Азии. Одно изъ городищъ находится вблизи самаго Бирска и носитъ названіе „*Чортова*“. О немъ существуетъ легенда, очень сходная съ легендой объ Уфимскомъ, тоже Чортовомъ городищѣ. Нѣтъ никакого сомнѣнія, что одинаковость названія Уфимскаго и Бирскаго городищъ, при одинаковости преданій о нихъ, имѣютъ какую-либо общую связь съ Чортовымъ городищемъ, находящимся близъ д. Елабуги Вятской губ., и съ казанскимъ змѣемъ Зилантомъ. Водвореніе русскихъ въ Бирскѣ относится къ XVI в. Изъ наказа царя Алексѣя Михайловича, отъ 15 мая 1664 г., стольнику Ѳедору Ѳедоровичу Сомову, при назначеніи его воеводой въ Уфу, видно, что на мѣстѣ Бирска сначала находилось дворцовое село *Архангельское*, съ церковью во имя архангела Михаила, и что „въ 7161 (1663) г. уфимскіе башкирцы государево дворцовое село Архангельское, Бирь тожь, разорили и церковь Божію и двory крестьянскіе пожгли и многихъ крестьянъ побили и въ полонъ пописали и разорили безъ остатку“. Разоренные крестьяне „били челомъ великому государю, чтобы онъ снова позволилъ имъ поселиться на томъ же мѣстѣ и поставить острогъ, а для обороны отъ измѣнниковъ просили ружья, зелья и свинцу“. Тогда же на разспросы воеводы крестьяне заявили, что вмѣстѣ съ ними желаютъ строить городъ на р. Бирѣ ближайшіе черемисы и мещеряки, но что, по ихъ мнѣнію, лучше построить городъ на берегу р. Бѣлой, выше устья р. Бирѣ, а „отъ того мѣста вверхъ по Бѣлой рѣкѣ къ городу Уфѣ струговымъ ходомъ семь днищъ, сухимъ путемъ въ полтора днища“. Великій государь внялъ челобитью крестьянъ и въ томъ же году далъ особую грамоту на построеніе Бирска на мѣстѣ разореннаго села Архангельскаго и приказалъ послать его поселенцамъ „ружья, свинцу и зелья“. Татищевъ утверждаетъ, что Бирскъ основанъ прежде Уфы, былъ первымъ русскимъ городомъ въ Башкири и назывался по имени строителя *Челядичинимъ*, а по церкви Михаила Архангела— *Архангельскимъ*. Когда именно возникло село Архангельское или Бирь, съ точностью неизвѣстно: можетъ быть, и раньше основанія Уфы, одновременно съ ней, или вскорѣ послѣ ея построенія; но какъ городъ, Бирскъ былъ основанъ только въ 1663 г., т. е. спустя 77 лѣтъ послѣ возникновенія Уфы. Бирскъ считался сначала острожкомъ, а потомъ пригородомъ и былъ довольно значительно укрѣпленъ. Во время башкирскихъ бунтовъ, особенно при Петрѣ Великомъ, Бирскъ подвергался неоднократнымъ нападеніямъ, но выдерживалъ ихъ успѣшно. Въ половинѣ XVIII в. Бирскъ имѣлъ укрѣпленіе изъ деревяннаго бревенчатаго острога, построеннаго на возвышенности; внутри этого укрѣпленія находились воеводскій домъ и канцелярія, цейхгаузъ и провіантскіе магазины. Раньше, во время башкирскихъ бунтовъ, весь городъ былъ обнесенъ оплотомъ съ рогатками и надолбами, а также окруженъ ровомъ и валомъ. Съ умиротвореніемъ края онъ утратилъ свое первоначальное значеніе. Населеніе его состояло наполовину изъ служилыхъ людей и дворцовыхъ крестьянъ. Число домовъ, доходившее до 700,

сократилось до 400 къ началу второй половины XVIII в.: изъ служилыхъ людей многіе были взяты въ оренбургскій и уфимскіе драгунскіе полки, а дворцовые крестьяне выселены въ близлежащія отъ города деревни. Во время пугачевщины башкиры овладѣли Бирскомъ почти безъ сопротивленія и выжгли его. Въ 1781 г. Бирскъ былъ назначенъ уѣзднымъ городомъ Уфимскаго намѣстничества. Въ городѣ насчитывалось 8.600 жителей по переписи 1897 г., имѣется 4 православныхъ церкви, Свято-Троицкій женскій монастырь (29 монахинь и 162 послушницы), 28 домовъ каменныхъ и 758 деревянныхъ, женская гимназія, инородческая учительская школа, городское училище, рукодѣльно-ремесленная мастерская для обученія бѣдныхъ дѣвочекъ, городской обществѣнный банкъ, земская больница на 70 кроватей, городская Базаевская богадѣльня, общество пособія бѣднымъ, общество вспомошествованія учащимся, попечительное общество о дѣтскихъ ясляхъ и общество потребителей. Доходы городского хозяйства достигаютъ 46.511 руб. Благодаря своему выгодному положенію на судоходной рѣкѣ Бирскъ ведетъ довольно оживленную торговлю, выражающуюся главнымъ образомъ въ отпускѣ сельскохозяйственныхъ продуктовъ; лѣса и лѣсныхъ издѣлій. Всѣхъ торговыхъ предпріятій въ городѣ 201, съ оборотомъ въ 1.869 т. руб. Съ городской пристани отправляется ежегодно грузовъ до 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> милл. пуд.

Въ 140 вер. отъ Бирска въ *Аскинской* волости находятся два имѣнія Жуковскаго *Тюинскій* и *Никольскій* заводы, при которыхъ имѣется 23 тыс. дес. земли, большей частью подъ лѣсомъ. Въ лѣсу заготавливаются строительные матеріалы для сплава въ низовья Волги, а также мочала, лубъ и корье; часть вырубимаго лѣса перерабатывается на заводѣ сухой перегонки дерева. На заводѣ приготавливаются искусно-кислая известь, деготь, уголь и древесный спиртъ. При имѣніи ведется также полевое хозяйство, имѣется конный заводъ для разведенія рысистыхъ и смѣшанныхъ лошадей, мастерскія — кузнечная, слесарная, столярная и бондарная, кирпичный заводъ, пасѣка, водяная мельница, силой которой работаютъ между прочимъ молотилка, сортировка и пр. При Тюинскомъ заводѣ находится Екатерининская низшая сельскохозяйственная школа, состоящая въ вѣдѣніи департамента земледѣлія. Въ 105 вер. къ с.-в. отъ Бирска, при рр. *Бурьмѣ* и *Аскинѣ* на большой дорогѣ изъ Уфы въ Кунгуръ находится большое село *Аскино*, въ которомъ болѣе 2.000 жит., волостное правленіе, почтово-телеграфное отдѣленіе, врачѣбный пунктъ, ремесленная школа, кредитное товарищество, имѣется ярмарка 21 сентября и 23 торговыхъ предпріятія, съ оборотомъ въ 197 т. р. Въ 100 вер. къ с.-в. отъ Бирска на почтовомъ трактѣ изъ Уфы въ Златоустъ, при р. *Байкѣ* расположено с. *Байки*, въ которомъ находится волостное правленіе, почтово-телеграфное отдѣленіе, врачѣбный пунктъ, кредитное товарищество, канатно-прядельное заведеніе Гундорина, мельница Чечушкова и 34 торговыхъ предпріятія, съ оборотомъ въ 229 т. р. Въ Байкинской волости имѣется стекольный заводъ Аратекова.

Вер. въ 50 ниже Бирска, на правомъ берегу Бѣлой расположена д. *Казанцева* съ пристанью, отправляющей свыше <sup>1</sup>/<sub>2</sub> милл. пудовъ грузовъ, преимущественно хлѣбныхъ. Ниже Казанцевой, вер. въ 35, на лѣвомъ берегу р. Бѣлой находится с. *Дюртюли*, въ которомъ имѣются почтово-телеграфное отдѣленіе, школа, учебная мастерская кустарныхъ издѣлій, мукомольная мельница Гостенева, 46 торговыхъ предпріятій, съ оборотомъ въ 632 т. р. и пристань, отправляющая грузовъ свыше 1 милл. пуд., преимущественно хлѣба, лѣсныхъ матеріаловъ и дровъ. Вер. въ 40 ниже Дюртюлей въ Бѣлую съ правой стороны впадаетъ р. *Быстрый Танышъ*, орошающая со своими притоками около трети Бирскаго у. Весной по рѣкѣ производится сплавъ, преимущественно лѣса. Главная пристань на Танышѣ — с. *Надеждино*, отправляющая грузовъ до 150 тыс. пуд.

Въ селѣ есть врачебный пунктъ. Въ устьѣ Таныпа на Бѣлой имѣется пристань, отправляющая до 100 тыс. пуд. хлѣба и лѣса. Вер. въ 20 ниже устья Таныпа, на лѣвомъ берегу Бѣлой лежитъ с. *Андреевской* съ небольшою пристанью, отправляющей до 30 тыс. пуд. грузовъ. Ниже с. Андреевскаго, вер. въ 20, на правомъ берегу Бѣлой находится пристань *Муштинская*, отправляющая грузовъ до 100 тыс. пуд. Немного ниже въ Бѣлую съ лѣвой стороны впадаетъ р. *Сюнь*, по которой проходитъ граница между Бирскимъ и Мензелинскимъ уѣздами. Въ нижнемъ теченіи по рѣкѣ производится славль. Главнѣйшая пристань — *Чуваны*, отправляющая свыше  $\frac{1}{2}$  милл. пуд. грузовъ, преимущественно хлѣба. При впаденіи рѣки въ Бѣлую находится пристань *Груздевка*, отправляющая грузовъ до 300 тыс. пуд., главнымъ образомъ хлѣба. Ниже устья р. Сюни Бѣлая лѣвымъ своимъ берегомъ вступаетъ въ предѣлы Мензелинскаго у. и вер. черезъ 5 подходитъ къ д. *Азякъ-Куль*, при которой есть пристань, отправляющая грузовъ до 100 тыс. пуд., главнымъ образомъ хлѣба.

Ниже д. Азякъ-Куля, вер. въ 30, на лѣвомъ берегу Бѣлой лежитъ послѣдняя пристань *Ямалы*, отправляющая до 100 тыс. пуд. грузовъ, главнымъ образомъ хлѣба. Вер. въ 20 ниже Ямалы р. Бѣлая впадаетъ въ р. *Каму*.

Возвращаемся къ *Уфѣ*, чтобы послѣдовать далѣе по линіи *Самаро-Златоустовской* желѣзной дороги.

Отъ Уфы, обогнувъ городъ по крутой горѣ, съ которой открывается чудесный видъ верстъ на 40 кругомъ, линія начинаетъ подниматься на водораздѣлѣ р.р. Бѣлой и Уфы и, минуя развѣзды *Воронки* и *Черниковку*, на 20-й вер. отъ Уфы пересѣкаетъ послѣднюю близъ ст. *Ураков* мостомъ въ 150 саж. Между Уфой и Ураковымъ особенно часто наблюдается описанное выше (стр. 454) геологическое явленіе, извѣстное подъ названіемъ „воронокъ“. Полотно желѣзной дороги во многихъ мѣстахъ портится и сползаетъ здѣсь вслѣдствіе этихъ явленій. Станція отправляетъ грузовъ до 100 тыс. пуд. На р. Уфѣ, при д. *Ураков* находится пристань, грузящая также свыше 200 тыс. пуд. Близъ станціи находится обширный салотопенный заводъ фабрично-торговаго товарищества бр. Крестовниковыхъ, на который ежегодно поступаетъ съ Самаро-Златоустовской дороги свыше 350 тыс. пуд. сала, преимущественно закупаемаго на Ишимской ярмаркѣ (въ Тобольской губ.). Изъ Уракова сало сплавляется по р.р. Уфѣ, Бѣлой и Камѣ въ Казань, гдѣ находится свѣчной и мыловаренный заводъ бр. Крестовниковыхъ. Цѣнность производства достигаетъ свыше 100 тыс. руб. Направляясь далѣе желѣзнодорожная линія придерживается склоновъ лѣваго (восточнаго) берега р. Уфы и постепенно поднимается на водораздѣлѣ р.р. Уфы и *Сима*. На половинѣ пути къ слѣдующей станціи линія пересѣкаетъ мостомъ въ 10 саж. р. *Тауизъ*, возлѣ развѣзда того же названія.

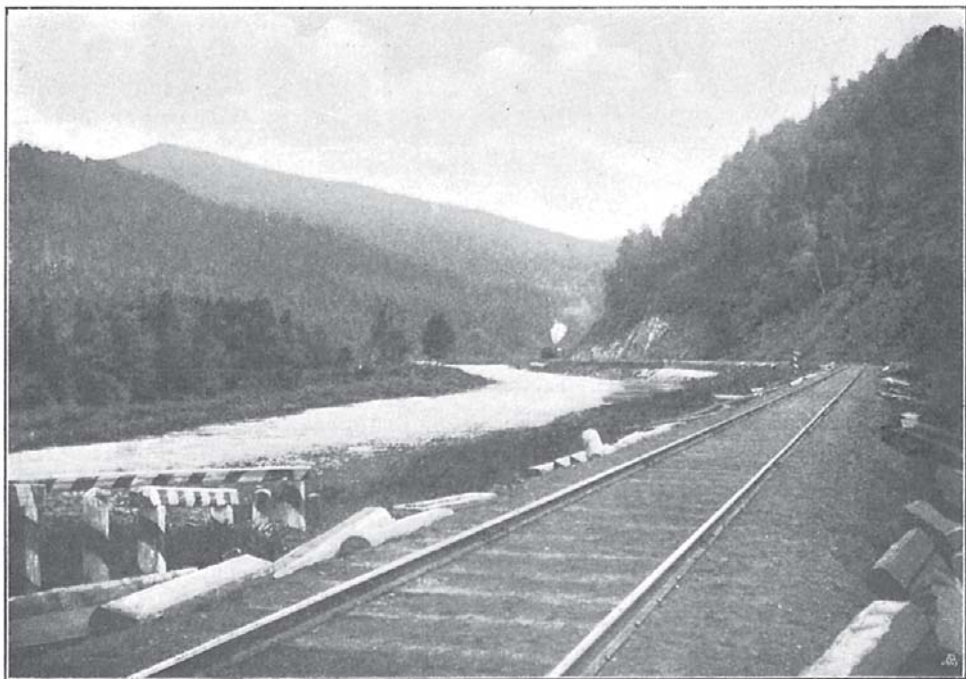
Слѣдующая станція *Имино* — въ 13 вер. отъ предыдущей; она отправляетъ грузовъ до 400 тыс. пуд. Близъ станціи расположено с. *Имино* (*Архангельское*) при рч. *Белегестъ*. Въ селѣ свыше 1,000 жит., православная церковь, школа, земская больница, 18 торговыхъ предприятий, съ оборотомъ въ 163 тыс. руб. и еженедѣльные базары. Близъ станціи имѣются двѣ паровыя лѣсопильни Большакова и Базилевскаго.

Слѣдуя далѣе, желѣзный путь минуетъ развѣздъ *Чуваши* и на 18-й вер. отъ Иглина подходитъ къ ст. *Гавтиманову*, отправляющей до



250 тыс. пуд. грузовъ. Направляясь къ слѣдующей станціи, линія достигаетъ высшей точки водораздѣла р.р. Уфы и Сима и начинаетъ спускаться къ Симу, минуя два развѣзда *Кудъевку* и *Урманъ* и, перебрасываясь мостомъ въ 10 саж. черезъ р. *Улу-Телякъ*, подходит къ станціи того же названія. Со ст. *Улу-Телякъ* отправляется до 250 т. пуд. грузовъ.

Далѣе желѣзный путь минуетъ два развѣзда *Лемезу* и *Казаякъ* и, перейдя мостомъ въ 15 саж. черезъ р. *Ашу*, подходит на 21-й вер. отъ *Улу-Теляка* къ ст. *Ашъ-Балашовской*, имѣющей буфетъ и отправляющей грузовъ свыше 600 тыс. пуд. Здѣсь путникъ находится уже



Видъ на р. Симъ между Ашей и Миньяромъ Самаро-Златоустовской ж. д.

среди настоящихъ горъ, покрытыхъ лѣсомъ (начало горъ *Воробинныхъ* и *Аджигардака*, а къ ю.-в. — горы *Бака* и далѣе *Яну*). Близъ станціи проложенъ *Балашовскій* чугуноплавильный заводъ Балашовыхъ. Руда получается изъ собственныхъ рудниковъ, находящихся въ Златоустовскомъ у. и отличающихся мощностью залеганія руды и чистотой ея, вслѣдствіе чего и желѣзо получается высокаго качества. При заводѣ имѣется пріемный покой на 4 кровати.

Направляясь далѣе, желѣзнодорожная линія идетъ среди кряжей и ущелій, между которыми стремится р. *Симъ*. Въ нѣсколькихъ верстахъ отъ станціи лежитъ извѣстный *Казарменскій Камень*, почти сплошь состоящій изъ швагериноваго известняка и спускающійся отвѣсной скалой къ р. Симу. Дорога здѣсь проложена по уступу, отдѣляющему

Казарменскій Камень отъ рѣки. Далѣе по пути налѣво — къ сѣверу высятся *Воробьиныя* горы, направо къ югу горы *Аджиардакъ*, а за Воробьиными горами, параллельно имъ тянется первый значительный западно-уральскій горный кряжъ *Кара-Тау*, за которымъ простирается *Уфимское* плоскогорье, пересѣкаемое р. *Юрюзанью*. Минуя развѣздъ *Гремучій Ключъ*, линія на 19-й вер. отъ предыдущей станціи подходит къ ст. *Миньяру*, отправляющей свыше 700 тыс. пуд. грузовъ, преимущественно желѣза.

Въ 3 вер. отъ станціи, при впаденіи рч. *Миньярки* въ р. *Симъ*, находится *Миньярскій* желѣзодѣлательный заводъ Балашовыхъ, соединенный съ желѣзнодорожной станціей особой вѣткой. Заводъ основанъ въ 1784 г. Твердышевымъ и Мясниковымъ. Заводъ передѣльный, вырабатывающій желѣзо изъ чугуна, доставляемаго изъ Симскаго и Балашовскаго заводовъ, отстоящихъ отъ Миньяра — первый въ 18, а послѣдній въ 19 вер. Кровельное желѣзо г.г. Балашовыхъ пользуется почетной извѣстностью. Заводское селеніе, окруженное лѣсомъ и высокими горами, съ которыхъ открываются живописные виды, является одной изъ красивѣйшихъ мѣстностей на западномъ склонѣ Урала. На заводѣ 4.220 чел. жителей, церковь, двѣ школы, больница на 24 кровати, общество потребителей, 28 торговыхъ предпріятій, съ оборотомъ въ 242 т. р. и 3 промышленныхъ, съ оборотомъ въ 948 т. р., а также ежегодная ярмарка (съ 29 іюня по 2 іюля). Невдалекѣ отъ завода, въ одной верстѣ ниже устья р. *Берды* изъ-подъ утеса вырывается небольшой родникъ, носящій названіе „*Пронаціи*“. Названіе это зависитъ отъ свойства родника периодически увеличиваться и уменьшаться: временами отъ почти изсякаетъ, струясь подъ желѣзнодорожнымъ полотномъ; но мало по малу журчаніе его становится все отчетливѣе, сильнѣе и затѣмъ снова начинается ослабѣвать и приходитъ въ первоначальное состояніе. Это явленіе повторяется черезъ одинаковые промежутки, такъ что каждый разъ между половодьемъ и маловодьемъ проходитъ около 3 минутъ.

За Миньяромъ желѣзныи путь, достигнувъ р. *Сима*, слѣдуетъ ей и на переходѣ къ слѣдующей станціи перебрасывается четыре раза черезъ ту же рѣку, съ одного берега на другой, мостами, — первый отверстіемъ 40 саж., второй въ 25 саж., третій въ три пролета отверстіемъ 5 + 25 + 5 саж., четвертый въ 25 саж. На 13-й вер. отъ Миньяра путь достигаетъ станціи *Симской*, расположенной въ живописной мѣстности, у подножья горнаго кряжа *Высокашки*. Станція отправляетъ свыше 1 милл. пуд. грузовъ, преимущественно чугуна.

Въ 8 вер. отъ станціи, при р. *Симѣ* расположенъ *Симскій* чугуноплавильный, сталедѣлательный и литейный заводъ Балашовыхъ, соединенный со станціей конножелѣзной дорогой. Заводъ основанъ въ 1760 г. Твердышевымъ и Мясниковымъ. Руда для выплавки чугуна подвозится со ст. Вязовой, куда доставляется съ *Бакальскаго* рудника. Запасы рудъ очень велики: развѣдками и буреніемъ выяснено, что при настоящей производительности Симскихъ заводовъ этихъ рудъ хватитъ на 600 лѣтъ. Получаемый чугунъ заводъ частью передѣлываетъ у себя, а болѣшую часть отправляетъ на Миньярскій заводъ; часть чугуна продается на сторону. Кромѣ указанныхъ производствъ Симскій заводъ занимается отливкой чугунныхъ издѣлій частью для своихъ надобностей, частью же для потребностей желѣзныхъ дорогъ и механическихъ заводовъ. Къ ю. отъ Симскаго завода расположены *Березовыя* горы, а далѣе горы *Крака*, доходящія до р. *Лемзы*, и между послѣдней и р. *Инзеромъ* — горы *Бирьянъ*.

Заводская дача Симскихъ заводовъ заключаетъ 260.334 дес., изъ нихъ 209.615 дес. подъ лѣсомъ. Лѣсъ, даже по близости къ заводамъ, хорошо сохраненъ и въ дачѣ есть мѣста, куда не ступала еще нога человѣка. Число рабочихъ заводскихъ и вспомогательныхъ — свыше 1.500 чел. Заводское хозяйство ведется прекрасно: заводъ производитъ впечатлѣніе порядка и экономичности, фабричныя постройки крѣпки и хорошо ремонтированы; между отдѣльными его частями проложены рельсовые пути; для доставки угля и руды до домны проведена воздушная дорога и вообще имѣется много различныхъ техническихъ приспособленій, облегчающихъ трудъ человѣка. Заводъ съ другими заводами округа соединенъ телефономъ. Заводское

селеніе расположено въ живописной котловинѣ, среди высокихъ, лѣсистыхъ горъ, при выходѣ р. Сима изъ узкаго, красиваго ущелья. Довольно глубокой, хотя и не очень обширный прудъ, устроенный при заводѣ, кажется совершенно замкнутымъ среди горъ, такъ круто р. Симъ поворачиваетъ и скрывается за весьма живописной скалой, имѣющей оригинальную коническую форму. На вершинѣ этой скалы построена часовенка. На заводѣ 4.350 жиг., почтово-телеграфное отдѣленіе, двѣ больницы—заводская (на 20 кроватей) и земская, низшая ремесленная школа и двѣ начальныхъ, народный театр (на 200 чел.) и при немъ чайная и библиотечка-читальня, общество потребителей, 37 торговыхъ предпріятій, съ оборотомъ въ 293 т. р. и 2 промышленныхъ, съ оборотомъ въ 605 т. р., а также двѣ ярмарки (съ 19 по 27 февраля и съ 26 октября по 1 ноября).

Въ конической крутой горѣ *Шиникъ*, лежащей въ полуверстѣ отъ завода и омываемой заводскимъ прудомъ, съ западной ея стороны, на высотѣ болѣе 100 саж. имѣется большая пещера. Другая небольшая пещера находится также около заводскаго пруда. Въ верхней части р. Сима, вер. въ 30 отъ ея истока, при впаденіи р. *Ямазе*, въ горѣ *Ямазе-Тау* лежитъ обширная пещера, въ которой Палласъ нашелъ не только кости звѣрей, но и человѣческія. По преданію, въ ней башкиры скрывались во время бунтовъ отъ русскихъ. По свидѣтельству Рычкова, эту пещеру первымъ посѣтилъ переводчикъ Ураслинъ, посланный сюда ген. Соимоновымъ; здѣсь Ураслинъ собиралъ селитру и дѣлалъ порохъ. Утѣсь горы по отвѣсу имѣетъ отъ 175 до 280 фут., отверстіе находится футовъ на 40 отъ поверхности воды въ р. Симѣ. Въ началѣ пещера имѣетъ до 17 саж. ширины и болѣе 4 саж. высоты, затѣмъ скорѣ суживается и черезъ 16 арш. отъ входа имѣетъ только 13 аршинъ ширины и отъ 6 до 8½ арш. высоты, продолжаясь такимъ образомъ на 11½ саж. Въ концѣ находится полуразвалившаяся стѣна и проходъ суживается до 7½ арш. въ ширину и до 2¾ въ вышину, но потомъ скорѣ вновь расширяется сажени на двѣ. Вправо отъ стѣны къ ю.-з. идетъ коридоръ, шириной сажени въ двѣ, весьма низкій, но сажени черезъ три расширяется до 3—4½ саж., имѣя въ вышину болѣе сажени. Палата эта продолжается къ сѣверо-западу умалющимся угломъ, который, обращаясь къ западу, дѣлаетъ кривизну и оканчивается ямой. Отъ этого коридора главный ходъ пещеры уклоняется нѣсколько влѣво, дѣлаясь постепенно все уже и ниже, такъ что подъ конецъ нужно ползти; потомъ, расширившись, раздѣляется на двое: лѣвый къ югу похожъ на большую яму, постепенно суживающуюся до 2 и даже до 1½ арш. на протяженіи 45 арш., а затѣмъ опускается все ниже и ниже, пока совсѣмъ не наклонится вглубь, гдѣ имѣется большой бассейнъ воды, въ видѣ подземнаго озера. Второе отдѣленіе, вправо къ сѣверу, имѣетъ въ началѣ отъ 5 до 6 арш. ширины, а далѣе — до 2½ саж., длиною 89 арш. и оканчивается обширнымъ заломъ.

Желѣзный путь между Симскимъ заводомъ и Златоустомъ по справедливости считается однимъ изъ самыхъ красивыхъ на всемъ Уралѣ. Дорога то врѣзывается въ горы, проходя въ глубокихъ выемкахъ, то поднимается на высокіе перевалы, то, идя по косогору, спускается въ рѣчныя долины. Большею частью она вьется по дну послѣднихъ, мѣстами совсѣмъ прижимаясь къ рѣкѣ. Только въ окрестностяхъ д. *Мурсалимкиной* (см. ниже) дорога выходитъ на открытую ровную мѣстность, занятую темными почвами. Однако дорога скоро снова врѣзывается въ горы, которыя по р.р. *Юрезани*, *Саткѣ* и *Симу* образуютъ множество красивыхъ обрывовъ; такіе обрывы и огромныя желѣзнодорожныя выемки нѣсколько разъ встрѣчаются вблизи *Катавскихъ* заводовъ. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ желѣзнодорожныя выемки такъ узки, что ежеминутно кажется, что вагоны зацѣплятся за выступы скалъ, а сверху каменные глыбы такъ нависаютъ, что вотъ вотъ оторвутся и скатятся прямо на поѣздъ. Такъ и кажется, что сейчасъ начнется туннель, а между тѣмъ ни одного туннеля на этой линіи нѣтъ.

Отъ станціи Симской начинается подъемъ линіи на водораздѣлѣ р.р. *Сима* и *Юрезани*. Минуя развѣздъ *Ералъ*, желѣзный путь черезъ 22 в. подходитъ къ ст. *Кропачеву*, расположенной на высшей точкѣ

этого водораздѣла. Станція отправляетъ до 100 тыс. пуд. различныхъ грузовъ.

*Златоустовскій уѣздъ* занимаетъ площадь въ 19.366,5 кв. в. Такъ какъ бѣлая почва; только въ западной части уѣзда, болѣе равнинной, имѣются сѣрые лѣсные суглинки и черноземъ. По берегамъ р.р. *Ая* и *Юрезани* мѣстами развиты и пойменные почвы. Лѣсная площадь составляетъ свыше 40% всего пространства уѣзда. Населеніе въ уѣздѣ насчитывается 253,5 тыс. душъ. На кв. версту приходится 13,1 жит. Среди населенія до 55 тыс. башкирь, до 6 тыс. тептярей, до 4 тыс. мешеряковъ, свыше 3 тыс. мордвы и до 3 тыс. татаръ, остальные русскіе. Главныя занятія населенія — работа на горныхъ заводахъ, лѣсные промыслы, отчасти земледѣліе и скотоводство.

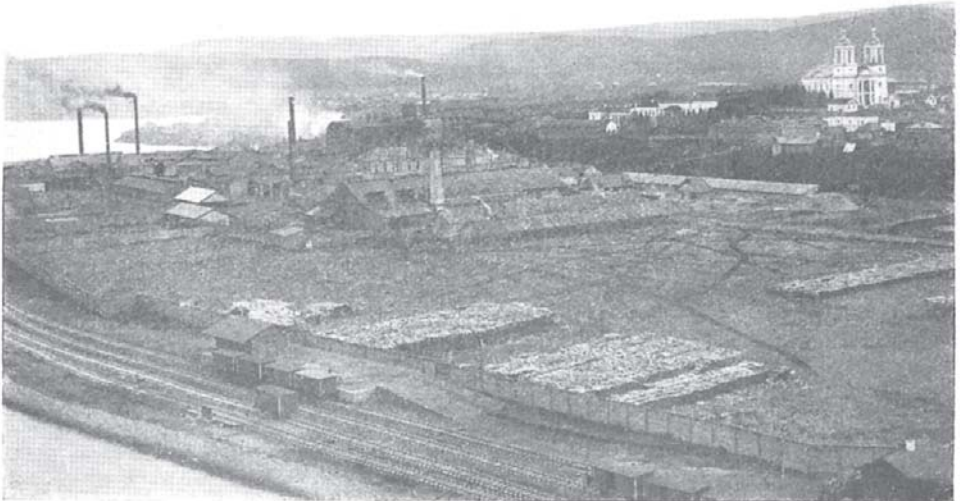
Отъ Кропачева линія спускается къ долинѣ р. *Юрезани*, переходить ее мостомъ въ 66 саж. и вступаетъ въ предѣлы Златоустовскаго у. Мѣстность близъ желѣзнодорожнаго моста черезъ р. Юрезань — одна изъ наиболѣе живописныхъ на всей линіи дороги. На 15 вер. отъ Кропачева путь достигаетъ ст. *Усть-Катава*, расположенной среди скалъ и утесовъ. Станція отправляетъ до 100 тыс. пуд. грузовъ.

Въ 4 вер. отъ станціи, при впаденіи р. Катава въ Юрезань, въ ущельяхъ высокихъ горъ расположенъ *Усть-Катавскій* желѣзодѣлательный и вагоностроительный заводъ Южно-Уральскаго металлургическаго общества, соединенный со станціей собственной желѣзнодорожной вѣтвью. Заводъ основанъ въ 1759 г. Твердышевнымъ и Мясниковымъ, а затѣмъ долгое время принадлежалъ кн. Бѣлосельскимъ-Бѣлозерскимъ, будучи вспомогательнымъ передѣльнымъ заводомъ къ Катаво-Ивановскому заводу. Заводъ изготовляетъ товарные вагоны и цистерны, вагонетки, запасныя вагонныя части (упряжные крюки, винтовые стяжки, запасныя цѣпи, различныя поковки, буксы и чугунное литье, рессоры подвѣсныя и упряжныя), экипажныя рессоры, цѣпи корабельныя, лопаты и всякаго рода чугунное и варганочное литье и издѣлія изъ ковкаго чугуна; равнымъ образомъ желѣзо сортовое (среднее и мелкосортное) и рѣзное и сталь цементную и подрѣзную. Въ заводѣ 4.670 чел. жителей, церковь, училище, почтово-телеграфное отдѣленіе, общество потребителей, 43 торговыхъ предпріятія, съ оборотомъ въ 361 т. р. и 3 промышленныхъ, съ оборотомъ въ 360 т. р.

Окрестности завода представляютъ очень много горъ, между которыми выдѣляются *Каменная*, *Змѣиная*, *Сарнаазу*, *Крака*, *Шиханъ*, *Вишневая*, *Кладеная* и др. Въ нѣсколькихъ верстахъ отъ завода, близъ д. *Серіевки* въ горахъ находятся замѣчательныя пещеры, представляющія гигантскіе гроты, соединенные между собой узкими отверстиями. Въ одной изъ такихъ пещеръ, называющейся *Игнатовской*, погребенъ человекъ, слышущій въ народѣ за подвижника. Игнатова пещера — одна изъ самыхъ обширныхъ и извѣстныхъ на Южномъ Уралѣ. Передъ его могилой виситъ мѣдный образъ и горитъ лампада. Въ девятую пятницу послѣ Пасхи въ пещеру стекается масса народа изъ сосѣднихъ заводовъ, селъ и деревень. Рассказываютъ, будто въ пещерахъ этихъ и нынѣ живутъ подвижники, причемъ въ одной изъ нихъ вырублена даже изба съ подземной веревочной лѣстницей наверхъ.

Отъ Усть-Катава желѣзная дорога переходитъ на правый берегъ р. *Юрезани*; по обѣимъ сторонамъ дороги высются то совершенно голыя, то поросшія мхомъ и лѣсомъ высокія, отвѣсныя скалы. Къ сѣверу отъ желѣзнаго пути здѣсь простираются параллельныя горныя цѣпи *Башъ-Ташъ* и *Кудуратъ-Арка*, идущія поперекъ узкаго водораздѣла между р.р. Юрезанью и *Аемъ*. Минуя полустанки *Постъ-Заводъ* и *Юрезань*, линія черезъ 18 верстъ подходитъ къ ст. *Вязовой*, одной изъ самыхъ крупныхъ и благоустроенныхъ станціи на Самаро-Златоустовской желѣзной дорогѣ, имѣющей буфетъ и отправляющей грузовъ до 2 м. пуд. Станція расположена въ живописной мѣстности: кругомъ горы, частью сосновый боръ, невдалекѣ р. Юрезань со своими красивыми берегами и островами. На станціи выстроена небольшая деревянная церковь.

Въ 9 вер. отъ станціи находится *Юрезанскій* или *Юрезань-Ивановскій* чугуноплавильный, желѣзодѣлательный и литейный заводъ кн. Вѣлосельскаго-Вѣлозерскаго. Заводъ основанъ въ 1761 г. Твердышевымъ и Мясниковымъ на купленной у башкиръ землѣ. Во время пугачевщины заводъ испыталъ нашествіе мятежныхъ шаекъ. Жители завода добровольно сдались мятежникамъ, встрѣтивъ предводителя шайки Салавата съ хлѣбомъ-солью, такъ какъ онъ обѣщалъ имъ волю и всѣ льготы. вмѣсто милостей башкиры, составлявшіе главнымъ образомъ шайку, съ гикомъ и свистомъ начали грабить дома, бросать съ утесовъ людей, вѣшать и жечь ихъ. Почти первымъ повѣшенъ былъ управитель завода. Въ Усть-Катавѣ до сихъ поръ замѣтенъ земляной валъ у крѣпости, служившій защитой. Заводское селеніе разбросано по высокимъ берегамъ р. Юрезани и заводскаго пруда. Въ немъ числится 7.900 жит., изъ нихъ  $\frac{1}{4}$  часть старообрядцы часовенной, поморской и австрійской



Катавъ-Ивановскій заводъ. (По фот. Крѣковскаго).

сектъ и единовѣрцы. На заводѣ есть православная церковь, нѣсколько старообрядческихъ молеень, волостное правленіе, училище, больница, почтовое отдѣленіе, 55 торговыхъ предпріятій, съ оборотомъ въ 217 т. р. и 1 промышленное, съ оборотомъ въ 586 т. р.; есть общество потребителей. На площади стоитъ часовня-памятникъ имп. Александру II. Часовня представляетъ собою какъ бы пирамиду, но вершина ея куполообразная, покрытая вѣнцомъ. По бокамъ надписи: „Царю-Освободителю 19 февраля 1861 г.“ При Юрезань-Ивановскомъ заводѣ до 1873 г. существовалъ вспомогательный заводъ *Минскій*, выдѣлывавшій исключительно прочное желѣзо въ весьма небольшомъ количествѣ.

Въ 27 вер. къ ю. отъ Вязовой, при р. *Катавъ*, притоку Юрезани, находится другой заводъ Катавскаго округа кн. Вѣлосельскаго-Вѣлозерскаго — *Катавъ-Ивановскій* чугуноплавильный, желѣзо- и сталедѣлательный и литейный. Основанъ онъ въ 1755 г. Твердышевымъ и Мясниковымъ на купленной у башкиръ землѣ. Во время пугачевского бунта заводъ испыталъ нашествіе мятежныхъ шаекъ. Весной

1774 г., слышавъ о приближеніи Пугачева, заводская администрація распорядилась, чтобы вокругъ селенія быть вырытъ ровъ и устроенъ деревянный заборъ, чтобы на заводѣ отливали пушки, а изъ Уфы доставлены были ружья. Въ іюнѣ получило извѣстіе, что шайки пугачевцевъ, состоящія главнымъ образомъ изъ взбунтовавшихся башкиръ, подъ предводительствомъ Салавата Юлаева приближаются къ заводу. Населеніемъ овладѣла паника. Во главѣ ополченія стоялъ заводскій управитель-приказчикъ. Стариковъ и дѣтей немедленно собрали всѣхъ и заперли въ церкви; всѣмъ же остальнымъ, какъ мужчинамъ, такъ и женщинамъ, роздали ружья, топоры, косы, пики, ухваты, вилы, горячую воду и золу, словомъ, всевозможное оружіе для отраженія наступающаго врага. Заперли всѣ ворота у крѣпости и приставили караулы. Мелебны продолжались день и ночь. Плачь былъ общій. Наконецъ передовая шайка Салавата появилась на горѣ вблизи завода. Воображая, что жители оставили свои жилища и бѣжали, Салаватъ, собравъ свою шайку, спустился съ горы на плетину и лишь только приступилъ къ воротамъ, какъ залпъ ружей и громъ пушекъ огласили воздухъ. На другой день съ утра шайка стала дѣлать приступы, но повсюду была отражаема. Болѣе трехъ дней стоялъ Салаватъ и пускалъ въ жителей стрѣлы и пули съ Елеоновской горы, какъ болѣе удобнаго пункта. Видя же безуспѣшность побѣдить оружіемъ, онъ сталъ дѣлать осажденнымъ соблазнительныя предложенія, вродѣ воли, льготъ и другихъ щедрыхъ милостей отъ батюшки-царя Петра Ѳеодоровича съ тѣмъ, чтобы только отворили ворота и пустили ихъ. Но все было тщетно и шайка Салавата удалилась, не покоривъ храбрыхъ защитниковъ завода. Населенія на заводѣ слыше 10 тыс., среди которыхъ много старообрядцевъ. Заводское селеніе неоднократно испытывало бѣдствія: въ 1862 г. громаднымъ наводненіемъ разрушило заводскія плотины, нѣсколько фабричныхъ зданій, сараевъ съ углемъ и до 200 домовъ, стоявшихъ на низменныхъ мѣстахъ; при этомъ не обошлось и безъ человѣческихъ жертвъ. Въ 1883 г. громаднымъ пожаромъ было истреблено до 700 домовъ; въ 1898 г. снова пожаромъ уничтожено болѣе 500 домовъ; наконецъ въ недавнее время отъ пожара пострадали и заводскія постройки, которыхъ уничтожено на сумму до полумилліона руб. На заводѣ есть церковь, больница, двухклассное и одноклассное училища, почтово-телеграфная контора, волостное правленіе, судоохранительное товарищество, общество потребителей, 50 торговыхъ предпріятій, съ оборотомъ въ 402 т. р. и 1 промышленное, съ оборотомъ въ 1.017 т. р. 8 іюля и 6 января бывають ярмарки на площади, принадлежащей заводууправленію. Заводы Катавскаго округа изготовляютъ чугуны пшывовой, болванку бессемеровскую и маргеновскую, куски пудлинговые, желѣзо сорговое (полосовое, лафетное, каретное, угловое, обручное, котельное, шинное, квадратное, круглое, рольное, табальное, разностороннее, тавровое, двухтавровое), сталь томленую, колотую и не колотую, сортовую, квадратную, круглую, рѣзную, рельсы разныхъ типовъ, стрѣлочные переводы, мосты, строшила, баки нефтяные и другіе, литые разное; валы, инструменты для горныхъ и кузнечныхъ работъ и разнаго рода поковки. По своей производительности Катавскіе заводы занимають одно изъ первыхъ мѣстъ между уральскими горными заводами. Руда на заводы доставляется съ Бакальскихъ рудниковъ. Въ дачѣ имѣются рудники *Баладинскій, Охраной, Александровскій* и др. Заводская дѣсная дача сильно истощена, такъ что при расширеніи производства пришлось въ 1890 г. обратиться къ минеральному топливу, а съ 1893 г.—къ нефтяному. Для хранения металловъ Катавъ-Ивановскаго и Юрезанскаго заводоовъ при желѣзнодорожной ст. Вязовой выстроены амбары и навѣсы, къ которымъ проложена вѣтвь. Въ склады металлъ подвозится зимою и отправляется постепенно въ продолженіе года. Вблизи завода тянется цѣлый рядъ горныхъ кряжей и вершинъ, среди которыхъ выдѣляются *Каменная, Шуйда, Юкала, Завьялыха, Юрезанскій* гребень, *Бархатникъ* и др. Вся эта мѣстность, изрѣзанная р. Юрезанью и другими мелкими горными рѣчками, очень живописна.

Отъ ст. Вязовой желѣзнодорожная линія идетъ сначала выемками въ горахъ среди ущелій. Съ 8-й вер. мѣстность дѣлается болѣе открытой, тянутся поля и сѣнокошныя угодья, обрамленные высокими горами. Минуя развѣздъ *Тюбялясъ*, вблизи села того же названія, нуть на 21-й вер. отъ Вязовой подходитъ къ ст. *Мурсалимкину*, расположенной вблизи башкирской деревни того же названія. Отсюда желѣзная дорога идетъ почти по прямой линіи. Здѣсь большихъ горъ нѣтъ, но много отдѣльныхъ горныхъ кряжей, покрытыхъ густой расти-

тельностью, съ красивыми межгорными долинами. Отходя отъ станціи, дорога пересѣкаетъ двумя мостами по 10 саж. каждый рѣки *Улуяръ* и *Сикіязъ*, и минуя развѣзды *Терменево* и *Кукшикъ*, приближается къ слѣдующей станціи *Сулея*, перебросившись мостомъ въ 10 саж. черезъ р. *Ишельу*. Станція отправляетъ свыше 100 тыс. пуд. грузовъ.

Отъ ст. Сулеи линия идетъ по гористой мѣстности. Минуя развѣзды *Единоверъ* и *Сопку*, путь переходитъ черезъ р. *Сатку* мостомъ въ три пролета (64, 30 и 6 саж.) и, вступивъ въ болѣе ровную мѣстность, на 22-й вер. отъ предыдущей станціи достигаетъ ст. *Бердяушъ*.

Къ с. отъ ст. Бердяушъ между желѣзной дорогой и р. *Лемъ* лежитъ хребетъ *Чулковъ*, а за р. Аемъ къ с.-з., огибаемые этой рѣкой лежатъ параллельные короткіе края *Туй-Тюбя*, *Барсукъ-Уя*, *Сакашъ-Тау*, *Улу-Тау*, *Сичкарка-Тау*, *Караулъ-Тау*, *Мамазы-Тау* и др.

Отъ ст. Бердяуша проложена вѣтвь въ 49 вер. до Саткинскаго завода и далѣе до *Бакальскаго* рудника. На 22-й вер. отъ этой станціи вѣтвь подходитъ къ ст. *Саткъ*, близъ которой, въ живописной мѣстности, при р. *Саткъ* расположенъ казенный чугуноплавильный и желѣзодѣлательный *Саткинскій* заводъ. Заводъ основанъ въ 1757 г. Мосоловыми, отъ котораго перешелъ впоследствии къ купцу Лугинину, отъ него — ко Кнауфу, отъ послѣдняго же былъ приобретенъ государственнымъ ассигнационнымъ банкомъ, которымъ вскорѣ снова былъ перепроданъ Кнауфу; наконецъ въ 1811 г. заводъ, сильно разстроенный, отъ Кнауфа былъ отобранъ казною, во владѣніи которой находится и въ настоящее время. Въ 1774 г. заводъ испыталъ нашествіе Пугачева, который взялъ его приступомъ и расквартировалъ здѣсь свои полчища. Но 30 мая близъ завода полковникъ Михельсонъ разбилъ Пугачева, башкирскаго богатыря Салавата Юлаева и главнаго пугачевского сообщника Вѣлбородова. Мятужники, потерявъ 400 чел. убитыми и ранеными и множество плѣнныхъ, бѣжали, преслѣдуемые Михельсономъ на пространствахъ 20 в. Салаватъ Юлаевъ былъ раненъ. Михельсонъ нашелъ Саткинскій заводъ сожженнымъ по приказу Пугачева и жители его, хрѣстные заводчика Лугинина, ушли за Пугачевымъ, другіе же бѣжали и скрывались въ лѣсахъ. Послѣ пораженія Пугачева однако вскорѣ оправился и вмѣстѣ съ Вѣлбородовымъ и Салаватомъ снова появился около Саткинскаго зав., но 5 іюня былъ снова разбитъ Михельсономъ. Заводская дача имѣетъ 156.900 дес., изъ нихъ 129.709 дес. лѣса. Заводъ кромѣ того имѣетъ право выѣзда для заготовки угля въ смежную *Тюбелякскую* дачу, площадью 30.166 дес. Рабочихъ на заводѣ горнозаводскихъ и рудничныхъ 900 и вспомогательныхъ около 1.100. Заводъ производитъ главнымъ образомъ чугунъ, который по своимъ качествамъ не уступаетъ лучшимъ шведскимъ образцамъ, и нѣкоторое количество пудлинговаго желѣза. На заводѣ имѣются двѣ большія домны, съ производительностью каждая до 3.000 пуд. чугуна въ сутки. Между механической и литейной мастерской устроены рельсовый путь системы Дековилля, длиной въ 135 саж. По этому пути перевозятся изъ одной мастерской въ другую чугунные снаряды и другіе заводскіе грузы. Руда добывается въ рудникахъ собственной заводской дачи, богатыи рудными мѣсторожденіями. Въ настоящее время разрабатываются рудники *Бакальскій* и *Ельничный* и не разрабатываются *Ключеской*, *Капинскій*, *Казымовскій*, *Корельскій*, *Умероскій*, *Между-Саткинскій*, *Орловскій*, *Ивановскій*, *Мальцескій*, *Урмынскій*, *Салматскій*, *Кувашинскій* и *Мамитный*. Число жителей на Саткинскомъ заводѣ достигаетъ 10 тыс., но кромѣ того здѣсь много пришлаго народа, особенно башкиръ. Среди жителей много старообрядцевъ различныхъ сектъ и толковъ: австрийцы, поморцы, полужинцы, перфильевцы, тихвинцы, перекрещенцы, филиповцы, федосѣевцы и др. Въ заводѣ двѣ церкви, училище, больница на 15 кроватей, почтово-телеграфное отдѣленіе, общество потребителей, 46 торговыхъ предприятий, съ оборотомъ въ 440 т. р. и 2 промышленныхъ, съ оборотомъ въ 457 т. р. Въ 1824 г. заводъ посѣтилъ имп. Александръ I. Въ Саткъ имѣется заводъ для переработки магнезита и изготовленія магнезитнаго кирпича. Заводъ принадлежитъ товариществу „Магнезитъ“; на немъ готовится огнеупорный магнезитный кирпичъ для металлургическаго производства (до 400 тыс. штукъ) и магнезитный порошокъ (до 400 тыс. пуд.), а также продается сырой магнезитъ, добываемый изъ мѣсторожденія на *Волчьей* горѣ, въ 4 вер. отъ завода по дорогѣ къ ст. Бердяушу. Магнезитъ очень высокаго качества — гораздо лучше штирійскаго, который раньше употреблялся нашими металлургическими заводами.

Вблизи завода, въ горѣ, между *Большой* и *Малой Саткой* находится превосходныя ломки кровельнаго сланца. Гора состоитъ отъ подошвы до вершины изъ известняка, образующаго наверху двѣ отдѣльныя скалы. Окружающіе заводъ горы *Зиалайя*, *Нуруишъ*, *Сука*, *Зераткуль*, *Нускашъ*, *Рахманка* и *Маикаль* съ давнихъ поръ служатъ главнымъ убѣжищемъ старообрядческихъ скитовъ и потаенныхъ моленныхъ. Вер. въ 16 отъ Саткинскаго завода, въ живописной мѣстности, на холмѣ, окруженномъ водой, горами и сосновымъ лѣсомъ, лежитъ *Воскресенскій* общезнаменителный единавѣрческій монастырь. Въ монастырь — церкви, келіи, службы и ограда. Въ церкви находится древняя и чтимая въ народѣ икона Спаса Перукотвореннаго, пожертвованная казанскимъ купцомъ Поповымъ. Съ этой иконой, въ праздникъ сошествія Св. Духа, въ день принесенія иконы въ монастырь, бываеъ вокругъ монастыря крестный ходъ. Въ церкви имѣется много старины, какъ-то антиминсъ, освященный въ 1652 г., евангеліе 1637 г., пожертвованное московскимъ митрополитомъ Филаретомъ, служебникъ 1603 г., печатанный при патриархѣ Іовѣ, и много другихъ богослужебныхъ книгъ 1606, 1633, 1643 и 1656 годовъ. Служба въ монастырѣ отправляется по древнему дониконовскому уставу. Вер. въ 20 отъ завода, по р. *Саткѣ* есть пороги, вышиной отъ 1 до 2 аршинъ. Вер. въ 40 отъ завода, за с. *Айлинъямъ*, близъ д. *Алекиной* есть огромная сталактитовая пещера, о которой среди жителей ходитъ много легендъ. Пещера очень красива внутри.

Въ 22 вер. отъ ст. Сатки желѣзнодорожная вѣтвь достигаетъ ст. *Бакаль*, отправляющей грузовъ до 6 милл. пуд., преимущественно желѣзныхъ рудъ. Вблизи станціи находится гора *Буландиха*, знаменитая мѣсторожденіемъ бурыхъ желѣзняковъ, отличающихся легкоплавкостью и богатымъ содержаніемъ желѣза. Вершина хребта Буландихи состоитъ изъ кварцитовъ, которые образуютъ здѣсь выдающіися одинокія скалы, напоминающія собою развалины старинныхъ замковъ. Съ этихъ возвышенностей открывается великолѣпный видъ къ востоку и къ юго-востоку. На горѣ Буландихѣ, у истоковъ рч. *М. Бакала* находится знаменитый *Бакальскій* рудникъ, представляющій одно изъ самыхъ большихъ и интереснѣйшихъ мѣсторожденій желѣзныхъ рудъ въ Россіи. Бурый желѣзнякъ образуетъ здѣсь нѣсколько пластовъ отъ 2 до 5 саж. толщиной. Запасъ руды, какъ полагаютъ, простирается до 400 милл. пудовъ. Химическій составъ руды слѣдующій: окиси желѣза 81,44%, кремнезема—6,78%, глинозема—5,46% и металлическаго желѣза—57,36%. Рудникъ открытъ въ 1817 г. шахтмейстеромъ Шумковымъ и кромѣ казеннаго рудника въ этой группѣ мѣсторожденій существуютъ еще рудники, принадлежащіе Симскимъ и Катавскимъ заводамъ. По юго-западному склону Буландихи находится новый *Буландинскій* и давно извѣстнй *Успенскій* рудники, представляющіе еще большіе запасы руды, чѣмъ Бакальскій рудникъ. Восточный склонъ горы, принадлежащій Симскимъ заводамъ, развѣданъ обстоятельно: запасъ руды во всѣхъ Симскихъ мѣсторожденіяхъ опредѣляется не менѣе миллиарда пудовъ. Кромѣ Бакальскаго и Успенскаго рудниковъ крупныя работы происходятъ на *Тяжеломъ* рудникѣ, снабжающемъ рудой Симскіе заводы. Онъ находится по другую сторону долины, простирающейся у подножья Буландихи, занимаая верхнюю часть склоновъ горы *Иркускань*. На сѣверномъ склонѣ горы *Иркускань* находится рудникъ *Ельничный* или *Березовый*, открытый въ 1852 г. и принадлежащій Саткинскому заводу. Этотъ рудникъ можно назвать замѣчательнѣйшимъ по характеру и количеству добываемаго на немъ шпатоваго желѣзняка. Послѣдній образуетъ здѣсь пласты толщиной до 4—5 сажени. Предварительныя развѣдки опредѣляютъ здѣсь запасъ до 50 милл. пуд., но вѣроятно онъ гораздо больше. Ежегодная добыча достигаетъ 500 тыс. пуд. слишкомъ.

Направляясь отъ ст. Бердяуша далѣе, желѣзный путь минуетъ развѣздъ *Саманъ* и на 21-й вер. достигаетъ ст. *Тундушъ*, отправляющей свыше 300 тыс. пуд. грузовъ.

Далѣе линия желѣзной дороги спускается въ долину р. *Ая*, которую пересѣкаетъ мостомъ въ 30 саж. и затѣмъ начинаетъ подниматься къ *Златоусту*. Дорога идетъ по берегу р. *Ая* среди горныхъ кражей, покрытыхъ хвойнымъ лѣсомъ. На пути къ слѣдующей станціи дорога встрѣчаетъ (при небольшой д. *Медвѣдевкѣ*) *Кусинскую* платформу, на которой грузится до 500 тыс. пуд.

Въ 14 вер. къ с. отъ платформы, при рч. *Кустъ*, притока Ая, расположенъ казенный *Кусинскій* чугуноплавильный, литейный и желѣзодѣлательный заводъ.



Заводъ основанъ въ 1778 г. Лугининымъ, затѣмъ перешелъ къ Кнауфу, отъ котораго въ 1811 г., вмѣстѣ съ другими заводами Златоустовскаго округа, былъ взятъ за долги въ казну. Производство завода заключается въ выплавкѣ чугуна, изготовленія чугунныхъ снарядовъ и ядеръ для военного и морского вѣдомствъ и въ выдѣлкѣ художественныхъ кабинетныхъ вещей изъ чугуна, подобныхъ извѣстнымъ издѣліямъ Каслинскаго завода, и фасонныхъ отливокъ. Руда для завода подвозится изъ *Ахтенскаго* рудника (см. ниже), находящагося въ 25 вер. отъ завода. Заводская дача обнимаетъ 87.752 дес., изъ нихъ 76.130 дес. лѣса. Число рабочихъ на заводѣ достигаетъ — горнозаводскихъ и рудничныхъ болѣе 1 300 и вспомогательныхъ болѣе 700. На заводѣ до 4½ тыс. жит., волостное правленіе, больница на 15 кроватей, училище, почтовое отдѣленіе, горнозаводское товарищество, общество потребителей, 43 торговыхъ предпріятія, съ оборотомъ въ 151 т. р. и 2 промышленныхъ, съ оборотомъ въ 115 т. р., а также еженедѣльные базары. Всѣ главные пункты завода имѣютъ телефонное сообщеніе; кромѣ того заводъ соединенъ телефономъ со Златоустомъ, Саткинскимъ заводомъ и Кусинской платформой. Окрестности завода изобилуютъ красивыми мѣстами. Въ 1½ вер. отъ завода на р. *Ая* есть большой каменный утесъ, вдающійся въ рѣку прямымъ мысомъ, извѣстный подъ названіемъ *Ариусъ* или *Разбойникъ*. Названіе свое онъ получилъ оттого, что въ былое время, когда еще существовалъ сплавъ горнозаводскихъ каравановъ, здѣсь нерѣдко барки съ желѣзомъ, налегая на каменные громады, разбивались въ дребезги. Съ утеса на рѣку и на окружающую мѣстность открывается очаровательный видъ. По дорогѣ отъ Кусинскаго зав. къ Кусинской платформѣ съ перевала *Липовой* горы къ югу и юго-востоку открывается чудная панорама. Глубоко-глубоко въ долинѣ р. *Ая* виднѣется д. *Медвѣдка*, за ней высится одинъ за другимъ горные хребты: прославленные въ минералогіи „*Шииш*“ или *Шининскія* горы, за ними *Березовья*, а еще далѣе, заслоняя горизонтъ, подымается мрачная *Уренья* (высшая ея точка достигаетъ 4.200 футовъ). Всѣ эти горы покрыты лѣсомъ и имѣютъ пріятные округленные контуры; только на вершинѣ нѣкоторыхъ торчатъ голые камни. Вѣдна лѣсомъ и вершина *Уренья*. На югъ къ *Уреньѣ* примыкаетъ гора *Иремель*, состоящая изъ нѣсколькихъ горъ, имѣющихъ одно общее основаніе, и отдѣльныя вершины. Центральная гора называется *Большимъ Иремелемъ*, а боковыя, какъ меньшія, носятъ названіе *Пасынковъ*; она возвышается надъ уровнемъ моря на 5.300 фут. Вершина горы совершенно лишена всякой растительности, такъ какъ находится выше пояса растительнаго царства. Башкиры, давшіе названіе горамъ, считаютъ ее святой (*Иремель* — святой). *Иремель* окружена горными кряжами меньшей высоты, изъ которыхъ наиболѣе извѣстны *Елауды* и *Ягодня* горы (3.500 — 3.700 ф.), *Авалаякы*, *Бакты* (2½ тыс. фут.), *Баитуръ* (2.700 ф.) и др. Протекающая около завода р. *Ая* имѣетъ также много живописныхъ мѣстъ, особенно тамъ, гдѣ она прорывается между горъ. Такъ, недалеко отъ завода рѣка извивается между тремя утесами, извѣстными подъ именемъ *Трехъ Братьевъ*.

Вер. въ 20 отъ завода лежатъ знаменитыя *Максимилановскія* копи и вер. въ 5 отъ нихъ не менѣе извѣстныя *Ахматовскія* минеральныя копи. Онѣ открыты управляющимъ Кусинскаго завода *Ахматовымъ*, отъ котораго и получили свое названіе, и стали разрабатываться съ 1811 г. Нынѣ онѣ не разрабатываются, но очень интересны въ геологическомъ отношеніи. Здѣсь находятся минералы: эпидотъ, сфенъ, идокразъ, хлоритъ, апатитъ, титанистое желѣзо (ильменитъ), лучистый камень, перовскитъ, гидрогилитъ, уводящій шпатъ и др. Далѣе въ дачѣ завода находятся копи *Парасковье-Евоніевская* и *Наземская*. Последняя извѣстна своимъ минераломъ — наземскимъ венисомъ, считающимся однимъ изъ лучшихъ въ Европѣ. Къ с. отъ Кусинскаго зав. находятся менѣе высокіе горные кряжи *Маскаралы*, *Тура-Ташы*, *Силитуръ-Тау*, *Сары-Якы* и др. Верстахъ въ 25 къ с. отъ Кусинскаго зав. находится извѣстный *Ахтенскій* рудникъ, случайно открытый мѣстнымъ крестьяниномъ при рубкѣ лѣса въ 1827 г. *Ахтенская* руда представляетъ бурый желѣзнякъ, въ которомъ окиси желѣза содержится 73%, а металлическаго желѣза болѣе 50%. Руды добывается ежегодно до ½ милл. пуд. Несмотря на то, что въ дачѣ завода имѣется еще нѣсколько богатыхъ рудниковъ, съ содержаніемъ желѣза отъ 49 до 50% (*Верхне- и Нижне-Кисляинскій*, *Верхне- и Нижне-Навышинскій*, *Павловскій*, *Артинскій*, *Бубновскій*, *Уератскій*, *Машитинъ* и *Радужный*), руда для завода получается исключительно изъ *Ахтенскаго* рудника. Въ 20 вер. къ с.-з. отъ Кусинскаго завода, при д. *Петрушинъ* находится имѣніе *Злоказовыхъ* и при немъ *Петропавловскій* винокуренный заводъ, существующій съ 1869 г. Заводъ выкуриваетъ спирта, при 60 рабочихъ, на сумму до 80 тыс. руб.

Отъ Кусинской платформы линия желѣзной дороги, направляясь далѣе къ востоку, идетъ въ большихъ, длинныхъ выемкахъ. Минуя развѣздъ *Ай*, путь достигаетъ ст. *Заводской* платформы, отъ которой идетъ вѣтвь къ Златоустовскому заводу, а еще черезъ 5 верстъ подходитъ къ уѣздному городу Уфимской губ. **Златоусту**. Станція живописно расположена у подножія горнаго кряжа, покрытаго хвойнымъ лѣсомъ. Близъ вокзала и полотна желѣзной дороги выстроилась на землѣ, принадлежащей городу Златоусту, дѣлая слобода, имѣющая телефонъ, школу и небольшой театръ. Въ 2 в. отъ станціи, у самаго подножія Урала, съ западной его стороны, въ узкомъ, красивомъ ущельѣ, образовавшемся вслѣдствіе прорыва высокаго хребта *Уренли* р. Аемъ, возлѣ обширнаго заводскаго пруда живописно раскинулся г. Златоустъ у подошвы горы *Косотура*. Съ востока виденъ Уралъ съ высокими вершинами „сопками“—*Александровской* и *Уральской*; съ сѣвера высятся мрачныя вершины *Большого*, *Средняго* и *Малого Таганя*, а съ запада тянутся параллельныя хребты горъ *Газемскихъ*, *Липовыхъ* и др. О городѣ говорятъ, что это самое мокрое мѣсто въ Европѣ. „Понадетъ туча между горъ и толкается взадъ и впередъ, пока вся не прольется дождемъ“,— говорятъ мѣстные жители.

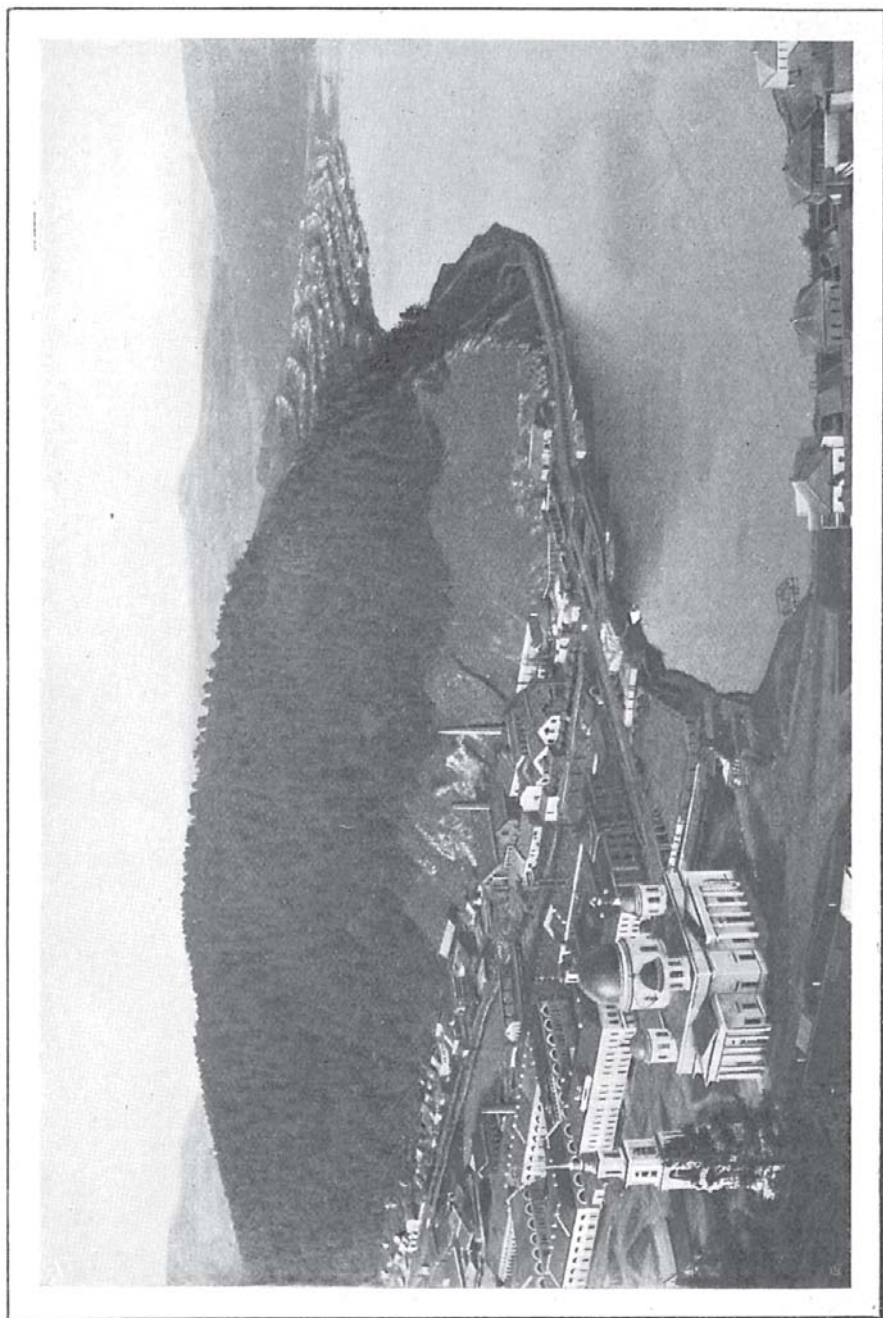
Заселеніе нынѣшняго Златоустовскаго у. относится къ весьма отдаленному прошлому. Есть основанія предполагать, что предки башкиръ *Айлинской второй* волости обитали въ населяемой ими нынѣ мѣстности еще въ серединѣ XVI в. Свѣдѣнія о правильномъ административномъ устройствѣ башкиръ этой волости относятся къ серединѣ XVIII в. Въ это время они управлялись особой вотчинной коллегіей, при чемъ сама мѣстность, нынѣ населяемая ими, называлась въ то время *Ляцкой* провинціей, а нынѣшнія волости *Айлинская первая*, *Кусинская* и *Златоустовская* назывались *Ситранской* волостью. Аборигенами мѣстности Златоустовскаго уѣзда должны быть признаны такимъ образомъ башкиры. Колонизація же уѣзда русскимъ населеніемъ начинается со второй половины XVIII в., когда въ горной области уѣзда стали основываться заводы. Слухи о богатствѣ древнихъ чудскихъ копей, слѣды которыхъ замѣтны и понынь въ разныхъ мѣстахъ Приуралья, давно обращали на себя вниманіе правительства, тѣмъ болѣе, что они подтверждались успѣхами заводовъ, учрежденныхъ знаменитымъ де-Гениномъ. Кирилловъ въ своемъ проектѣ объ устройствѣ Башкирскаго края между прочимъ, указывалъ и на выгоды разработкі рудъ. Какъ въ инструкціи Татищеву (23 марта 1734 г.), тогда назначенному начальникомъ Екатеринбургскихъ заводовъ, такъ и въ инструкціи Кириллову (18 мая 1734 г.), при посылкѣ его въ Башкирію, вмѣнялось ему въ обязанность развѣдываніе о рудахъ и распространеніе горнаго дѣла, „ища интересу во всемъ, по купеческому обычаю“. Хотя основаніе Оренбурга и было главнымъ дѣломъ Кириллова и преимущественно къ нему привлекало его дѣятельность, однако онъ не забылъ и о горныхъ промыслахъ. Съ самаго перваго прибытія въ Уфу Кирилловъ старался пріохотить башкиръ къ пріисканію и указанію рудныхъ мѣсторожденій и командировалъ нѣсколькихъ горныхъ чиновниковъ для развѣдокъ. По этимъ указаніямъ въ 1735 г. Кирилловъ приступилъ къ постройкѣ мѣднаго завода при крѣпости Табынскѣ, на р. Бѣлой, гдѣ уже находились соляныя варниці. Начавшійся башкирскій бунтъ, продолжавшійся и во время управленія преемника Кириллова, остановилъ горное дѣло въ Башкиріи надолго. Оно возобновилось уже при Неплюевѣ и скоро значительно развилось, потому именно, что Неплюевъ совершенно другими глазами смотрѣлъ на горно-заводскую часть: по его мнѣнію, успѣхъ этого дѣла только тогда могъ быть проченъ и благодѣтеленъ для края и всего государства, когда устройство заводовъ предоставлено будетъ предпримчивости частныхъ лицъ, а не казны. Нашелся и человѣкъ, сумѣвшій своей дѣятельностью, знаніемъ дѣла и честностью вполне оправдать мнѣніе Неплюева. Это былъ симбирскій купецъ Твердышевъ, занимавшійся поставкой провіанта въ Оренбургъ. Онъ просилъ, чтобы ему разрѣшено было возобновить на свой счетъ начатый при Кирилловѣ заводъ при Табынскѣ, обязуясь заплатить казнѣ истраченныхъ на его устройство деньги. По ходатайству

Неплюева, заводъ въ 1744 г. былъ сданъ Твердышеву и вмѣстѣ съ тѣмъ, „для лучшаго содержанія и умноженія такихъ заводоу и фабрикъ въ Уфимской провинціи и во всей Башкирїи обрѣтенныя руды и которыя впредь найдены будутъ, за полезное разсужденіе отдавать по горнымъ регуламъ въ партикулярное содержаніе“. Тоже самое, и еще съ гораздо большей силой подтверждено было статскимъ указомъ 13 октября 1753 года. Покровительствуемые законами, частныя горныя промыслы въ короткое время развились въ Оренбургскомъ краѣ: по примѣру Твердышева и другіе капиталисты, особенно же Мясниковъ, Осокинъ и Шуваловъ, начали устраивать здѣсь заводы. Въ эту пору возникъ и желѣзодѣлательный заводъ Златоустовскій, основанный въ 1754 году. Въ этомъ году 18 февраля тульскимъ купцомъ Ив. Перфил. Мосоловымъ была заключена купчая съ башкирами-вотчинниками *Сыранской* волости на вотчинную башкирскую землю въ предѣлахъ нынѣшнихъ волостей *Златоустовской, Кусинской и Айлинской второй*. Вся эта огромная площадь, „съ лѣсными угодьями, съ сѣнными покосы, съ рудными мѣстами и прїиски и къ произведенію заводоу съ принадлежностями“, была приобрѣтена баснословно дешево: „и за ту, проданную нами башкирцами ему Мосолову вотчинную свою землю со всѣми угодьями по договору деньги, что подлежало, мы башкирцы у него Мосолова *двадцать рублей* всё сполна взяли“. Заводъ сначала былъ желѣзодѣлательный и мѣдноплавильный и назывался *Костуфромъ*, а потомъ, по церкви трехъ святителей Василія Великаго, Григорія Богослова и Иоанна Златоустаго, сталъ именоваться Златоустовскимъ. Въ 1768 г. заводъ перешелъ къ тульскому купцу Лугинину и вскорѣ пострадалъ отъ пугачевского бунта. Въ 1774 г. Пугачевъ занялъ заводъ, но черезъ трое сутокъ, узнавъ о приближеніи отряда полковника Михельсона, ушелъ въ Саткинскій заводъ, приказавъ съечь и разграбить Златоустовскій заводъ. Черезъ два года заводъ былъ возобновленъ и сдѣланъ желѣзодѣлательнымъ и чугунолитейнымъ. Въ 1798 г. заводъ отъ Лугининыхъ былъ сданъ въ аренду московскому купцу Кнауфу, а въ 1798 г. поступилъ въ вѣдѣніе государственнаго ассигнаціоннаго банка. Въ 1880 г. онъ былъ снова отданъ въ арендное содержаніе тому же Кнауфу, но такъ какъ арендаторъ оказался несостоятельнымъ, то въ 1811 г. заводъ, вмѣстѣ съ другими заводами Лугинина, находившимися въ семи волостяхъ трехъ смежныхъ губерній — Уфимской, Оренбургской и Пермской обращенъ былъ въ казенное вѣдомство и назначенъ главнымъ мѣстомъ управления Златоустовскаго горнаго округа. Съ переходомъ Златоустовскаго завода въ казну для лучшей постановки производства холоднаго оружія сюда были вызваны иностранныя оружейныя мастера, напр. изъ Золингена, и съ тѣхъ поръ выдѣлка здѣсь холоднаго оружія получила широкое развитіе. Кромѣ того здѣсь же была открыта сталелитейная фабрика и на ней производились опыты отливки стальныхъ пушекъ. При образованіи въ 1865 г. Уфимской губерній Златоустъ сдѣланъ былъ уѣзднымъ ея городомъ.

По своему благоустройству и оживленію Златоустъ занимаетъ первое мѣсто въ ряду уѣздныхъ городовъ губерніи. Населенія въ городѣ по переписи 1897 г. значилось 20.973 чел. Домовъ въ городѣ 306 каменныхъ и 2.711 деревянныхъ, церквей православныхъ 8, единовѣрческая, римско-католическая и протестантская. Учебныя заведенія: женская прогимназія, городское трехклассное училище, ремесленное училище и нѣсколько начальныхъ школъ. Имѣются городская публичная бібліотека, читальная, театръ, два народныхъ дома, два клуба, общество вспомошествованія нуждающимся учащимся, отдѣлъ Россійскаго общества покровительства животнымъ съ амбулаторной лечебницей, общество потребителей и горнозаводское товарищество. Земство содержитъ больницу на 35 кроватей и аптеку. Горнозаводскій госпиталь и аптека существуютъ также при казенномъ заводѣ. Доходы городского хозяйства исчисляются въ 46.333 руб. Въ городѣ 159 торговыхъ предпріятій, съ оборотомъ въ 1.732 т. р. и 20 промышленныхъ, съ оборотомъ въ 579 т. р. Ежегодно бываетъ ярмарка; въ 1903 г. на нее было привезено товаровъ на сумму 281.644 руб., а продано на 87.000 руб. На соборной площади, среди сквера, передъ арсенальными зданіями и соборомъ высится памятникъ Царю-Освободителю; пьедесталь сдѣланъ

изъ мрамора, фигура государя вылита изъ чугуна по модели проф. Попова на Кусинскомъ казенномъ заводѣ. Императоръ изображенъ во весь ростъ въ общегенеральской формѣ (безъ шинели), съ непокрытой головой, держащимъ въ правой рукѣ свитокъ со словами: „19 февраля 1861 г.“, а лѣвой опирающимся на тумбу. На пьедесталѣ надпись: „Сей памятникъ воздвигнутъ иждивеніемъ жителей уѣзда и города Златоуста“. Въ Златоустѣ, служащемъ центромъ для другихъ казенныхъ заводовъ — Саткинскаго, Кусинскаго и Артинскаго, — находится главное управленіе горнымъ округомъ, помѣщающееся въ казенномъ зданіи.

Въ 1827 г. Златоустъ посѣтилъ имп. Александръ I, и въ заводскомъ музеѣ хранится гвоздь, скованный его руками. Также посѣтилъ Златоустъ имп. Александръ II, будучи наслѣдникомъ престола; въ память этого посѣщенія выстроена на одномъ изъ холмовъ каменная часовня. Помимо работы на заводѣ населеніе Златоуста (до 3.000 чел.) занято производствомъ кустарныхъ металлическихъ издѣлій: ножей, вилокъ, тростей и пр. Сумма производства этихъ издѣлій составляетъ въ годъ до 200 тыс. руб. Однихъ ножей и вилокъ Златоустъ производитъ въ годъ около 30 тыс. дюжинъ, т. е. въ среднемъ ежедневно вырабатывается около 90 дюжинъ вилокъ и ножей. Съ 1895 года рабочіе кустари образовали артели, имѣющія складъ своихъ издѣлій; здѣсь же принимаются заказы на всевозможныя стальные и желѣзные издѣлія, кромѣ холоднаго оружія, изготовлять которое артель по закону не имѣетъ права. Златоустовскій заводъ расположенъ приблизительно въ центрѣ заводской дачи площадью въ 244,6 тыс. дес.; лѣсная площадь дачи составляетъ до 200 тыс. дес. Однако для развитія своей дѣятельности заводъ недостаточно обезпеченъ горючимъ матеріаломъ, такъ какъ заводская дача сильно разстроена; въ виду этого въ нѣкоторыхъ производствахъ введено въ 1894 г. употребленіе мазута, котораго и расходуется въ годъ до 300 тыс. пуд.; для потребностей же другой части производства употребляются коксъ и антрацитъ изъ Донецкаго бассейна. Для приведенія въ дѣйствіе заводскихъ механизмовъ заводъ располагаетъ 16 водяными двигателями, силой до 880 паровыхъ лошадей и 8 паровыхъ машинъ въ 480 силъ. Подвозка грузовъ производится частью по соединительной линіи Самаро-Златоустовской дороги, частью на лошадяхъ. Въ Златоустовскомъ заводѣ имѣются слѣдующія производства: доменное, мартеповской стали (3 печи), тигельной стали (двѣ печи системы Сименса), пудлинговое и прокатное, кузнечныя фабрики съ цехами клинковымъ, колотушечнымъ, костыльнымъ и прессо-молотковымъ, механической цехъ, инструментальный и цехъ желѣзнодорожныхъ скрѣпленій. Всѣхъ рабочихъ на заводѣ около 1.000 чел. Руду заводъ получаетъ изъ двухъ мѣстъ со своего *Орловскаго* рудника, находящагося верстахъ въ 10 къ ю. отъ завода, и изъ *Бакальскаго* мѣсторожденія, лежащаго въ 20—21 вер. отъ Саткинскаго завода. Главное количество руды подвозится съ Бакальскаго мѣсторожденія. Орловскій же рудникъ доставляетъ ежегодно до 200 тыс. пуд. бурога желѣзняка. Златоустовскій заводъ изготовляетъ холодное оружіе и стальные снаряды для морского и военнаго вѣдомствъ, чугунъ, сталь мартеповскую, тигельную, инструментальную и буровую, фасонное стальное литое, сортовое желѣзо и сталь, водопроводныя трубы, желѣзнодорож-



Златоустъ.

ныя скрѣпленія, различные инструменты и разныя тонкія вещи съ насѣчкой, никкелированіемъ, позолотой и вытравливаніемъ: столовые приборы, блюда, кинжалы, клинки шапекъ съ художественной по чистотѣ и рисункамъ отдѣлкой золотомъ и серебромъ. Сырой матеріалъ для стальныхъ издѣлій, изготовляемыхъ изъ чугуновъ бакальскихъ рудъ, пользующихся міровой извѣстностью, отличается такой добротой и чистотой, лучше которыхъ нѣтъ ни въ Штиріи, ни въ Швеціи. Это обезпечиваетъ возможность отечественнаго производства инструментальной стали, потребляемой ежегодно въ размѣрѣ свыше 300.000 пуд. и ввозимой большей частью изъ заграницы. При оружейной фабрикѣ имѣется музей, въ которомъ хранятся образцы всего, что сдѣлано было на оружейной фабрикѣ за все время ея дѣйствія.

Путь отъ Златоуста до *Miaca* необыкновенно извилистъ и дѣлаетъ такія петли и крутые повороты, что нѣсколько разъ на этомъ небольшомъ разстояніи поѣздъ почти совершенно возвращается назадъ, и пройденный путь виднѣется всего въ сотнѣ, а можетъ быть, даже и въ нѣсколькихъ десяткахъ саженой. Поѣзда здѣсь идутъ очень медленно, поднимаясь все выше и выше и, минуя *Александровскую* сопку, утесы которой виднѣются верстахъ въ 2—3 отъ дороги, начинаютъ спускаться въ долину р. *Miaca*. Переваливъ черезъ главный, водораздѣльный *Уральскій* хребетъ или *Ураль-Тау*, который здѣсь ниже Уренги и др. болѣе западныхъ горныхъ цѣпей, дорога то и дѣло ныряетъ въ глубокія выемки въ скалахъ. Понятно, почему эту часть дороги называютъ „пробкой“. Сибирскіе грузы, дойдя до Челябинска, не могутъ далѣе слѣдовать въ томъ же составѣ; то, что могло доставиться въ одномъ поѣздѣ, въ этой части дороги должно раздѣлиться на два не только вслѣдствіе крутыхъ подъемовъ, но и по крутизнѣ и обилію закругленій. Эта причина препятствуетъ также и увеличенію скорости движенія. Переѣздъ отъ Златоуста до *Miaca* совершается скорыми поѣздами втеченіе 1½ часа, почтовыми и пассажирскими — 2 ч. и товарными — втеченіе трехъ часовъ.

При выходѣ со ст. Златоуста желѣзнодорожная линія спускается къ р. *Тесьма*, которую пересѣкаетъ мостомъ въ 3 пролета (4 + 15 + 4 саж.). Направляясь далѣе, путь минуетъ развѣздъ *Таганай*, близъ котораго находится одна изъ вершинъ Южнаго Урала *Таганай*. Название башкирское, означаетъ „подставка луны“ (таганъ — подставка, ай — луна).

Таганай состоитъ изъ кряжа, въ которомъ выдѣляются три вершины — *Большой*, *Средній* и *Малый Таганай*. Послѣдній высокімъ плоскогорьемъ соединяется съ главной цѣпью Урала — *Ураль-Тау*. Гребни этихъ хребтовъ имѣютъ очень причудливыя формы, весьма живописны и съ восточной стороны спускаются почти отвѣсными скалами. Съ плоскогорья стекаетъ къ сѣверу р. *Кюлимъ*, замѣчательная тѣмъ, что она пересѣкаетъ Уральскій хребетъ, принадлежа къ системѣ сибирскихъ рѣкъ, а къ югу — р. *Тесьма*, впадающая въ р. *Ай*. Съ вершины Б. Таганая, извѣстной подъ названіемъ *Крулой Сопки* и представляющей наивысшую точку этого хребта (4.000 фут.), открывается чудная панорама. Сѣвернѣе Таганая лежитъ гора *Юрма*, немного уступающая по высотѣ Таганая (3.430 ф.) и являющаяся пограничной къ сѣверу горой Южнаго Урала.

На 18-й вер. отъ Златоуста желѣзный путь достигаетъ ст. *Уржумки*, расположенной въ глухой мѣстности. Близъ станціи проходитъ граница двухъ губерній Оренбургской и Уфимской, отмѣченная съ лѣвой стороны полотна столбомъ съ надписями: „Троицкій уѣздъ — Златоустовскій уѣздъ“. Въ полумерстѣ отъ станціи на правой сторонѣ до-

роги стоитъ каменная пирамида, на одной сторонѣ которой виднѣется надпись: „Европа“, а на другой „Азія“. Здѣсь находится высшая точка перевала черезъ Уральскія горы по всей линіи дороги. Отсюда линія начинается спускаться, дѣлая петлю въ 4 в. длиной. Перейдя мостомъ въ 18 саж. р. *Большой Сыростанъ*, притокъ р. *Міаса*, принадлежащаго уже къ бассейну р. Оби, т. е. Ледовитаго океана, линія продолжаетъ спускаться косою горомъ праваго берега р. Б. Сыростана. Во все время пути виднѣется вершина Александровской сопки, въ  $3\frac{1}{2}$  т. фут. высоты надъ уровнемъ моря.

Сопка представляетъ острый гребень съ отвѣсными стѣнами, разбитый вертикальными трещинами. Выступающія скалы совершенно голы, даже лишай не могутъ найти здѣсь подходящихъ условій и укрѣпиться. Только въ углубленіяхъ и по трещинамъ, цѣпляясь корнями, тамъ и здѣсь торчатъ чахлыя, исковерканныя невзгодами елочки и березки. У подножія располагаются каменистыя россыпи, состоящія изъ обломковъ и огромныхъ глыбъ бѣлаго кварцита, въ которомъ мѣстами видны прослойки, содержащія пластинки серебристо-бѣлой слюды. Изъ той же породы состоитъ и гребень Александровской сопки. Гребни и отдѣльныя возвышенности, надъ которыми поднимается Александровская сопка, состоятъ изъ болѣе мягкихъ и легко разрушающихся породъ, главнымъ образомъ сланцевъ хлоритовыхъ, тальковыхъ, слюдяныхъ и пр. Александровская сопка была посѣщена имп. Александромъ I, Николаемъ I и Александромъ II.

Въ 22 вер. отъ Уржумки среди горъ расположена ст. *Сыростанъ* получившая свое названіе отъ села, лежащаго за горой, въ 1 в. отъ станціи. Станція отправляетъ до 700 тыс. пуд. грузовъ.

Продолжая спускаться, линія поворачиваетъ на с.-в. къ р. *Малому Сыростану* и, дѣлая петлю въ  $2\frac{1}{2}$  вер. длиной, пересѣкаетъ два раза эту рѣку. Вторымъ пересѣченіемъ р. Малаго Сыростана оканчивается спускъ по восточному склону Урала. Затѣмъ линія пересѣкаетъ р. *Атлянъ* мостомъ въ 15 саж., переходитъ черезъ водораздѣлъ р.р. Атляна и *Міаса*, пересѣкаетъ р. *Міасъ* мостомъ въ 25 саж. и переходитъ къ ст. *Міасу*, лежащей у подножія *Ильменскихъ* горъ, на берегу обширнаго *Ильменскаго* озера, въ одной изъ красивѣйшихъ мѣстностей Урала. Станція *Міасъ* имѣетъ буфетъ и отправляетъ свыше 2 милл. пуд. грузовъ, главнымъ образомъ горнозаводскихъ, а также хлѣба и продуктовъ скотоводства, поступающихъ сюда изъ Троицка, Тургайской области и Кустаная.

*Троицкій* уѣздъ занимаетъ площадь въ 20.551,1 кв. в. Только сѣверо-западный его уголь гористъ, а остальная часть равнина. Почва состоитъ на большей части площади изъ чернозема и черноземной супеси и только въ сѣверо-западномъ, гористой части развиты кремнистыя почвы и дерновые суглинки. Лѣса составляютъ болѣе 10% всего пространства уѣзда. Населеніе въ уѣздѣ достигаетъ 240,9 тыс. душъ (11,7 чел. на кв. версту), въ томъ числѣ татаръ свыше 16 тыс., столько же башкиръ, свыше 3 тыс. киргизовъ, а остальные — русскіе. Главныя занятія населенія — скотоводство и земледѣліе, а въ сѣверо-западномъ гористомъ углу — горнозаводскія работы и отчасти лѣсные промыслы.

Степная часть Челябинскаго и Троицкаго уѣздовъ, лежащая между рр. *Уемъ*, *Тоболомъ* и *Міасомъ* отличается обиліемъ озеръ. На этой площади разсѣяно до 1.150 озеръ прѣсныхъ, соленыхъ и горькихъ и притомъ безъ всякаго порядка, т. е. около прѣснаго озера лежитъ озеро соленое или горькое. Иногда два различныхъ по вкусу воды озера не только лежатъ рядомъ, но и соединяются между собою протокомъ. По внѣшнему виду степныхъ озеръ раздѣляются на такъ называемыя камышевыя займища, сплошь проростающія камышемъ, и камышевыя озера. Количество солей въ озерахъ и химическій составъ ихъ неодинаковы. Соленыя самосадочныя озера, изъ которыхъ соль стала добываться еще съ половины XVIII в., отдаются въ аренду частнымъ лицамъ. Горькія озера, богатыя содержаніемъ глау-

беровой соли, вовсе не эксплуатируются. Нѣкоторые озера имѣютъ цѣлебное свойство.

*Ильменскія* горы славятся мѣстороженіемъ минераловъ, изъ которыхъ разрабатывается болѣе 150. Выработка ихъ сосредоточена вблизи *Ильменскаго* озера. Изъ числа минераловъ въ копияхъ встрѣчаются главнымъ образомъ слѣдующія: ильменитъ, канкринитъ, цирконъ, біотитъ, сфенъ, содалитъ, апатитъ, плавиконный шпатъ, амазонскій камень, альбитъ, горный хрусталь, топазъ, бериллъ (аквамаринъ), фенакитъ, турмалинъ, колумбитъ, самарскитъ, монацитъ, гельвинъ, гранатъ, малаконъ, криолитъ, хіолитъ, пироклоръ, эхинитъ, бѣлая слюда, мусковитъ, корундъ, графитъ, ураль-ортитъ и др. Изъ числа копій, находящихся недалеко отъ желѣзной дороги, слѣдуетъ отмѣнить копи г. Лобачева, представляющія жилы амазонитоваго гранита. Здѣсь же встрѣчаются превосходные кристаллы топаза (до 36 зол. вѣсомъ); въ одномъ гнѣздѣ найдено 16 большихъ кристалловъ этого минерала. Кромѣ того здѣсь добываются превосходные бериллы, фенакиты, ильменорутиль, турмалинъ и колумбитъ.

Въ 6 вер. отъ станціи, въ котловинѣ между горъ, извѣстныхъ подъ именемъ *Чашковскихъ*, при р. Миасѣ, расположенъ *Миаскій* заводъ, основанный въ 1773 г. заводчикомъ Лугининымъ. Заводъ былъ вначалѣ мѣдиплавильнымъ (выплавлялось мѣди до 2.000 пуд. въ годъ), но давно уже не дѣйствуетъ и изъ заводскихъ зданій сохранились очень немногія: часть изъ нихъ уничтожена и на мѣстѣ ихъ построена мельница, а другая часть занята механической мастерской золотопромышленнаго товарищества. По внѣшнему виду, по населенности и торгово-промышленной дѣятельности Миаскій заводъ напоминаетъ городъ. Въ немъ много каменныхъ домовъ, магазиновъ, торговыхъ складовъ, агентскихъ конторъ, гостинницъ, четыре салотопенныхъ завода, двѣ мельницы и одинъ овчинный заводъ. Заводскимъ прудомъ селеніе раздѣлено на двѣ части: собственно заводскую и запрудную. Всѣ лучшіе дома, магазины и пр. сосредоточены въ первой части. Въ заводѣ 16.100 жит., церковь, женская прогимназія, низшая ремесленная школа, двѣ начальныя школы, двѣ библиотеки, почтово-телеграфная контора, общество потребителей, клубъ, чайная, изрѣдка даются любительскіе спектакли и бываютъ двѣ ярмарки въ году. Заводъ ведетъ обширную торговлю хлѣбомъ и кромѣ того служитъ центромъ золотопромышленности. Всѣхъ торговыхъ предпріятій на заводѣ 177, съ оборотомъ въ 2.627 т. р. и промышленныхъ 26, съ оборотомъ въ 1.103 т. р. Всѣ золотые промыслы Оренбургскаго Зауралья, находящіеся въ предѣлахъ уѣздовъ Челябинскаго, Троицкаго и Верхне-Уральскаго, тяготеющихъ по географическимъ особенностямъ, топографическимъ и экономическимъ условіямъ къ району Самаро-Златоустовской желѣзнодорожной линіи, находятся въ вѣдѣніи Миасскаго горнаго округа, управленіе котораго централизовано въ Миасскомъ заводѣ.

Миасская долина издавна извѣстна золотоносными мѣстороженіями. Золото открыто здѣсь въ 1729 г.; тогда же казна устроила здѣсь золотопромышленную фабрику; первоначально добыча золота была незначительная, но потомъ въ 1823 г. открыты были золотыя росыши, которыя давали ежегодно отъ 50 до 64 пуд. золота. Въ Миасской горнозаводской дачѣ, заключающей въ себѣ 165.804 дес. и принадлежащей казнѣ, находятся богатые золотыя пріиски, находящіеся въ арендѣ у Миасскаго золотопромышленнаго товарищества. Въ 20 вер. отъ завода лежитъ извѣстный *Царево-Александровскій* пріискъ, на которомъ въ 1824 г. работалъ имп. Александръ I. Инструменты августѣйшаго работника хранятся въ заводскомъ музеѣ. Миасскіе пріиски раздѣлены на 4 дистанціи, расположенныя на пространствѣ примѣрно въ 100 верстѣ съ сѣвера на югъ по склону Урала. Дистанціи эти слѣдующія: *Атлянская*, *Царево-Александровская*, *Мулдакаевская* и *Андреевская*. Толщина золотосодержащаго пласта въ Атлянской дистанціи опредѣляется въ  $\frac{1}{2}$ —2 арш., въ Царево-Александровской—отъ  $\frac{1}{2}$  до 3 арш., въ Мулдакаевской  $\frac{1}{2}$ — $1\frac{1}{2}$  арш. и въ Андреевской—1— $1\frac{1}{2}$  арш. Содержаніе золота въ 100 пуд. песку 27—35 $\frac{1}{2}$  долей. На пріискахъ разрабатывается какъ жильное, такъ и рассыпное золото, причемъ работы примѣняются какъ хозяйскія, такъ и старательскія. Старатели за золотникъ сланнаго золота получаютъ 2 р. 40 к. Всѣхъ рабочихъ на пріискахъ выше 3.000 чел. Въ 1902 г. добыто золота 47 пуд. 3 фун. Встрѣчается и самородное золото. Самый большой самородокъ (вѣсомъ 2 п. 8 фун.) найденъ въ Царево-Александровской росыши. Ближайшій къ желѣзнодорожной станціи пріискъ *Ильменскій*, на которомъ ежегодно промывается до 30 тыс. пуд. песку. Отъ мѣстъ разработки, находящихся на самой дорогѣ близъ станціи, къ промывальной фабрикѣ идетъ узкоколейная дорога, по которой маленькимъ локомотивомъ тащится множество вагонокъ, въ видѣ небольшихъ низкихъ ящиковъ. Золотоносный пластъ состоитъ



изъ глинистаго песку съ многочисленной галькой и гравіемъ; встрѣчающіеся въ немъ обломки состоятъ изъ кварца, гнейса и кремнистаго сланца. Толщина золотоноснаго пласта около 0,7 метра, толщина слоя торфа, прикрывающаго золотоносный пластъ, измѣняется отъ 2 до 4 метровъ. Содержание золота въ 100 пуд. песку колеблется отъ 25 до 55 долей. Изъ другихъ мѣсторожденій золота въ Міаскомъ округѣ необходимо отмѣтить слѣдующія. Въ станицѣ *Травниковской*, вер. въ 25 къ в. отъ Міаскаго завода, имѣются пріиски анонимнаго общества Уральско-Троицкихъ золотыхъ пріисковъ: *Геодосіевскій* пріискъ Алфѣева, Адрианова, Ольгинской золотопромышленной компаніи, Ольшевскаго и Чеканова. Въ станицѣ *Кундравинской*, вер. въ 20 къ ю.-в. отъ Міаскаго завода (до 4.000 жит., церковь, почтовое отдѣленіе, двѣ ярмарки и еженедѣльные базары) находятся пріиски Иловайскаго и Казичиной. Въ станицѣ *Уйской*, вер. въ 75 отъ Міаса, лежатъ пріиски анонимнаго общества Качкарскихъ золотыхъ пріисковъ и Розенкамфа. Въ Уйской станицѣ въ XVIII в. была крѣпость, которая не вошла въ Уйскую укрѣпленную линію, такъ какъ послѣдняя выдвинулась значительно впередъ, почему изъ нея былъ выведенъ гарнизонъ. Въ половинѣ XVIII в. здѣсь было до 100 дворовъ и церковь Іоанна Предтечи. Въ поселкѣ *Кочкарскомъ*, вер. въ 75 отъ Міаса, находятся пріиски анонимнаго общества Кочкарскихъ золотыхъ пріисковъ и Россійскаго золотопромышленнаго общества. Въ станицѣ *Кособродской*, вер. въ 100 отъ Міаса лежатъ пріиски Барынина (пріискъ *Христорождественскій*), Воронковой (пріискъ *Николае-Макаровскій*), Евсѣева (пріискъ *Алексѣевскій*), Екатеринбургскаго золотопромышленнаго общества, Жихарева, Ивановой, Козьминыхъ, Казичына и К°, Конохова, Коростелева, Кудрявцева, Подвинцева наслѣдниковъ, Потаповой, Прибылева, Соколова и К°, Сыкулева, Симанова, Тарасова, Тарасова и Соколова, Фанбулова и Яринской. Въ станицѣ *Степной*, вер. въ 110 отъ Міаса находятся пріиски Подвинцевой, торговаго дома наслѣдниковъ Поклевскаго-Козельскъ (пріискъ *Бурный*), Потапова и Цвѣткова. До середины XVIII в. станція Степная была крѣпостью, входившей въ составъ Уйской укрѣпленной линіи. Въ ней тогда была церковь св. Михаила и 2 роты гарнизона. Уйская линія шла на протяженіи 753 вер. и заключала въ себѣ 9 крѣпостей и столько же редутовъ; она начиналась съ Верхне-Яицкой крѣпости (нынѣшній Верхне-Уральскъ) и оканчивалась Звѣриноголовской, за которой въ 59 вер. находилась первая изъ сибирскихъ крѣпостей Прѣногорьковская. Эта линія раздѣлялась, какъ и Верхне-Яицкая, на двѣ дистанціи: Верхне-Уйскую и Нижне-Уйскую: первую составляли восемь укрѣпленій: кр. *Верхне-Яицкая*, ред. *Соіяжскій*, кр. *Углы-Карагайская*, ред. *Ерединскій*, кр. *Петропавловская* и *Степная*, ред. *Подгорный* и *Сапарскій*. Въ вѣдомствѣ же Нижне-Уйской дистанціи находилось 10 укрѣпленныхъ мѣстъ: кр. *Троицкая* (нынѣ городъ Троицкъ), ред. *Ключевской*, кр. *Карикульская*, ред. *Березовскій*, кр. *Крутойская*, ред. *Луговой*, кр. *Усть-Уйская*, ред. *Кочердыцкій* и *Озерной* и кр. *Звѣриноголовская*, отошедшая отъ Сибири къ Оренбургской губ. въ 1753 г. За исключеніемъ Углы-Карагайской и Звѣриноголовской, остальные укрѣпленія по этой линіи были заведены Неплюевымъ. Въ станицѣ Степной 3.210 жит., церковь, училище и почтово-телеграфное отдѣленіе.

Отъ Міаса идетъ къ ю.-з. грунтовая дорога въ уѣздный г. *Верхне-Уральскъ* (версть 100 съ небольшимъ). Дорога сначала поднимается вверхъ по долинѣ р. *Міаса*, затѣмъ пересѣкаетъ верховья р. *Уя* и далѣе спускается по долинѣ р. *Урала* отъ его верховьевъ, проходя черезъ башкирскія д.д. *Карымову*, *Тунгатаеву*, *Рысаеву*, *Калканъ*, *Ильтабекову*, *Уразову* и *Наурузову*, все время въ виду водораздѣльнаго хребта *Ураль-Тау*, остающагося вправо. Городъ Верхне-Уральскъ описывается ниже, послѣ Орска.

Отъ ст. Міаса желѣзнодорожная линія поднимается на предгорья Урала, отроги Ильменскаго хребта, и затѣмъ, спускаясь, проходитъ по узкому и неровному перешейку между озерами *Чебаркуль* и *Еловымъ* и на 23-й вер. отъ Міаса подходит къ ст. *Чебаркуль*, отправляющей свыше 100 тыс. пуд. грузовъ.

Не добѣжая 7 вер. до станціи, въ сторонѣ отъ полотна дороги остается станція *Чебаркульская*, расположенная на берегу озера того же названія. На мѣстѣ станціи, при первомъ возмущеніи башкиръ, Кирилловымъ была основана въ 1736 г. крѣпость, которая съ проведеніемъ Уйской линіи вошла внутрь страны и утратила свое значеніе. Служившихъ казаковъ въ крѣпости было 291 чел., обывательскихъ домовъ до 300. Крѣпость и дома обывателей были обнесены рогатками и падолбами; внутри крѣпости находилась церковь во имя Срѣтенія Господня. Во

время пугачевского бунта эта крѣпость неоднократно служила опорнымъ пунктомъ для сибирскихъ войскъ, усмирявшихъ волненіе, а затѣмъ сожжена была Пугачевымъ, бѣжавшимъ отъ преслѣдовавшаго его храбраго полковника Михелсона. Чебаркульская крѣпость входила въ составъ вѣтви военныхъ поселеній, которая, захватывая съ одной стороны рч. *Увельку* (на ней находились кр. *Кичина* и *Коельская* и близлежащія озера (озеро *Еткуль* съ кр. *Еткульской*, оз. *Чебаркуль* съ кр. *Чебаркульской*), а съ другой р. *Міась*, соединялась черезъ нее съ укрѣпленными мѣстами какъ по р. *Міасу*, такъ и по р. *Исети*, а черезъ послѣднюю, принимающую въ себя съ правой стороны *Міась* и впадающую съ лѣвой, въ *Тоболъ*, входила въ связь съ укрѣпленіями по р. *Тоболу* и съ Екатеринбургскимъ вѣдомствомъ.

Направляясь далѣе, желѣзный путь минуетъ полустанокъ *Шахматово* и на 19-й вер. отъ предыдущей станціи достигаетъ ст. *Бишкиль*, отправляющей свыше 500 тыс. пуд. грузовъ. Въ окрестностяхъ станціи имѣются золотыя прииски, гдѣ добывается какъ жильное, такъ и рассыпное золото. Изъ Бишкиля имѣется ближайшій путь въ знаменитый золотопромышленный центръ *Кочкаръ*.

*Челябинскій* уѣздъ занимаетъ пространство въ 28.893,7 кв. в. и лежитъ цѣликомъ въ Западно-Сибирской плоской равнинѣ. Почвы состоятъ по преимуществу изъ чернозема и черноземныхъ супесей. По долинѣ р. *Міаса* имѣются и пойменные почвы. Лѣса составляютъ болѣе 10% всей площади уѣзда. Населенія въ уѣздѣ насчитывается 537,4 тыс. душъ, т. е. по 18,4 чел. на кв. в. Среди населенія имѣется до 55 тыс. балкиръ и до 5 тыс. татаръ, остальные — русские. Главныя занятія населенія — земледѣліе и скотоводство.

По пути къ слѣдующей станціи линія пересѣкаетъ мостомъ въ 10 саж. р. *Бишкиль*, минуя развѣздъ *Токтыбай*, вступаетъ въ предѣлы Челябинскаго у. и на 24-й вер. подходитъ къ ст. *Полетаеву*, отправляющей до 50 тыс. пуд. грузовъ.

Къ югу отъ ст. *Полетаева* отходитъ желѣзная дорога на гг. *Троицкъ* и *Кустанай*. Оставляя къ западу поселки *Коельскій* и *Кочкаръ* и проходя недалеко отъ большого оз. *Сары-Куль*, желѣзный путь достигаетъ г. *Троицка*.

На лѣвомъ берегу р. *Уя*, при впаденіи въ него рч. *Увельки*, въ открытой степи расположенъ уѣздный городъ Оренбургской губ. *Троицкъ*. Заселеніе здѣшняго края началось со времени устройства Уйскаго укрѣпленной линіи, простиравшейся отъ *Верхне-Яицкой* пристани (Верхне-Уральскъ) до впаденія р. *Уя* въ р. *Тоболъ*. Основаніе самаго Троицка, подъ именемъ *Троицкой* крѣпости, положено было Неплюевымъ, который, по вступленіи въ управленіе Оренбургскимъ краемъ, въ 1743 г. объѣзжалъ всю область и на этомъ самомъ мѣстѣ останавливался лагеремъ въ день св. Троицы. Кромѣ чисто военнаго значенія Троицкой крѣпости съ самаго ея начала придано было и значеніе одного изъ пунктовъ мѣншовой торговли съ киргизами и другими народами, для чего было опредѣлено „въ Челябинскѣ, дистриктахъ, во всѣхъ острогахъ и слободахъ публиковать, ежели кто для упоминаемой съ киргизами мѣны изъ кушцовъ съ товарами пожелаетъ ѣхать, то бы къ Троицку ѣхали немедленно“. Однако въ первое время пріѣзды русскихъ кушцовъ были ничтожны: такъ, въ 1745 г. изъ Исетской провинціи кушцовъ явилось только три человѣка почти безъ всякихъ товаровъ, а киргизовъ собралось довольно много, и они просили мѣнять. Сдѣланы были новыя публикаціи и торгъ и мѣна съ 1750 г. при Троицкой крѣпости утвердились очень прочно, преимущественно съ киргизами Средней орды, ташкентцами и кашгарцами: многіе купцы стали предпочитать Троицкъ Оренбургу, такъ какъ киргизы Средней орды оказались зажиточнѣе другихъ киргизовъ и въ особенности пригоняли хорошихъ лошадей. Въ 1774 г. Троицкая крѣпость была взята скопищами Пугачева, который и расположился здѣсь лагеремъ; но на другой день прибылъ сюда съ войсками генералъ-поручикъ де-Колонгъ и, послѣ четырехчасоваго упорнаго сраженія разбилъ бунтовщиковъ съ большими для нихъ потерями, такъ что на протяженіи четырехъ слухомъ верстъ нельзя было перечесть труповъ мятежниковъ; и сколько самъ Пугачевъ ни старался поднять духъ своихъ войскъ, однако былъ разбитъ наголову и вся его рать, разбившись на небольшія партіи, обратилась въ разныя стороны въ бѣгство. Выгодныя торговыя сношенія довольно скоро подняли опять Троицкую крѣпость и она въ 1784 г. была назначена уѣзднымъ городомъ, съ при-

численіемъ къ Уфимскому намѣстничеству; въ 1804 г. Троицкъ отошелъ ко вновь образованной Оренбургской губ., въ которой остался и послѣ раздѣленія ея (въ 1865 г.) на двѣ губерніи—Уфимскую и Оренбургскую. Населенія въ городѣ числилось по переписи 1897 г. 23.130 чел. об. п. Православныхъ церквей въ городѣ 10 каменныхъ и 1 деревянная, Казанскій женскій монастырь (31 монахиня и 112 послушницъ) и 6 каменныхъ магометанскихъ мечетей; домовъ каменныхъ 79 и деревянныхъ 1.530; учебныхъ заведеній: мужская гимназія, женская гимназія, городское трехклассное училище и нѣсколько начальныхъ школъ. Въ городѣ есть окружный судъ, городская соединенная Пупышевская больница-богадѣльня, мѣстный военный лазаретъ, попечительное общество о домѣ трудолюбія и мусульманское благотворительное общество. Послѣ Челябинска Троицкъ самый оживленный изъ уѣздныхъ городовъ Оренбургской губ. Торговыхъ предприятий въ городѣ 485, съ оборотомъ въ 6.249 т. руб. Крупное торговое значеніе его объясняется положеніемъ города на главномъ транзитномъ пути изъ средне-азиатскихъ владѣній въ Россію. Для азиатской торговли въ Троицкѣ существуетъ мѣншій дворъ (съ 1 июня до 1 октября), обороты котораго прежде достигали 4 милл. руб.; теперь они нѣсколько тонизались. Главными европейскими товарами, поступающими на мѣншій дворъ,



Базаръ въ г. Троицкѣ. (По фот. Круковскаго).

являются бумажныя, шерстяныя и металлическія издѣлія, сахаръ и кожевенные товары; изъ азиатскихъ товаровъ преимущественно поступаютъ хлопокъ, шелкъ, халаты, выбойка, шерсть, кожи, азиатскіе фрукты, лошади, овцы и рогатый скотъ. Промысленныхъ заведеній 35 съ 1.320 рабочими и производствомъ на сумму 2.290 т. р. Для нуждъ торговли и промышленности въ городѣ имѣются отдѣленія Государственного, Сибирскаго торговаго банковъ, городской общественный банкъ и ссудо-сберегательное товарищество. Доходы городского хозяйства достигаютъ свыше 80 тыс. руб. Изъ Троицка желѣзный путь строится на г. *Кустанай*.

Возвращаемся къ главной магистрали. Далѣе по направленію къ Челябинску линія пересѣкаетъ мостомъ въ 10 саж. р. *Биришмуду* и поднимается на возвышенность, на которой расположены золотыя прииски Крашенинникова. Минуя развѣзды *Смолино* и *Шершни*, путь на 24-й вер. достигаетъ уѣзднаго города Оренбургской губ. *Челябинска*, расположеннаго по обоимъ берегамъ р. *Міаса*.

Первыя русскія поселенія въ этомъ краѣ начинали возникать, быть можетъ, еще въ концѣ XVI или въ началѣ XVIII в., когда во всей силѣ развивалась дѣятельность Строгановыхъ. Но особенно значительно заселился здѣшній край въ началѣ XVIII в., когда разрѣшено было водворяться въ немъ вольнымъ охочимъ

людямъ изъ великорусскихъ городовъ. Селеній и слободъ въ короткое время явилось здѣсь много и они получили то важное значеніе, что сдѣлались главными и единственными житницами Башкирскаго края, когда въ немъ началось строеніе крѣпостей по Яику. Въ этихъ видахъ, по представленію Татищева, въ 1737 г. повелѣно было образовать изъ слободъ особую провинцію, подъ названіемъ Исетской. Главное управленіе всей Исетской провинціи находилось сначала въ Шадринскѣ; потомъ на нѣкоторое время было переведено въ Чебаркульскую крѣпость, затѣмъ — въ Теченскую слободу, а съ 1743 г. административнымъ центромъ всей Исетской провинціи, согласно желанію Неплюева, сдѣлалась Челябинская крѣпость, переименованная въ 1787 г. въ городъ Челябинскъ. Крѣпость эта, расположенная при р. Міасѣ, была основана въ 1736 г. на мѣстѣ башкирской деревни *Челябды*. Челябинъ — башкирское слово, означающее въ переводѣ на русскій языкъ ведро или буракъ. Мѣстоположеніе Челябинска дѣйствительно представляетъ ведрообразную котловину. Первоначальное укрѣпленіе Челябинской крѣпости состояло изъ небольшого деревяннаго острога съ двумя башнями. Неплюевъ, избравъ эту крѣпость административнымъ центромъ Исетской провинціи, приказалъ обнести ее всю, по обѣимъ сторонамъ р. Міаса, валомъ, заплотомъ, рогатками и надолбами и устроить три башни съ провѣзжими воротами. До 1743 г. въ Челябинской крѣпости была только одна деревянная церковь во имя св. Николая Чудотворца; съ перемѣщеніемъ же сюда исетской провинціальной канцеляріи, благодаря заботамъ Неплюева, была построена другая каменная церковь о трехъ престолахъ, изъ которыхъ главный былъ въ честь Рождества Христова, а придѣлы — во имя Іоанна Богослова и чудотворца Николая. Тогда же въ Челябинской крѣпости была учреждена ярмарка съ сибирской стороны. Челябинская крѣпость служила опорнымъ пунктомъ въ сѣверо-восточной части Башкиріи для охраны слободъ и заводовъ, основанныхъ русскими колонизаторами и раскинувшихся по живописнымъ, богатымъ берегамъ рѣкъ Исети и Міаса. Въ смутное время пугачевщины, когда взволновались и башкиры подъ начальствомъ Салавата, Челябинская крѣпость съ первыхъ чиселъ января до половины марта 1774 г. находилась въ осадѣ отъ многочисленнаго скопища мятежниковъ, въ числѣ которыхъ, кромѣ башкирѣ, было до 9.000 русскихъ. Несмотря на неоднократныя приступы и на нѣсколько случаевъ внутреннихъ безпорядковъ и появленіе измѣнниковъ въ гарнизонѣ, челябинскій воевода Веревкинъ удержалъ крѣпость, пока прибылъ на выручку съ сибирскими линейцами генераль-поручикъ де-Колонгъ, освободившій Шадринскъ и Далматовъ. Разбивъ Пугачева подъ Троицкомъ, де-Колонгъ возвратился опять въ Челябинскъ и оставался здѣсь въ совершенномъ бездѣйствіи, несмотря на просьбы Михельсона преслѣдовать бунтовщиковъ соединенными силами. Въ эпоху пугачевщины Челябинская крѣпость имѣла 736 чел. жителей муж. п., въ томъ числѣ 243 чел. военной команды, 189 городскихъ казаковъ, вмѣщая въ себѣ провинціальную канцелярію, духовное правленіе и ратушу. Возобновленная послѣ пугачевского бунта Челябинская крѣпость въ 1781 г. была назначена уѣзднымъ городомъ Екатеринбургской провинціи Пермскаго намѣстничества, но въ томъ же году приписана къ Уфимскому намѣстничеству и затѣмъ вскорѣ отграничена къ составу Оренбургской губ. Въ 1824 г. городъ посѣтилъ имп. Александръ I.

Находясь въ узлѣ трехъ желѣзнодорожныхъ линій — Самаро-Златоустовской, Пермской и Сибирской, Челябинскъ представляетъ самый бойкій и населенный изъ уѣздныхъ городовъ Оренбургской губ. До проведенія желѣзныхъ путей это былъ жалкій русско-башкирскій городишка самаго зауряднаго, захолустнаго типа. Ставъ затѣмъ на линіи двухъ дорогъ, соединившихъ Европу съ Азіей, и узловой станціей на богатый Уралъ, Челябинскъ сталъ быстро расти и расширяться, украсился новыми домами, общественными учрежденіями и, сдѣлавшись крупнымъ торговымъ центромъ, привлекъ множество пришлаго торговаго купечества. Немало оживленію города содѣйствовали переселенческое движеніе, для котораго здѣсь былъ устроенъ распредѣлительный пунктъ, и минувшая русско-японская война, такъ какъ здѣсь происходила пересадка и перегрузка всѣхъ пассажирскихъ, большей частью воинскихъ, товарныхъ и отчасти санитарныхъ поѣздовъ, вслѣдствіе чего въ городѣ происходило громадное скопленіе пассажировъ, офице-

ровъ, врачей, чиновниковъ, сестеръ милосердія, солдатъ и пр. Жителей въ городѣ числилось по переписи 1897 г. 19.890, теперь же значительно болѣе — до 30.000. Въ городѣ шесть православныхъ церквей, женскій Одигитріевскій монастырь (30 монахинь и 197 послушницъ), старообрядческая молельня, мечеть и еврейскій молитвенный домъ. Учебныя заведенія: реальное училище, мужское духовное училище, женская прогимназія, городское трехклассное училище и четыре начальныхъ. Бесплатная народная бібліотека-читальня, народный домъ и театръ, городская больница, городской дѣтскій пріютъ, попечительное общество о домѣ трудолюбія, общество попеченія о народномъ образованіи, общественный клубъ, вольное пожарное общество. Гостиницы и номера: „Виржевые“, „Варновская“, „Московскіе“, „Столичные“ и „Эрмитажъ“. Промышленная жизнь города мало развита, но въ торговомъ отношеніи онъ занимаетъ видное мѣсто въ Оренбургскомъ Зауральѣ, главнымъ образомъ по торговлѣ хлѣбомъ, особенно пшеницей. Для ссыпки и храненія хлѣба имѣется частныхъ амбаровъ болѣе чѣмъ на  $\frac{1}{2}$  милл. пуд. Значительное количество зерна перерабатывается на мукомольныхъ мельницахъ и крупчаткахъ, расположенныхъ по окрестностямъ города. Въ особенности выдается размѣрами производительности паровая мукомольня и крупчатка г.г. Степановыхъ, въ 10 вер. отъ города, вырабатывающая до 2.400 пуд. въ сутки. Въ виду того, что Челябинскъ занимаетъ центръ земледѣльческаго района, въ немъ имѣется много складовъ земледѣльческихъ машинъ и орудій. Вблизи города находится нѣсколько винокуренныхъ, пивоваренныхъ, кожевенныхъ и салотопенныхъ заводовъ. Изъ нихъ наиболѣе выдаются своей производительностью винокуренный заводъ г.г. Покровскихъ (500.000 ведеръ спирта въ годъ), скотобойни (съ убоемъ скота, преимущественно барановъ, до 80.000 головъ въ годъ) и кожевенные заводы (выдѣлывающіе до 50 тыс. кожъ ежегодно). Ярмарокъ бываетъ три: двѣ Никольскихъ — въ маѣ и декабрѣ и Ивановская — въ сентябрѣ. Предметами торга на нихъ служатъ колоніально-бакалейный товаръ, хлѣбъ, скоть, куделя, сѣмя, битая птица, шерсть, кожи, сало и вообще продукты сельскаго хозяйства. Базары бываютъ ежедневно, кромѣ воскресныхъ и праздничныхъ дней. Всѣхъ торговыхъ предприятий въ годѣ 404, съ оборотомъ въ 7.357 т. р. и 19 промышленныхъ, съ оборотомъ въ 897 т. р. Для нуждъ торговли и промышленности въ городѣ имѣется цѣлый рядъ кредитныхъ учреждений: отдѣленія Государственнаго, Московскаго международнаго торговаго, Русскаго торгово-промышленнаго банка, городской общественный банкъ и общество взаимнаго кредита; кромѣ того имѣется много торговыхъ, посредническихъ и агентскихъ конторъ. Положеніе Челябинска, какъ передаточнаго пункта для европейскихъ товаровъ въ Сибирь и азиатскихъ въ Европейскую Россію, вызвало учрежденіе въ немъ таможи 1-го класса. На Челябинскую станцію желѣзной дороги поступаетъ свыше 30 милл. пуд. грузовъ, преимущественно транзитныхъ, и отправляется со станціи свыше 10 милл. пуд. Занимая выдающееся мѣсто среди станцій по распредѣленію транзитнаго грузового движенія, Челябинская станція относительно непосредственнаго отправленія грузовъ изъ прилегающаго къ ней района выдается значительными отправками партій пшеницы по прямому сообщенію. Мѣстными торговцами ску-

пается ежегодно отъ 500 до 700 тыс. пуд. и кромѣ того производится закупки представителями фирмъ изъ Ревеля, Либавы и Ростова на Дону. Развивающееся значеніе станціи послужило привлеченіемъ къ мѣсту расположенія ея массы приплаго населенія, образовавшаго съ 1896 г. близъ полосы желѣзнодорожнаго отчужденія особый поселокъ *Никольскій*, въ которомъ уже насчитывается свыше 3.000 д. об. п. При станціи на средства фонда имени имп. Александра III въ 1898 г. сооружена деревянная церковь, вмѣстимостью на 750 чел., въ честь Рождества Богородицы. Съ 1898 г. при станціи, въ особо выстроеномъ деревянномъ зданіи открыта двухклассная начальная школа вѣдомства министерства народнаго просвѣщенія, содержаемая средствами Западно-Сибирской ж. дор. и взносами за право ученія. При храмѣ на средства фонда устроена церковно-приходская школа для дѣвочекъ.

Близъ желѣзнодорожной станціи находится самый крупный учебно-питательный *переселенческій пунктъ*, къ которому сооружена особая желѣзнодорожная вѣтвь для подачи переселенческихъ поѣздовъ непосредственно къ баракамъ пункта и для приѣма отсюда партій, слѣдующихъ въ Сибирь. На вѣткѣ устроены развѣзды, платформы, помѣщенія для желѣзнодорожныхъ агентовъ и телеграфа. Бараки на пунктѣ деревянные, вмѣстимостью на 1.500 человекъ здоровыхъ переселенцевъ. Лѣтомъ вмѣстимость увеличивается на 2.500 чел. Больничные бараки на 70 кроватей, въ числѣ которыхъ 50 кроватей для заразныхъ. Имѣется аптека. Столовая отпускаетъ зимой 1.200 порцій и лѣтомъ съ котлами 2.000 порцій. Баня на 100 чел. и прачешная. Оборудованный переселенческій пунктъ имѣетъ видъ цѣлаго городка съ 25 отдѣльными, чистенькими, правильно распланированными домиками. Здѣсь же находится мѣстопребываніе чиновника, завѣдующаго переселенческой частью.

Въ 6 вер. отъ Челябинска находится экономія *Михайловская* товарищества братьевъ Покровскихъ (1.780 дес. земли). Въ имѣніи заведено полеводство съ четырехпольнымъ сѣвооборотомъ, производящее улучшенныя сѣмена, скотоводство съ молочнымъ хозяйствомъ и маслодѣліемъ, конный заводъ, лѣсоводство, пчеловодство и техническая производствa: винокуренный заводъ, съ ректификаціоннымъ отдѣленіемъ, съ нормой выкурки въ 4.560.000 градусовъ безводнаго спирта, и мукомольная мельница. При заводѣ имѣются мастерскія: слесарная, столярная и кузнечная.

Отъ Челябинска идетъ *Западно-Сибирская* желѣзная дорога, направляясь на востокъ черезъ *Курганъ*, *Петропавловскъ* на *Омскъ* и далѣе. Отъ Челябинска начинается сплошная Западно-Сибирская равнина и вплоть до Оби желѣзная дорога проходитъ за небольшими исключеніями по черноземной и плодородной странѣ, весьма пригодной по климатическимъ условіямъ къ развитію земледѣлія. Послѣ красоты и разнообразія Урала равнина эта производитъ монотонное впечатлѣніе; ровная, зеленая гладь, по которой кое-гдѣ полосками блестятъ озера, рѣдкія селенія, изрѣдка небольшіе лѣса (колки). На всемъ протяженіи дорога не встрѣчаетъ никакихъ особенныхъ препятствій и потому не имѣетъ значительныхъ сооружений — насыпей, мостовъ и т. п. Равнинная мѣстность способствовала тому, что наибольшіе уклоны на этомъ пути не превосходятъ 7<sup>1</sup>/<sub>2</sub> тысячныхъ.

Минувъ развѣзды *Чухилово*, *Козырево* и *Ванюши*, желѣзный путь на 41-й вер. отъ Челябинска достигаетъ ст. *Черныяской*.

Недалеко отъ станціи находится *Миасская* станица. Она возникла изъ *Верхне-Миасской* слободы, основанной въ послѣдней четверти XVII в. и обращенной Кирилловымъ въ крѣпость въ 1736 г., построенную для усмирения башкиръ. Изъ плана на земли Миасской крѣпости и самой крѣпости, сохранившagoся въ Миасской церкви св. пророка Іліи, видно, что въ 1741 г. Миасская крѣпость составляла военное поселеніе по лѣвую сторону р. *Миаса*, имѣя центромъ существующую теперь церковную площадь, на которой было устроено укрѣпленіе въ видѣ почти квадратнаго четырехугольника (40 и 38 саж.), состоявшаго изъ земляного вала съ выдававшимися по угламъ фасамаи. Съ наружной стороны вала были вырыты рвы, а съ трехъ сторонъ (восточной, западной и сѣверной) находились рогатки. Внутри этого укрѣпленія помѣщались казармы (4 флигеля), канцелярія, домъ командира драгунъ, пороховой погребецъ и магазины. Внѣ крѣпости, за валомъ и рвомъ, противъ южныхъ воротъ было два магазина, а противъ сѣверныхъ—одинъ. Въ 20 саж. отъ сѣверо-восточнаго фаса, на одной высотѣ съ нимъ была деревянная церковь во имя св. пророка Іліи. Съ восточной стороны центральнаго укрѣпленія были размѣщены въ два ряда восемь кварталовъ обывательскихъ домовъ, а на западной сторонѣ находились шесть кварталовъ казачьихъ домовъ. Все поселеніе съ восточной, западной и сѣверной сторонъ было обнесено заплотомъ, съ четырьмя сторожевыми деревянными башнями и рогатками; съ южной стороны рогатки шли по лѣвому берегу р. *Миаса*. На правомъ берегу *Миаса* находились двѣ драгунскія казармы. Гарнизонъ крѣпости состоялъ изъ двухъ ротъ драгунъ и обывателей крѣпости—исетскихъ казаковъ. Съ проведеніемъ Уйской линіи крѣпость потеряла стратегическое значеніе. Нынѣ въ станицѣ до 2½ тыс. жит., двѣ ярмарки и много лавокъ.

Направляясь далѣе, желѣзный путь минуетъ развѣзды *Касьянъ*, *Пивкино* и *Алакуль* и на 42-й в. отъ Чернявской подходит къ ст. *Чумлякъ*, имѣющей буфетъ и отправляющей грузовъ до 800 тыс. пуд.

На лѣво отъ полотна дороги остается большое с. *Чумлякское*, расположенное при впаденіи рч. *Чумляка* въ *Миасъ*. Село это существовало еще въ XVIII в., когда оно было приписано къ *Окуневскому* острогу и имѣло 349 д. м. п., до 80 дворовъ и церковь св. Николая. Въ селѣ ярмарочное правленіе, почтовое отдѣленіе, врачебный и ветеринарный пункты, двѣ ярмарки и еженедѣльные базары. Въ 15 вер. отъ *Чумляка* находится цѣлебное озеро *Горькое*. Вода въ немъ горько-соленая, со значительнымъ содержаніемъ сѣры. Больные, утерявшіе способность двигаться и купающіеся при помощи другихъ, начинаютъ ходить, сначала на костыляхъ, а потомъ и самостоятельно; много лѣтъ прачувшіеся неправильностью пищеваренія быстро оправляются, бываютъ и случаи выздоровленія отъ параличей.

Минуя развѣздъ *Чистое*, линія на 34-й в. отъ *Чумляка* достигаетъ ст. *Шумихи*, имѣющей буфетъ и отправляющей до 1,300 тыс. пуд. грузовъ. Направляясь далѣе, путь оставляетъ развѣзды *Хохлы* и *Бутырское* и на 39-й вер. отъ *Шумихи* подходит къ ст. *Мишкину*, отправляющей свыше 1 милл. пуд. грузовъ.

Въ 68 вер. къ ю.-в. отъ *Мишкина* лежитъ большое с. *Куртамышъ*. Слобода *Куртамышъ* основана была въ 1745 г. и была обнесена палисадомъ и рогатками; дворы она имѣла въ XVIII в. до 100 и церковь во имя св. Петра и Павла. Нынѣ въ селѣ свыше 3.000 жит., церковь, училище, почтово-телеграфное отдѣленіе, врачебный пунктъ, 94 торговыхъ предпріятій, съ оборотомъ въ 787 т. р. и 11 промышленныхъ, съ оборотомъ въ 122 т. р., нѣсколько ярмарокъ въ году и еженедѣльные базары. Въ 50 вер. отъ *Куртамышъ* въ томъ же направленіи, на правомъ берегу р. *Тобола* лежитъ станица *Зевринологовская*. Здѣсь была крѣпость, послѣдняя на Уйской линіи и лучшая послѣ Уральска и Оренбурга, которая первоначально находилась въ вѣдѣніи сибирскаго войска, но въ 1753 г. была приписана къ Оренбургской губ. Здѣсь была пятиугольная цитадель, обнесенная заплотами, надолбами и рогатками. Названіе свое, по преданію, она получила отъ найденной близъ крѣпости звѣриной головы необыкновенной величины<sup>1)</sup>. Жителей въ станицѣ 4.034, двѣ православ-

<sup>1)</sup> Исслѣдователь исторіи Оренбургскаго края г. Витевскій дѣлаетъ догадку „не была ли то голова мамонта?“.

ныхъ церкви, почтовое отдѣленіе, ветеринарный пунктъ, нѣсколько кожевенныхъ и салотопенныхъ заводовъ, а также 3 ярмарки. Кромѣ хлѣбопашества и скотоводства жители ведутъ обширную торговлю съ киргизами. Торговыхъ предприятий въ станицѣ 64, съ оборотомъ въ 720 тыс. руб. и 4 промышленныхъ, съ оборотомъ въ 50 тыс. руб.

Далѣе желѣзнодорожная линія минуетъ развѣздъ *Сладкое* и на 32-й вер. отъ Мишкина достигаетъ ст. *Юргамышъ*, отправляющей свыше 300 тыс. пуд. грузовъ. Слѣдующая станція, въ 18 вер. отъ Юргамыша — *Зырянка*, отправляетъ до 800 тыс. пуд. грузовъ. Направляясь къ дальнѣйшей станціи, желѣзный путь выходитъ изъ предѣловъ разсматриваемой нами области и вступаетъ въ предѣлы Тобольской губ. (см. „Россія“, т. XVI, стр. 430).

Желѣзнодорожная магистраль *Самара — Ташкентъ* вступаетъ въ предѣлы разсматриваемой нами области вслѣдъ за станціей *Ново-Сергиевской* („Россія“, т. VI, стр. 439). На 21-й вер. отъ послѣдней желѣзный путь достигаетъ ст. *Платовки*, отправляющей свыше 1 милл. пуд. грузовъ, преимущественно хлѣба. Близъ станціи лежитъ с. *Покровское*, въ которомъ имѣются почтово-телеграфное отдѣленіе и 81 торговое предприятие, съ оборотомъ въ 662 т. р.

Недалеко отъ Покровскаго, при р. *Юшатырка* находится большое торговое село *Дядово (Исаево)*, въ которомъ насчитывается 3.700 жит., есть церковно-приходская школа, ветеринарный пунктъ, 7 кредитныхъ товариществъ, двѣ ярмарки и еженедѣльные базары.

Въ 21 вер. отъ Платовки лежитъ слѣдующая станція *Перволюцкая*, а въ 23 вер. отъ послѣдней — ст. *Сырта*, расположенная у *Общино Сырта* и въ 24 вер. отъ Сырта — ст. *Карала*; всѣ станціи незначительны по количеству отправляемыхъ ими грузовъ.

*Оренбургскій* уѣздъ занимаетъ площадь въ 32.691,1 кв. в. Почва уѣзда состоитъ изъ каштановыхъ и свѣтло-бурыхъ степныхъ суглинковъ и такихъ же супесей, и только въ самомъ сѣверномъ краю уѣзда развита узкая полоса чернозема. По длинамъ рр. Урала (Яика), Сакмары и Илека развиты пойменные почвы. Лѣсная площадь занимаетъ менѣе 10% пространства. Количество населенія достигаетъ 709,4 тыс. душъ (21,7 жит. на кв. в.), въ томъ числѣ башкиръ около 60 тыс., татаръ около 50 тыс., мордвы около 30 тыс., нѣмцевъ свыше 6 тыс., малоруссовъ до 35 тыс., есть киргизы и калмыки, а остальные — великоруссы. Главныя занятія жителей — земледѣліе и скотоводство, а также добыча соли въ Илецкой Защитѣ.

Минувя полустанокъ *Приотовскую*, линія желѣзной дороги на 21-й вер. отъ Каргалы достигаетъ губернскаго города **Оренбурга**.

Для удержанія въ покорности башкиръ и для спокойствія русскихъ поселенцевъ края необходимо было обезопасить русскія владѣнія на востокъ рядомъ укрѣпленій. Нужно было содержать настоящую военную силу внутри и на границѣ Оренбургскаго края, защищая въ то же время добровольно покорившихся инородцевъ отъ фанатическаго мщенія ихъ единоврѣцевъ и оберегая отъ отступничества обратившихся въ православіе язычниковъ и магометанъ. Отсюда вытекала необходимость мѣръ для укрѣпленія и заселенія русскими Оренбургскаго края въ стратегическомъ отношеніи. Первый обратилъ на это вниманіе Петръ Великій. По свидѣтельству Рычкова, онъ хотѣлъ „путь во всю полуденную Азію отворить, а своевольный башкирскій народъ на вѣчное время обуздать, но печальная его кончина все оное въ дѣйство произвести не допустила“. Но мысль Петра была приведена въ исполненіе его преемниками. Въ царствованіе Анны Ивановны было обращено особенное вниманіе на заселеніе Оренбургскаго края и на устройство его извнѣ и внутри. Въ это время ревностными поборниками предначертаній Петра Великаго являются такіе люди, какъ Кирилловъ и Татищевъ, которые воспитались подъ непосредственнымъ вліяніемъ Петра, были его сотрудниками, глубоко прониклись его идеями и стремленіями и были закалены въ упорномъ трудѣ. Кирилловъ, развивая планъ Петра Великаго, доказалъ необходимость основанія Оренбурга, какъ центральнаго и промышленнаго пункта, чтобы черезъ то



овладѣть бухарскими землями, богатой золотомъ и дорогими каменьями Бадахшанской областью и проложить дорогу для русскихъ товаровъ въ Бухару, Бадахшанъ, въ Балхъ и Индію. Но планъ, предначертанный Петромъ и такъ широко развитый Кирилловымъ, встрѣтилъ большія препятствія во-первыхъ со стороны башкиръ, которые отчаянно, съ оружіемъ въ рукахъ, боролись противъ русскихъ, а во-вторыхъ со стороны тогдашней бѣдности колонизаціонной русской силы для края.

Ближайшимъ поводомъ къ основанію Оренбурга было слѣдующее обстоятельство: Абдулъ-Ханръ, ханъ Малой киргизъ-кайсацкой орды, тѣснымъ джунгарами, рѣшился отдаться подъ покровительство Россіи. Въ 1730 г. онъ началъ переговоры съ уфимскимъ воеводой, бригадиромъ Бутурлинымъ, а вскорѣ затѣмъ прислалъ двухъ депутатовъ Кутлу-Бега Коптаева и Сеида-Кули Кайдагулова, которыхъ и отправили въ Петербургъ. Здѣсь они приняты были благосклонно, щедро одарены и въ маѣ мѣсяцѣ 1731 г. отпущены обратно въ орду. Для окончательныхъ переговоровъ съ ханомъ посланъ былъ переводчикъ коллегіи иностранныхъ дѣлъ мурза Кутлу-Магометъ Маметовъ (извѣстный болѣе подъ русскимъ именемъ Алексѣя Ивановича Тевкелева), который еще Петру Великому представлялъ о выгодахъ подчиненія киргизовъ Россіи. Исполненіе порученія, возложеннаго на Тевкелева, оказалось на дѣлѣ несравненно труднѣе, нежели предполагали: киргизы были вовсе не подготовлены ханомъ къ подданству Россіи и встрѣтили Тевкелева враждебно, даже нѣсколько разъ пытались убить его. Но Тевкелевъ обладалъ истиннымъ дипломатическимъ тактомъ и знаніемъ характера своихъ противниковъ. То настойчивостью, то уступчивостью онъ успѣлъ себѣ составить партію между киргизами и старался подѣйствовать на нихъ тѣми радужными надеждами, которыя могли осуществиться съ построеніемъ русскаго города вблизи ихъ кочевьевъ, „толкую имъ многія разныя орднскія ихъ пользы въ торгу, а въ самомъ дѣлѣ, чтобъ положить на нихъ узду, чтобъ они впредь всего непоколебимо въ вѣрности и послушаніи были“. Киргизы, уступая доводамъ Тевкелева, согласились принять русское подданство и просить о построеніи города на Янкѣ, при устьѣ р. Ори, обѣщавъ отправлять туда выборныхъ изъ каждаго рода по одному человѣку въ качествѣ судей для разбора киргизскихъ дѣлъ. Такого исхода дѣла никто не ожидалъ: въ Уфѣ и Петербургѣ Тевкелева считали уже заполоненнымъ и готовились выкупить его или вымѣнять на знатныхъ плѣнниковъ изъ киргизовъ, какъ онъ въ январѣ 1733 г., къ немалому удивленію, прибылъ въ Уфу вмѣстѣ съ сыномъ хана Эрали-Султаномъ и нѣсколькими киргизскими старшинами не только отъ Малой орды, но и отъ Большой и Средней. Вся эта депутація отправилась въ Петербургъ. Мысль Тевкелева о построеніи русскаго города на устьѣ р. Ори нашла ревностнаго поборника въ лицѣ оберъ-секретаря Ивана Кирилловича Кириллова, одного изъ питомцевъ Петра Великаго, автора перваго статистическаго описанія Россіи. Онъ составилъ и подалъ въ Сенатъ особый проектъ, въ которомъ, вполне раздѣляя убѣжденія Петра Великаго, что „хотя онаи Киргизъ-Кайсацкая орда степной и легкомысленный народъ, токмо всѣмъ азіатскимъ странамъ и землямъ оная орда ключъ и врата“, стараясь самыми яркими красками изобразить „всѣ авантажи въ Азію“, какіе могутъ произойти отъ постройки города на устьѣ Ори, высказывая самыя блестящія надежды на обширную торговлю со средне-азіатскими ханствами и Индіей. Этотъ проектъ былъ поддержанъ въ кабинетѣ государыни и 1 мая 1734 г. послѣдовала высочайшая резолюція: „городъ при устьѣ рѣки Ори строить и дать имя ему впредь“. Далѣе повелѣвалось написать „пристойную сему городу привилегію“ и опредѣлялось къ построенію и работѣ нарядить пептярей и бобылей, а для гарнизона взять одинъ или два полка изъ Казани и половину полка изъ Уфы и сверхъ того половину дворянскихъ ротъ и казаковъ изъ уфимскихъ и мензелинскихъ недорослей, казаковъ же яицкихъ и сакмарскихъ, а также башкирскихъ тархановъ и мещеряковъ нарядить сколько нужда требовать будетъ; артиллерійскіе снаряды и инструменты для работъ получить изъ Екатеринбурга, а порохъ и свинецъ изъ Казани и Уфы. Исполненіе этого дѣла возложено было на самого Кириллова; въ помощники ему былъ назначенъ Тевкелевъ, потому что его „особенно слушались башкиры“. Кириллову дана самая подробная инструкція, какимъ образомъ городъ застроить, какимъ порядкомъ въ немъ добрую экономію установить и купечество умножить, какъ поступать съ пришедшими и впредь приходящими въ подданство, какъ изыскивать металлы и минералы, какъ стараться на Аральскомъ морѣ судовую пристань завести и пр.; наконецъ особымъ указомъ 18 мая опредѣленъ кругъ власти Кириллова и его отношенія къ Сенату и верховной власти. Вскорѣ затѣмъ, именно

7 іюня, была сочинена будущему городу привилегія. 10 іюня были подписаны высочайшія грамоты: Абдуль-Хаиру похвальная, а ханамъ Большой и Средней орды и народу каракалпакомъ — призывная на подданство. Получивъ всѣ эти акты и удостоившись высочайшей аудіенціи, Кирилловъ 15 іюня съ Тевкелевымъ и киргизскими посланцами выѣхалъ изъ Петербурга. Цѣлая экспедиція отправилась съ Кирилловымъ; тутъ были и морскіе чины для будущаго порта на Аральскомъ морѣ — мичманъ, штурманъ, сухопутн., матросы, галерный мастеръ, конопатчики и плотники; для Оренбурга — сухопутные военные чины для всякихъ экономическихъ и городскихъ дѣлъ, геодезисты для составленія ландкартъ и чертежей, бухгалтеръ, канцелярскіе служители, артиллеристы и кадеты. Въ Москвѣ Кирилловъ присоединилъ къ своей свитѣ еще натуралиста, горнаго чиновника, живописца, аптекаря, лекаря, ученаго, священника, нѣсколько студентовъ славяно-латинской школы, канцелярскихъ и военныхъ служителей. Въ Казани Кирилловъ, по силѣ данныхъ ему указовъ, принялъ въ свою команду Пензенскій пѣхотный полкъ, нѣсколько артиллерійскихъ служителей и артиллерию и сдѣлалъ распоряженія, что отправить немедленно на подводахъ и что водой на судахъ. Въ Уфу, прибыла экспедиція 10 ноября 1734 г. и начала готовиться въ походъ. Но въ это самое время начали волноваться башкиры. Одинъ изъ башкирскихъ старшинъ, находившійся въ свитѣ киргизскаго посольства, еще изъ Петербурга увѣдомилъ своихъ земляковъ о предстоящемъ походѣ на р. Орѣ и совѣтовалъ принять мѣры къ воспрепятствованію въ этомъ дѣлѣ. По прибытіи Кириллова въ Уфу, башкиры со своей стороны азіатамъ хитростью выказывали себя „вѣрными и къ службѣ радѣтельными“, хвалили намѣреніе построить городъ, записывались въ полки и т. п. Кирилловъ былъ чрезвычайно доволенъ такими заявленіями башкиръ и не хотѣлъ вѣрить формальнымъ предостереженіямъ, полученнымъ изъ Екатеринбургa отъ Татищева и изъ Казани отъ гр. Мусина-Пушкина, что среди башкиръ начинаются волненія. Онъ даже донесъ въ Петербургъ, что это извѣстіе неосновательно, что въ Башкириі все обстоитъ благополучно и „если гдѣ сборки чинятся, то для того, что башкирцамъ къ службѣ нарядъ учиненъ, кой они между собой располагаютъ“. Увѣренный въ покорности и преданности башкиръ, не принимая никакихъ особенныхъ мѣръ на случай опасности, Кирилловъ въ концѣ марта 1735 г. отправилъ войска въ походъ и расположился въ 10 в. отъ Уфы, на рѣчкѣ *Чесноковкѣ*, лагеремъ, въ ожиданіи шедшихъ съ Закамской линіи драгунскихъ ротъ Вологодскаго полка. Здѣсь онъ пробылъ до 15 іюня и, не дождавшись драгунъ, рѣшился идти далѣе. Но взбунтовавшіеся башкиры оказали ему сильное противодѣйствіе, разграбили обозъ съ провіантомъ, шедшій къ Верхне-Яицкой пристани для слава къ устью Ори, и едва не заморили голодомъ весь отрядъ Кириллова. Въ такомъ тяжеломъ положеніи, „со многотою народною, а особливо Кириллова печально“ прибылъ его корпусъ 6 августа 1735 г. къ р. Яику противъ устья Ори. Переправившись на лѣвый (бухарскій) берегъ Яика, Кирилловъ 15 августа, „по надлежащемъ всемогущему Богу молебствіи, крѣпость о четырехъ бастіонахъ, кунно съ цитаделюю малою на горѣ *Преображенской* земляною работою, при душевной пальбѣ, заложилъ и началъ работою“. 30-го числа была введена въ крѣпость команда а 31-го введена и поставлена артиллерія и „того жъ числа настоящій Оренбургъ о девяти бастіонахъ камнемъ былъ заложенъ“. Итакъ городъ возникъ. Но еще много и много предстояло преодолѣть препятствій, чтобы дать этому городу то значеніе, какое ожидалось отъ него. Кирилловъ отправилъ Тевкелева въ сибирскія слободы для новаго заготовленія провіанта, а самъ выѣхалъ въ Уфу, оставивъ Оренбургъ въ бѣдственномъ положеніи: наступала суровая зима, недоставало провіанта, одежды и теплаго помѣщенія. Недостатокъ провіанта вынудилъ часть гарнизона въ 773 чел. отправить въ Сакмарскій городокъ, но во время цути „въ командѣ крайній голодъ учинился и отъ того болѣе 500 человекъ въ степи померзло и померло, а остальные 220 человекъ едва живы, и кто какъ могъ, на Сакмару вышли, да и изъ тѣхъ 80 человекъ руки и ноги познобили“. Такъ ознаменовались первые четыре мѣсяца существованія новаго города, который долженъ былъ, по проекту, явиться главнымъ торжищемъ едвали не всей Азіи. Кирилловъ въ это время успѣлъ сѣздить въ Петербургъ и выхлопотать усиленіе военныхъ средствъ въ волнуемомъ краѣ и привилегію на шестилѣтній безпошлинный торгъ въ Оренбургѣ. Весной 1736 г. начато было устройство крѣпостей между Оренбургомъ и Самарой и отъ Верхне-Яицкой пристани къ Уральскимъ горамъ. Но Кириллову не удалось закончить начатаго дѣла: 14 апрѣля 1737 г. онъ умеръ; мѣсто его занялъ извѣстный историкъ Татищевъ, управлявшій ранѣе уральскими горными заводами и прилежащей къ нимъ частью Башкириі. Тати-

щевъ дѣятельно занялся продолженіемъ укрѣпленной линіи, которая уже охватывала всю Башкирію и, разъединяя ее отъ киргизовъ и калмыковъ, препятствовала послѣднимъ и нападать на башкиръ, и помогать имъ во время смутъ. Находя, что Оренбургъ заложенъ Кирилловымъ на такомъ мѣстѣ, которое весной заливается водой, а окружено безлѣсной и песчаной мѣстностью, Татищевъ озабочился прискаканіемъ другого, болѣе удобнаго мѣста. По изысканіямъ инженеръ-майора Ратиславскаго и англичанина капитана Элтона, занимавшагося описаніемъ верховій Яика, такимъ признано было урочище *Красная гора*, лежащее также на Яикѣ, на 180 верстъ ниже устья Ори. Татищевъ осмотрѣлъ его самъ и представилъ государынѣ о необходимости перенесенія сюда города. Вскорѣ Татищеву выказанъ былъ въ Петербургѣ, а на его мѣсто назначенъ князь Урусовъ, которому указомъ 20 августа 1739 г. было поручено, согласно представленію его предмѣстника, перенести Оренбургъ къ *Красной горѣ*, а построенную Кирилловымъ крѣпость именовать *Орской*. Приведеніе въ исполненіе этого повелѣнія замедлилось однако на цѣлый годъ какъ по случаю вновь усилившихся волненій въ Башкиріи, такъ и потому, что между строителями-инженерами, подполковникомъ Ратиславскимъ и прапорщикомъ Тѣльнымъ, а также и архитекторомъ Левенгольдтомъ возникъ споръ о томъ, строить ли городъ на горѣ или подъ горой. Споръ рѣшенъ былъ кн. Урусовымъ къ обоюдному согласію: на горѣ назначилъ онъ построить цитадель, а подъ горой расположить самый городъ. Тогда 1 августа 1740 г. городъ съ приличной церемоніей былъ заложенъ, и работа собранными людьми дѣйствительно была начата и нѣсколько сажень рва вынута, но споры и несогласія между строителями не прекращались и работы были остановлены, а производились лишь „наиприлежнѣйшія пріуготовленія“. Новый начальникъ края, назначенный въ началѣ 1742 г., знаменитый Неплюевъ, послѣ перваго обзорнія въвѣренной ему области, донесъ Сенату, что и „оное, при *Красной горѣ* мѣсто къ строенію того города неспособно, ибо де отъ рѣки Яика удалено; оно жъ окружено горами и къ дефензи неудобно; къ полуденной сторонѣ подошли все поемныя мѣста, отчего воздухъ огустѣваетъ и невдоровъ дѣлается, чему тотъ опытъ, что ни въ которомъ гарнизонѣ столько больныхъ не найдено какъ тутъ, да и при главной командѣ, хотя она не болѣе двухъ сутокъ при той горѣ стояла, въ людяхъ особливая тягость усмотрѣна; лѣсу такое недовольство, что ежели тутъ настоящей Оренбургъ строить, то имѣющемуся въ немъ людству и на дрова такъ въ 5 лѣтъ оскудѣютъ, что въ 50 верстахъ оного не будетъ“. По этимъ соображеніямъ и потому, что на *Красной горѣ* ничего больше не было сдѣлано, какъ только „малое дѣло рва, да и то несовершенно“, Неплюевъ просилъ разрѣшенія перенести Оренбургъ еще ниже на 70 верстъ по Яику, къ крѣпости *Бердской*. Выборъ свой Неплюевъ оправдывалъ тѣмъ, что изъ всѣхъ по Яику мѣстъ „лучше тутъ хлѣбопашество устроено, и пахотной земли, сѣнныхъ покосовъ, рыбныхъ озеръ, однимъ словомъ всего того, что при великомъ городѣ къ довольству и жителству людскому на всегдашнее время нужно“, сверхъ того въ окрестностяхъ много находилось строительнаго камня, а лѣсъ могъ удобно получаться по р. *Сакмарѣ*, отстоящей отсюда на 6 верстъ, наконецъ и для сношеній съ киргизами здѣсь оказывалось болѣе выгодъ, потому что киргизы бѣльшую часть года кочуютъ преимущественно по р. *Илеку*, слѣдовательно ближе всего къ здѣшней мѣстности. Доводы эти были убѣдительны, и потому 15 октября 1742 г. послѣдовало высочайшее повелѣніе: *Бердскую крѣпость перенести къ р. Сакмарѣ*, а на ея мѣстѣ строить Оренбургъ, при *Красной же горѣ* учредить крѣпость *Красногорскую*. Немедленно начались приготовленія къ этому дѣлу, а въ августѣ 1743 г. произведена и самая закладка Оренбурга на томъ самомъ мѣстѣ, гдѣ онъ существуетъ и нынѣ. На этомъ мѣстѣ, по преданію, въ прежнее время жилъ ногайскій ханъ Васманъ, станъ котораго былъ извѣстенъ подъ именемъ *Актюби*, что значитъ „*Ближе Холмы*“. По плану новаго Оренбурга, городъ представлялъ овальную фигуру многоугольника объ одиннадцати полигонахъ, десяти бастіонахъ и двухъ полубастіонахъ у самаго берега Яика. Въ крѣпость вели четверо воротъ: на восточной сторонѣ находились *Орскія* ворота въ третьемъ полигонѣ, на западной *Чернорѣченскія* — въ девятомъ и *Уральскія* (тогда *Яицкія*) — въ десятомъ полигонѣ, а на сѣверной сторонѣ были *Сакмарскія* ворота — въ шестомъ полигонѣ. У Рычкова Чернорѣченскія ворота названы *Самарскими*, потому что „на Самарскую дистанцію и къ городу Самарѣ зимняя дорога туда лежитъ, а къ тому (замѣчаетъ онъ) можетъ причиненъ быть и взвозъ отъ р. Яика на гору, гдѣ положено быть черезъ валъ пятымъ *Водянымъ* воротамъ. Водяныя ворота сохранились до сихъ поръ и находятся при спускѣ къ пѣшеходному мосту черезъ Ураль на Бухарскую сторону. Бастіоны носили наименованія: *Успенскій, Неплюевскій, Никольскій, фонъ-Штокманскій, Галафеевскій,*

*Губернскій, Воскресенскій, Провіантскій, Бердскій, Торювій*; полубастіоны — *Наторный*, гдѣ находится нынѣ зимній Введенскій соборъ, и *Преображенскій*, который получилъ свое названіе вѣроятно отъ находящагося здѣсь лѣтняго Преображенскаго собора. Человѣкъ желѣзной воли, глубоко изучившій край, ясно сознававшій его потребности и умѣвшій осязательно изображать ихъ для cadaго, Неплюевъ далъ быстрое развитіе новому городу. Построивъ для новыхъ поселенцевъ зданія насчетъ казны, онъ вызывалъ купцовъ изъ Уфы, Самары и другихъ мѣстъ на различныхъ выгодныхъ для нихъ условіяхъ. Заботясь о безопасности жителей, Неплюевъ постарался обнести городъ ровомъ и валомъ съ каменной стѣной и снабдить его достаточнымъ къ оборонѣ гарнизонамъ. Валъ имѣлъ въ окружности 5 верстъ 192 саж., высота его равнялась на ровныхъ мѣстахъ 12 футамъ, глубина рва — 12 фут., а ширина — 35 фут.<sup>1)</sup> За валомъ, противъ Неплюевскаго и Преображенскаго полигоновъ, была застроена *Казачья слобода*, или нынѣшній форштадтъ. Снаружи крѣпость была вся облицована плитнымъ камнемъ.

Какъ быстро возрасталъ Оренбургъ, можно отчасти судить потому, что въ сентябрѣ 1747 года, т. е. черезъ 4 года послѣ его основанія, въ немъ было уже 837 дворовъ, 4 церкви, гауптвахта, казенные номера, аптека, пороховой погребъ, магазинъ, таможня, 44 лавки въ гостиномъ дворѣ и 131 лавка на мѣновомъ. Къ 1760 г. въ Оренбургѣ считалось уже 2.866 домовъ, кромѣ находившихся за городомъ землянокъ, церквей же во всемъ городѣ и съ тѣми, что за городомъ въ Казачьей слободѣ и за р. Яикомъ на мѣновомъ дворѣ, было девять, изъ которыхъ Петропавловская церковь, находившаяся на главной (Губернской) улицѣ, и два собора—Преображенскій и Введенскій—были каменные и со сводами. По замѣчанію Рычкова, храмы эти по ихъ размѣрамъ и архитектурѣ „достойны особливаго примѣчанія“, особенно же Введенскій соборъ, „который, какъ главный, украшенъ преизряднымъ иконостасомъ и богатою-жъ церковною утварью, покрытъ весь бѣлымъ листовымъ желѣзомъ и куполы какъ на церкви, такъ и надъ колокольнею вызолочены“. Изъ храмовъ, построенныхъ въ Оренбургѣ при Неплюевѣ, доселе еще существуютъ два собора: зимній—во имя Введения во храмъ Богородицы, и лѣтній—во имя Преображенія Господня (1750 г.). Оба храма каменные и находятся на возвышенномъ берегу р. Урала. Изъ городскихъ улицъ въ Оренбургѣ лучшими были: Губернская, Орская, Яицкая, Уфимская, Пензенская, Самарская, Петропавловская, Троицкая, Воскресенская, Преображенская, Успенская, Никольская, Садовая, Артиллерійская, Нижняя, Колпинская, Посадская и Гостиная. Среди самаго города на площади была устроена гауптвахта съ нѣсколькими покоями и съ куполомъ надъ ними, гдѣ находились городскіе часы съ небольшими колоколами, а на самомъ верху купола—государственный гербъ. Изъ казенныхъ городскихъ зданій особенно были замѣчательны по своей величинѣ и архитектурѣ: двухъ-этажный домъ губернской канцеляріи, нижній этажъ котораго назначался для архива и денежной казны, губернаторскій домъ, состоявшій первоначально изъ двухъ флигелей, цейхауузъ и артиллерійскій дворъ, почтовый и аманатный дворъ, гарнизонная и полковая канцелярія, провіантскіе и соляные магазины, а также и госпиталь, при которомъ состояли докторъ, аптекаръ, лекарь и нѣсколько подлекарей и учениковъ. Замѣчательна крайняя пестрота первоначальнаго населенія Оренбурга: кромѣ русскихъ и народовъ, обитающихъ уже издавна въ здѣшнемъ краѣ, въ числѣ жителей Оренбурга находились выходцы изъ Малороссіи, грузины, валахи и сверхъ того, по собственному желанію, водворены были бѣжавшіе изъ плѣна 106 персіанъ, 17 арабовъ, 15 турокъ, 4 армянина, 5 узбековъ и пр.; сюда же впоследствии привезено было много плѣнныхъ конфедератовъ изъ Польши.

Изъ событій послѣдующаго времени самое важное изъ исторій Оренбурга — шестимѣсячная осада его бунтующими крестьянами и казаками подъ начальствомъ самаго Пугачева. Болѣе мѣсяца самозванецъ находился въ предѣлахъ губерніи, а въ Оренбургѣ ничего не подозрѣвали. 21 сентября прискакалъ въ Оренбургъ казакъ съ извѣстіемъ, что Илецкій городокъ занятъ самозванцемъ и что населеніе встрѣило его съ хлѣбомъ-солью. Губернаторъ Рейнсдорпъ отнесся къ извѣстію очень легкомысленно и, не принявъ никакихъ мѣръ, 22 сентября спокойно устроилъ у себя балъ по случаю коронаціи императрицы. Балъ былъ въ полномъ разгарѣ; общество веселилось, не подозрѣвая объ угрожавшей ему близкой опасности и предстоящихъ лишеніяхъ. Среди бала былъ полученъ рапортъ коменданта Тати-

<sup>1)</sup> Жалкіе остатки этого нѣкогда грандіознаго вала можно теперь видѣть на восточной сторонѣ города, между Преображенскимъ соборомъ и прекраснымъ зданіемъ духовной семинаріи.

щевой крѣпости и начальника ниже-яицкой дистанціи, полковника Елагина, доносившаго о занятіи Пугачевымъ Илецкаго городка. Укрѣпленія Оренбурга были въ весьма плохомъ состояніи, несмотря на то, что въ Петербургѣ считали Оренбургъ крѣпостью, построенной по всѣмъ правиламъ инженернаго искусства и вооруженной 70 орудіями разныхъ калибровъ. Укрѣпленія эти состояли изъ десяти земляныхъ бастионовъ и двухъ полубастионовъ, примыкавшихъ къ крутому, правому берегу р. Яика. Между бастионами было устроено четыре выхода изъ города: сѣверный или главный — на казанскую или ново-московскую дорогу, восточный — на *Егорьевскую* слободу, находившуюся точчасъ за городскимъ рвомъ, и два западныхъ выхода: одинъ на мѣновой дворъ за р. Яикомъ, а другой — по дорогѣ на Чернорѣченскую крѣпость. Таковъ былъ планъ крѣпости, для постройки которой одиннадцать лѣтъ жили въ Оренбургѣ инженерные генераль-майоры — сначала Этингеръ, а потомъ Дирисенъ, успѣвшіе одѣть камнемъ только три бастиона, а остальные не были даже окончательно насыпаны. Зарота ихъ о скорѣйшемъ приведеніи работъ къ окончанію была такъ мала, что ровъ, окружавшій городъ, былъ настолько заваленъ пескомъ, глиной и землей, что въ нѣкоторыхъ мѣстахъ туземцы переѣзжали его на телѣгахъ, въ другихъ — верхами, и только тамъ нельзя было пробраться въ городъ, гдѣ ко рву прилежала каменная стѣна. Ровъ не былъ обнесень ни рогатками, ни палисадомъ, а въ крѣпостныхъ воротахъ не было затворовъ. Но и военныя средства самозванца были невелики. Несмотря на плохія укрѣпленія, Оренбургъ выдержалъ почти шестимѣсячную осаду (съ 5 октября 1773 г. по 29 марта 1774 г.). За мужественную защиту и вѣрность во время осады Оренбургу были даны впоследствии похвальная грамота и нѣкоторыя льготы.

При образованіи Оренбургской губ., въ 1744 г. Оренбургъ былъ сдѣланъ губернскимъ городомъ. Въ 1782 г., при учрежденіи Уральскаго намѣстничества, онъ былъ назначенъ областнымъ городомъ, но уже въ 1797 г. вновь переименованъ въ губернскій. Въ 1802 г. административный центръ былъ перенесень въ Уфу, а Оренбургъ остался уѣзднымъ городомъ и до 1862 г. крѣпостью второго класса. Въ 1824 г. городъ посѣтилъ имп. Александръ I. Въ 1865 г. послѣдовало преобразование Оренбургской губ., причемъ Оренбургъ вновь сдѣлался губернскимъ городомъ. По мѣрѣ того, какъ наши владѣнія въ Средней Азійи расширялись, Оренбургская крѣпость теряла свое стратегическое значеніе и въ настоящее время сохранила лишь историческій интересъ. Она овальной формы и длинной по окружающему ее валу 2.770 саж. Укрѣпленія состоятъ изъ 11 бастионовъ и оборонительной казармы. Къ городу примыкають нѣсколько слободъ и станица *Оренбургская*, съ которыми онъ сливается.

Въ Оренбургѣ по переписи 1897 г. насчитывалось 73 тыс. жит., 16 православныхъ церквей, два монастыря — *Успенскій* дѣвичій и *Успенско-Макарьевскій* мужской, католическая и протестантская церкви, 3 мечети, мужская и женская гимназіи, женскій институтъ имп. Николая I, реальное училище, два кадетскихъ корпуса, казачье юнкерское училище, учительскій институтъ, духовная семинарія, епархіальное женское училище, духовное училище, ремесленное училище, женская прогимназія, два городскихъ училища, киргизская учительская школа, женская второклассная школа и нѣсколько начальныхъ училищъ, городская общественная библіотека, губернская больница, городская Александровская больница, мѣстный лазаретъ, двѣ городскія богадѣльни, Михайло-Архангельское братство, отдѣлъ Императорскаго православнаго палестинскаго общества, отдѣлъ Императорскаго. Русскаго Географическаго общества, отдѣленіе Императорскаго російскаго общества садоводства, физико-медицинское общество, ученая архивная комиссія, мѣстное учрежденіе Россійскаго общества Краснаго Креста, пожарное общество, общество вспоможенія бѣднымъ, общества взаимнаго вспоможенія приказчиковъ, книгопечатниковъ, учащимъ и учившимъ въ начальныхъ училищахъ Оренбургской губ., почетильное общество о домѣ трудолюбія, городской общественный банкъ, общество взаимнаго кредита, городской ломбардъ, отдѣленія банковъ Государственнаго,

Крестьянскаго поземельнаго, Волжско-Камскаго и Русскаго торгово-промышленнаго. Городу принадлежит 15 тыс. дес. земли.

Торговое значеніе Оренбурга, какъ мѣста обмѣна товаровъ съ киргизами и какъ транзитнаго перегрузочнаго пункта русскихъ и средне-азиатскихъ товаровъ, росло неуклонно до конца XIX в. Къ Оренбургу приходятъ караваны изъ Бухары, Хивы, Коканда и Ташкента, которые въ свою очередь на обратномъ пути забираютъ товары, привозимые изъ глубины Россіи, преимущественно съ Нижегородской ярмарки и изъ Москвы. Приходящія изъ Киргизской степи и Средней Азіи караваны останавливаются на мѣновомъ дворѣ за р. Ураломъ, гдѣ втеченіе всего лѣта производится мѣновая торговля. Въ 1822 — 1833 г.г. черезъ Оренбургскую таможенную среднимъ числомъ отпускалось товаровъ на 1,3 милл. руб., а привозилось на 1,6 милл. руб. 1850-е года были временемъ нѣкотораго упадка мѣстной торговли (650 тыс. руб. отпуска и 1,3 милл. руб. привоза), но въ началѣ 1860-хъ годовъ она снова стала расти (1,6 милл. руб. отпуска и 3,0 милл. руб. привоза), а къ концу тѣхъ же годовъ размѣры отпускной торговли увеличились до 5 милл. руб., а привозной до 3 милл. руб.; такой быстрый ростъ отпуска объясняется проникновеніемъ въ это время въ степь бумажныхъ товаровъ и отчасти бакалеи. Постройка желѣзной дороги въ Оренбургъ способствовала дальнѣйшему росту его торговой дѣятельности. Послѣ уничтоженія таможи Оренбургъ продолжалъ сохранять свое торговое значеніе. Сильный ударъ ему былъ нанесенъ только въ послѣднее время, когда построена была Закаспійская желѣзная дорога, на которую направились большей частью среднеазиатскіе грузы, но постройка дороги отъ Оренбурга на Ташкентъ можетъ вернуть ему прежнее значеніе и вознаградить за временную потерю. *Мѣновой дворъ*, гдѣ производится главнымъ образомъ торговля со степью, выстроенъ въ видѣ крѣпостцы и находится въ 2 вер. отъ города, за р. Ураломъ. Торговое значеніе этого двора огромно. Обнесенный высокими каменными стѣнами, съ нѣсколькими рядами лавокъ, складовъ, службъ, мѣновой дворъ представляетъ типъ восточныхъ базаровъ. Киргизъ пригоняетъ партію скота, выбираетъ мѣсто и ждетъ покупателя, не справляясь ни съ существующими цѣнами, ни съ количествомъ пригнаннаго скота. Мѣновой торгъ въ послѣднее время сталъ постепенно переходить въ денежный, но эксплуатація киргизъ торговцами изъ татаръ продолжается; часть цѣны обыкновенно уплачивается товаромъ низшаго разбора. Кромѣ скота на мѣновой дворъ привозятся кожи, шерсть, хлопокъ и разные восточные товары. Торгъ идетъ большей частью въ розницу, рѣдко оптомъ; въ послѣднемъ случаѣ скотъ прибрѣтается гуртовщиками, занимающимися транспортровкой скота и животныхъ продуктовъ на рынки внутренней Россіи. Торгъ на мѣновомъ дворѣ открывается 1 — 15 мая и закрывается въ сентябрѣ или октябрѣ. Обороты его достигаютъ нѣсколькихъ милліоновъ рублей. Закупленный здѣсь скотъ формируется въ небольшія партіи: крупный рогатый скотъ поступаетъ частью на мѣстныя бойни, но главнымъ образомъ транспортируется живымъ на рынки внутреннихъ губерній. Овцы рѣдко транспортируются живыми, а откармливаются на полевщинѣ, осенью убиваются и потомъ въ видѣ продуктовъ — сала, мяса и овчинъ — направляются внутрь Россіи. Весьма велико также коли-

чество другихъ животныхъ продуктовъ, поступающихъ на оренбургскій рынокъ. Ежегодно отправляется изъ Оренбурга пудовъ: кожъ невыдѣланныхъ до 450 тыс., овчины невыдѣланной до 400 тыс., каракуля до 12 тыс., мерлушки 2 тыс., козлины невыдѣланной 50 тыс., шерсти до 650 тыс., шерстяныхъ оческовъ до 1 тыс., волоса конскаго до 10 тыс., гривъ конскихъ до 1.200, хвостовъ и косиць 550 пуд., пуха козьяго до 3 тыс., щетины до 3 тыс., перьевъ птичьихъ до 2 тыс., пуха птичьаго до 200, копытъ до 2 тыс., роговъ до 1 тыс., роговыхъ обрѣзковъ до 200, кости простой (не въ дѣлѣ) до 75 тыс., кости женой до 6 тыс., муки костяной до 800 пуд. Торговыхъ предпріятій въ Оренбургѣ насчитывается 1.068, съ общимъ оборотомъ въ 23.464 тыс. руб. Промышленная дѣятельность направлена главнымъ образомъ на производство животныхъ продуктовъ—юфти, сала, свѣчей и т. п. Промышленныхъ предпріятій насчитывается 85, съ оборотомъ въ 6.249 т. р. Грузооборотъ Оренбургской станціи желѣзной дороги по отправленію грузовъ достигаетъ 11.663,8 т. р., а по прибытію—3.252,2 тыс. пуд.

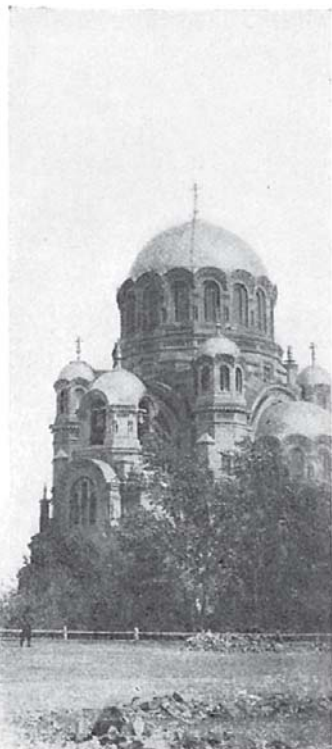
Отъ Оренбурга идетъ желѣзная дорога на *Ташкентъ*. Минуетъ въ 7 вер. первую станцію *Мънновой дворъ*, желѣзный путь въ 28 вер. отъ Оренбурга подходит къ станціи *Донгузской*, близъ станицы *Донгузъ (Павловской)*. Донгузъ по татарски значитъ кабакъ; здѣсь была станція на почтовомъ трактѣ въ Илецкѣ. Жителей въ Павловской станицѣ 2.820, двѣ церкви и станичное училище.

Вер. въ 20 къ в. отъ Донгуза при рч. *Бердянкъ*, лѣвомъ притока р. Урала, расположенъ *Ханскій* форпостъ, противъ котораго, на правомъ берегу Бердянки, уже въ предѣлахъ Тургайской обл., находятся извѣстныя *Ханскія* высоты, описанныя въ XVIII т. „Россіи“ (стр. 333) и представляющія прекрасныя, разрабатываемыя для строительныхъ цѣлей, обнаженія песчаниковъ и рухляковъ юрской системы съ массой характерныхъ окаменѣлостей (аммонитовъ и пр.).

За Донгузомъ желѣзный путь поднимается на высокій водораздѣлъ р.р. *Урала* и *Илека* (горы *Маячная* и *Мертвыя Соли*, состоящія изъ известняковъ пермской системы съ пустотами и окаменѣлостями).

Къ в. отъ желѣзнаго пути здѣсь находятся такъ наз. *Ветлянскія Вершины*, т. е. верховья р. *Ветлянки* (притокъ Илека), состоящія изъ обнаженій необыкновенно легкаго на вѣсъ желтаго песчаника верхняго отдѣла юрской системы (киммериджскаго яруса) съ массой характерныхъ окаменѣлостей (аммонитовъ, ауцеллгъ и пр.). Здѣсь имѣются каменоломни.

Минуетъ слѣдующую станцію *Маячную*, желѣзный путь на 72-й вер. отъ Оренбурга подходит къ безуѣздному городу Оренбургской губ. *Илецку* (бывшей *Илецкой Защиты*). Мѣстность эта стала извѣстна русскому народу съ XVI в. Уже въ Книгѣ Большого Чертежа, при опи-

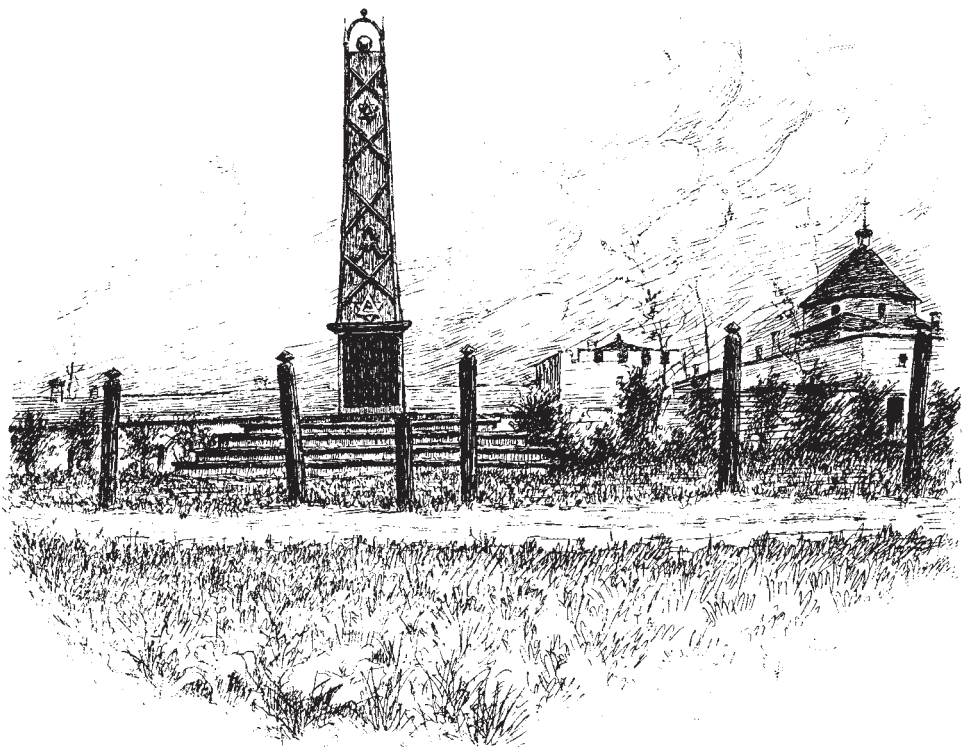


Соборъ въ Оренбургѣ.

самія теченія р. Яика, говорится, что „на 560 верстѣ ниже *Вора* (р. *Ори*) пала въ Яикъ съ лѣвой стороны *Илекъ-рѣка*, ниже горы *Тустебе*: по нашему та гора Соляная, ломають въ ней соль“, и затѣмъ довольно подробно очерчиваются ея окрестности. Отсюда видно, что разработка илецкой соли производилась издревле, но добыча ея, до перенесенія укрѣпленной линіи на Яикъ, не имѣла большого значенія. Впрочемъ илецкая соль уже съ 1727 г. была обложена по 3 коп. съ пуда пошпиной; башкирамъ же и мещерякамъ предоставлено было пользоваться этой солью безденежно. Съ 1737 г. при солемольныхъ водворились разныя выходы изъ яицкихъ казаковъ и такимъ образомъ положили основаніе нынѣшнему мѣстечку. Неплюевъ первый обратилъ надлежащее вниманіе на Илецкія соляныя копи и въ 1744 г. командировалъ туда майора Кубицкаго для изслѣдованія величины и глубины соляного пласта, а въ слѣдующемъ году съ той же цѣлью посланъ былъ англичанинъ Иннисъ. Изслѣдованія были произведены не тщательно, однако и они достаточно убѣждали въ выгодности разработки здѣшней соли болѣе раціональнымъ образомъ. Поэтому здѣшнія копи были приняты въ вѣдѣніе казны и безденежная разработка ихъ запрещена башкирамъ и мещерякамъ, которые въ то же время были освобождены отъ ясака. Указомъ Сената 21 мая 1753 г. было повелѣно открыть въ Оренбургѣ соляное правленіе, а въ полинейныхъ крѣпостяхъ и разныхъ другихъ мѣстахъ учредить магазины, откуда и продавать соль по 35 коп. за пудъ. По этому случаю было признано необходимымъ устроить магазины и при самыхъ кояхъ, а для храненія ихъ ввести въ селеніе особую команду. Сотникъ изъ оренбургскихъ казаковъ Алексѣй Углицкій, взявшій тогда на себя поставку соли въ Оренбургъ, сверхъ того вызвался „въ будущій 1754 годъ лѣтомъ построить при кояхъ своимъ коштомъ, по указанію отъ инженерной команды небольшую *защиту* оплотомъ съ батареями для пушекъ, тутъ же сдѣлать нѣсколько покоевъ и казармъ для гарнизона, провіантскій магазинъ и на всѣ жилые покои въ осеннее и зимнее время ставить дрова и провіантъ, сколько-бъ тамъ войсковой командѣ ни случилось, возить изъ Оренбурга на своихъ подводахъ“. Углицкій исполнилъ все это, и такимъ образомъ возникла маленькая крѣпостца, получившая названіе *Илецкой Защиты*. Первоначально илецкой солью пользовались только мѣстные жители Оренбургскаго края; но въ 1766 г. предположено было доставлять здѣшнюю соль въ столицы. Путемъ сбыта избрана была система р. Бѣлой и нѣкоторое время дѣйствительно соль доставлялась въ Приволжскія губерніи кромѣ Саратовской и Астраханской. Въ пугачевщину Илецкая Защита потерпѣла раззореніе, а заготовленная соль была разграблена. Впрочемъ Пугачевъ остался весьма недоволенъ этимъ грабежомъ, считая его раззореніемъ казны. По водвореніи спокойствія въ краѣ Защита была возстановлена и разработка соли стала производиться ссыльными. Добыча соли была незначительна до 1805 г., когда по ревизіи Канкринна (впослѣдствіи министра финансовъ) былъ увеличенъ комплектъ ссыльно-рабочихъ. Однако и эта мѣра, при неудобствахъ путей сообщенія, мало содѣйствовала развитію выработки соли и ея сбыта. Въ 1810 г., по проекту оберъ-квартирмейстера оренбургскаго отдѣльнаго корпуса полковника Струкова, былъ проложенъ новый прямой путь изъ Илецкой защиты въ г. Самару и затѣмъ съ 1 января 1817 г. было учреждено въ этомъ



городѣ правленіе соляного промысла съ управляющимъ на правахъ горнаго начальника. Недостатокъ солевозовъ не позволилъ и въ эту пору усилить доставку соли до 3 милліоновъ пудовъ, какъ это предполагалось; между тѣмъ расходъ соли изъ самаго мѣста разработки, съ увеличеніемъ населенія Оренбургскаго края, значительно увеличился. Эти обстоятельства побудили въ ноябрѣ 1828 г. перевести соляное правленіе изъ Самары въ самую Илецкую Защиту, которая съ тѣхъ поръ и получила значеніе горнаго городка. Крѣпостца состоитъ изъ земляного вала, имѣющаго видъ неправильнаго четырехугольника. Въ крѣпость



Памятникъ въ Илецкой Защитѣ. (По фот. М. И. Кіановскаго).

ведутъ двое воротъ: въ одни изъ нихъ въѣзжаютъ пустыя фуры для нагрузки соли, въ другія выѣзжаютъ нагруженныя; при послѣднихъ устроена контрольная застава съ вѣсами для взвѣшиванія возовъ съ солью, а снаружи гауптвахта. Въ крѣпости помѣщаются соляное правленіе, лабораторія, магазины для складки соли и горная школа. Наружный видъ мѣсторожденія илецкой каменной соли представляетъ волнообразную поверхность, происходящую отъ прежнихъ неправильныхъ работъ киргизовъ, башкиръ и мещеряковъ. Они добывали соль ямами и, не имѣя хорошихъ орудій, не зная правильныхъ работъ, мѣняли часто мѣсто. Оттого произошли болѣе или менѣе зна-

чительныя углубленія, которыя, наполняясь дождевой и снѣжной водой, образовали маленькія озера.

*Илецкія соляныя копи* — богатѣйшія въ цѣломъ свѣтѣ мѣсторожденія каменной соли. Соль на большомъ пространствѣ здѣсь лежитъ подъ землей, иногда на глубинѣ нѣсколькихъ сажень. Въ томъ мѣстѣ, гдѣ ее добываютъ, снимаютъ землю, выравниваютъ поверхность соляного пласта, потомъ разрубаютъ его вдоль и поперекъ на правильные четырехугольники, или косяки; вслѣдъ затѣмъ каждый отдѣльный косякъ, еще прикрѣпленный снизу, сшибаютъ, раскачивая бревна, обитыя желѣзомъ. Это такъ называемая каменная соль, прозрачная, чистая и крѣпкая какъ стекло: изъ нея можно выдѣлывать солонки, крестики и другія вещи; она въ продажѣ идетъ за первый сортъ. Масса соли въ Илецкой Зацитѣ лежитъ въ видѣ огромной неправильной глыбы, что въ горномъ дѣлѣ называется солянымъ штокомъ. Штокъ этотъ покрытъ слоемъ земли неравной толщины, отъ нѣсколькихъ аршинъ до нѣсколькихъ сажень; во всѣ стороны отъ него разстилается холмистая степь. На сѣверной сторонѣ возвышается гипсовая гора, оканчивающаяся на западѣ утесомъ. Она издали похожа на огромный насыпной курганъ и служитъ до сихъ поръ маякомъ для каравановъ, идущихъ изъ Хивы въ Оренбургъ. Гора имѣетъ протяженіе на востокъ; здѣсь уже она не такъ высока и служитъ пристанищемъ, въ бурное зимнее время, киргизамъ, кочующимъ по берегамъ р. Илека. Гипсовая гора служитъ границей соляному штоку; за нею, по другую сторону, идетъ плодородная почва, въ которой не замѣтно никакихъ признаковъ соли. Глубина мѣсторожденія соли до сихъ поръ еще не изслѣдована. Соль образуетъ весьма плотную, чистую массу, въ которой очень рѣдко попадаются тонкіе слои гипса. Кристаллы соли, имѣющіе ромбическую форму, до того плотно соединены, что распиливаются не разсыпаясь. На поверхности соляной массы кристаллизація крупнѣе, и нерѣдко попадаются кристаллы отъ 10 до 20 фунтовъ вѣсу, но въ углубленіи штока кристаллизація мельче, масса соли постепенно становится крѣпче, крѣпленія между кристаллами уже незаметно, ударъ молота производитъ звенящій, металлическій звукъ. Здѣсь соль изъ цвѣта синевато-бѣлаго переходитъ въ свинцовый и лишена прозрачности. Верхніе же слои имѣютъ совершенно безцвѣтную прозрачность и, отполированные, не уступаютъ хрусталу. Куски такого кристалла съ правильной формой называются „серцевинной“, изъ которой выдѣлываются разныя вещи: солонки, подсвѣчники, зажигательныя стекла и т. д. Илецкая соль, истолченная въ порошокъ, принимаетъ самый высокій бѣлый цвѣтъ, вкусъ имѣетъ пріятный. По изслѣдованіямъ 1851 г. мѣсторожденіе илецкой соли заключаетъ въ себѣ болѣе 74 миллиардовъ пудовъ. Илецкія копи могли бы снабжать всю Россію (полагая по 35 милл. въ годъ) своею солью втеченіе нѣсколькихъ тысячелѣтій. Способъ добыванія соли до начала XIX в. былъ чрезвычайно плохъ; но съ того времени, какъ мѣсторожденіе поступило въ горное вѣдомство (1817 г.), была учреждена правильная разработка, называемая „разносомъ“ или, какъ ее тамъ называютъ, „разваломъ“. Эта разработка происходитъ слѣдующимъ образомъ: сначала копаютъ яму до той глубины, на которой лежитъ соль, и выравниваютъ въ ней поверхность штока. Потомъ на выровненной поверхности вырываютъ

топорами продольныя и поперечныя борозды, т. е. небольшіе рвы, глубиной въ аршинъ и шириной въ 3 вершка. Разстояніе между продольными бороздами составляетъ одинъ аршинъ, а между поперечными 2—3 аршина. Къ концу этой работы все соляное поле представляется разрѣзаннымъ на большія глыбы или, какъ ихъ называютъ, *косяки соли*, отдѣленные отъ штока со всѣхъ сторонъ кромѣ нижней. Для того, чтобы отдѣлить косякъ и съ этой стороны, употребляютъ большое бревно, лежащее на двухъ козлахъ сбоку соляного штока. Это бревно называется барсомъ. Толстымъ концомъ барса, окованнымъ желѣзнымъ обручемъ, бьютъ сбоку въ косякъ, раскачивая барсъ взадъ и впередъ до тѣхъ поръ, пока совершенно не собьютъ косякъ съ мѣста. Иногда косяки сбиваются желѣзными клиньями; для этого внизу просверливается отъ семи до десяти дырочекъ, въ которыя вбиваютъ желѣзные клинья. При каждомъ изъ клиньевъ стоитъ работникъ и бьетъ въ него полунудовымъ молотомъ; отъ напора клиньевъ косякъ отдѣляется отъ штока, сворачивается въ сторону воротами и разбивается на камни отъ 2 до 5 пуд. всѣя тѣми же клиньями и молотками. При этомъ получаются осколки, называемые щебнемъ. Камковая соль составляетъ высшій сортъ, а щебневая цѣнится дешевле. Та и другая соль выносятся изъ развала и складывается въ бунты и шатры при самой разработкѣ. Каждый кубическій аршинъ той или другой соли принимается въ бунты, по расчету, основанному на опытѣ, за 47 пудовъ. Бунты складываются на подобіе домовъ длиной въ 10—15, шириной въ 5, а вышиной въ 2—3 сажени. Стѣны бунтовъ укладываются правильными камнями и сверху покрываются лубкомъ. Въ настоящее время Илецкія казенныя копи находятся въ арендѣ у товарищества Дѣева, Дюкова, Оглодкова и Назарова. Въ 1904 г. добыто соли 1.566.253 пуд.; рабочихъ было 54 внутри копи и 103 на поверхности.

Жителей въ Илецкой Защитѣ въ 1897 г. было 12.850; главными занятіями ихъ служатъ соляной промыселъ, извозъ (солевозы) и хлѣбопашество. Церквей православныхъ двѣ, Николаевскій женскій монастырь и 3 мечети; два начальныхъ училища мужскихъ съ 343 учащимися и одно женское со 167 учащимися, больница, находящаяся въ завѣдываніи врача, ветеринарный врачебный пунктъ, почтово-телеграфное отдѣленіе и нотаціальная контора. Городскіе доходы достигаютъ 22,1 т. руб., а расходы — 18,1 т. руб. Въ память посѣщенія Илецка имп. Александромъ I въ 1824 г. и Александромъ II въ 1837 г. былъ воздвигнутъ обелискъ, открытый въ 1857 г.

Въ 1½ вер. отъ Илецка находится *Илецкое озеро*, весьма богатое солями, при которомъ устроены курортъ съ соляными водами и грязями. Заведеніе для минеральныхъ водъ и грязей построено на оз. *Тузлука*, рапа котораго содержитъ хлористый натрій. Въ минеральной грязи 46,5% кремнезема, 32,9% воды, 9,3% поваренной соли и пр. Климатъ курорта рѣзко континентальный, степной: очень жаркое и сухое лѣто (средняя т° июля 21,6°). На берегу Тузлука устроено одно большое зданіе съ 20 жилыми номерами и заведеніемъ для минеральныхъ водъ и грязей; другое зданіе для ваннъ. Жизнь недорога. Имѣется прекрасный кумысъ. Сезонъ съ мая по сентябрь.

Къ в. отъ Илецкой Защиты вер. въ 25 на р. *Илекъ* расположена станица *Изобильная*, противъ которой, на лѣвмомъ берегу р. Илека, въ предѣлахъ Уральской обл., находится обнаженія свѣтло-сѣраго и бѣлаго или желтоватаго шлогнаго рухляка съ рѣдкими прослоями сѣрой глины и нерѣдко огромными аммонитами въ немъ. Эти пласты относятся къ верхнему отдѣлу юрской системы. Въ нихъ имѣются каменоломни.

Направляясь далѣе, желѣзный путь, пройдя черезъ ст. *Чашканъ*, выходитъ изъ предѣловъ разсматриваемой нами области въ Тургайскую обл., направляясь къ ст. *Акъ-Булакъ* (см. „Россія“, т. XVIII, стр. 333).

Отъ Оренбурга къ з.-ю.-з. идетъ почтовый трактъ на Уральскъ, вдоль р. *Урала* (*Яика*). Въ этомъ направленіи въ XVIII в. устроена была Неплюевымъ *Нижне-Яицкая* укрѣпленная линія, которая начиналась Черноурѣченской крѣпостью въ 28 вер. отъ Оренбурга и простиралась до самаго Каспійскаго моря на протяженіи болѣе 700 вер. Кромѣ городковъ Гурьева, Кулагина, Калмыкова, Илека и Яицкаго городка (*Уральска*) она имѣла четыре крѣпости: *Черноурѣченскую*, *Татищеву*, *Нижне-Озерную*, *Разсыпную* и 19 казачьихъ форпостовъ.

Въ 28 вер. къ з. отъ Оренбурга, на бывшемъ почтовомъ трактѣ въ *Уральскъ*, при р. *Уралъ*, на высокомъ берегу расположена станица *Черноурѣченская*. Внизу лежитъ озеро, имѣющее сообщеніе съ Ураломъ посредствомъ *Тулупова* ерика и принимающее въ себя болотистую рч. *Черную*, отъ которой станица и получила свое названіе. При основаніи г. Оренбурга Неплюевъ думалъ построить его на мѣстѣ, занимаемомъ нынѣ Черноурѣченской станицей, но по низменности лѣваго берега *Урала*, который затопляетъ его на нѣсколько верстъ, планъ этотъ былъ признанъ неудобнымъ, такъ какъ тогда прекращалось бы прямое сообщеніе съ Киргизской степью. Поэтому здѣсь была основана крѣпость, въ которой въ половинѣ XVIII в. было уже до 200 дворовъ и церковь во имя Казанской Божіей Матери. Во время пугачевского бунта престарѣлый комендантъ Черноурѣченской крѣпости, премьер-майоръ Краузе, съ разрѣшенія губернатора, оставилъ крѣпость и отправился въ Оренбургъ, но большая часть жившихъ тамъ казаковъ не согласилась идти съ нимъ и встрѣтила самозванца съ хлѣбомъ-солью. Въ 5 вер. отъ Черноурѣченской лежитъ большая станица *Павловская*, имѣющая около 3 тыс. жит., двѣ церкви и станичное училище. Въ 60 вер. отъ Оренбурга по тому же тракту, на правомъ берегу р. *Урала* лежитъ *Татищевская* станица. Основана она въ XVIII в. Кирилловымъ и называлась при немъ *Камышъ-Самарской*, а при управленіи Оренбургскимъ краемъ Татищева, который заложилъ здѣсь укрѣпленіе, была переименована въ Татищевскую. Первыми поселенцами здѣсь были малоруссы. Во второй половинѣ XVIII в. здѣсь уже было до ста дворовъ и церковь во имя Благовѣщенія. Находясь на сообщеніи Оренбурга съ Самарской линіей, Татищева крѣпость считалась главнымъ опорнымъ пунктомъ Яицкой линіи и потому въ ней находились склады аммуниціи, денежная казна, артиллерія и другіе запасы. Гарнизонъ крѣпости былъ значительно болѣе всѣхъ остальныхъ укрѣпленныхъ пунктовъ. Расположенная на возвышенномъ увалѣ при рч. *Камышъ-Самаръ*, за  $\frac{1}{2}$  версты отъ впаденія ея въ Яикъ, Татищева крѣпость построена была неправильнымъ четырехугольникомъ, обнесена бревенчатой стѣной, рогатками и имѣла по угламъ деревянные батареи. Въ крѣпости насчитывалось до 200 обывательскихъ домовъ и находился комендантъ, бывшій вмѣстѣ съ тѣмъ и начальникомъ части Яицкой линіи. Во время пугачевского бунта крѣпость подверглась осадѣ мятежниковъ. Въ это время гарнизонъ ея состоялъ не менѣе какъ изъ 1.000 человекъ и 13 орудій. 27 сентября 1773 г. около крѣпости показалась толпа мятежниковъ. Пугачевъ поджегъ крѣпость и пошелъ на приступъ. Бригадиръ Вилловъ и комендантъ полковникъ Елагинъ съ женой были убиты. Дочь Елагина, бывшая въ замужествѣ за погибшимъ Харловымъ, была захвачена въ плѣнъ, а гарнизонъ не оказалъ почти никакого сопротивленія; солдаты бросили ружья. Объѣхавъ Татищеву крѣпость, Пугачевъ приказалъ тушить пожаръ, снять годныя пушки, забрать весь наличный порохъ и снаряды. Всѣхъ плѣнныхъ онъ привелъ къ присягѣ, послѣ чего остригъ волосы и приказалъ именоваться государевыми казаками. Въ Татищевой крѣпости Пугачевъ успѣлъ захватить значительную сумму денегъ, большой складъ аммуниціи, провіантъ, соли, вина и нѣсколько орудій, лучшихъ изо всѣхъ, находившихся на Яицкой линіи. Паденіе Татищевой крѣпости имѣло весьма важное вліяніе на послѣдующія дѣйствія самозванца. Овладевъ довольно сильнымъ и важнымъ по своему положенію пунктомъ, Пугачевъ являлся уже не простымъ разбойникомъ, а грознымъ врагомъ, передъ которымъ не могла устоять ни одна изъ лежавшихъ на пути крѣпостей и городковъ. Послѣ трехдневнаго ширшества, пьянства и неистовствъ въ Татищевой Пугачевъ двинулся къ Черноурѣченской крѣпости.

Въ 94 вер. отъ Оренбурга по тому же тракту, при р. *Уралѣ* расположена *Нижне-Озерная* станица. Основана она въ 1754 г. въ составѣ крѣпостей Нижне-Яицкой дистанціи пограничной линіи и названіе получила отъ близлежащихъ озерковъ. Нижне-Озерная крѣпость (иначе *Столбовая*) находилась на утесистомъ мысу Яика

(Урала); она была обнесена бревенчатой стѣной и заселена казаками подгородной Бердской слободы. Въ 1773 г. крѣпость была осаждена Пугачевымъ. Гарнизонъ ея въ это время состоялъ изъ нѣсколькихъ драгунъ, престарѣлыхъ гарнизонныхъ солдатъ и до 50 человекъ поселенныхъ оренбургскихъ казаковъ. Комендантъ крѣпости майоръ Харловъ какъ только узналъ о приближеніи Пугачева, приготовился къ защитѣ. Онъ отправилъ въ Татищеву крѣпость свою молодую жену, дочь тамошняго коменданта Елагина, и распредѣлилъ по стѣнамъ крѣпости свой малочисленный гарнизонъ. Съ наступленіемъ ночи бывшіе въ крѣпости казаки бѣжали въ станъ самозванца, расположившагося вблизи на ночлегъ, а майоръ Харловъ для ободренія оставшихся гарнизонныхъ солдатъ всю ночь стрѣлялъ изъ пушекъ. Защита оказалась очень слабой. Утромъ 26 сентября мятежники отбили ворота и ворвались въ крѣпость, причемъ майоръ Харловъ былъ изрубленъ казакомъ Давидинымъ, и съ нимъ погибло нѣсколько офицеровъ и человекъ 10 нижнихъ чиновъ. Забравъ съ собою, по обыкновению, весь уцѣлѣвшій гарнизонъ, годныя пушки и снаряды, Пугачевъ двинулся далѣе къ Татищевой крѣпости, гдѣ встрѣтился впервые съ регулярными войсками, высланными изъ Оренбурга по приказанію губернатора Рейнсдорпа. Пушкинъ рисуетъ страшную картину смерти Харлова. Нынѣ въ станицѣ 3.640 жит., православная церковь, станичное училище, почтовое отдѣленіе и ветеринарный пунктъ.

Въ 108 вер. отъ Оренбурга по Уральскому тракту, на правомъ берегу Урала находится станица *Разышная*. Въ XVIII в. здѣсь была крѣпость, находившаяся въ составѣ Нижне-Уральской укрѣпленной линіи. Разышная крѣпость была построена на томъ мѣстѣ, гдѣ обыкновенно киргизъ-кайсаки переправлялись вбродъ черезъ Янкъ для вторженія и грабежа въ нашихъ предѣлахъ, и заселена была малорусами. Въ 1773 г. крѣпость испытала на себѣ нашествіе Пугачева. Она была укрѣплена только однимъ палисадомъ, населена 50 чел. оренбургскихъ казаковъ и имѣла одну гарнизонную роту, подъ начальствомъ коменданта майора Веловскаго. Въ крѣпость явился посланный отъ самозванца съ „указомъ“ служить ему „вѣрно и неизмѣнно“, за что онъ всѣхъ жаловалъ „вѣчною вольностью, рѣками, морями, всѣми выгодами, жалованьемъ, провіантомъ, порохомъ, свинцомъ, чинами и честью“. Ослушникамъ грозилъ „праведный гнѣвъ“ самозванца. Веловскій не принялъ „указа“ и при приближеніи мятежниковъ открылъ огонь изъ ружей, но по малочисленности гарнизона не могъ долго сопротивляться. Толпа Пугачева, разбивъ ворота, ворвалась въ крѣпость. Майоръ Веловскій съ семействомъ, со всѣми бывшими въ крѣпости офицерами и нѣсколькими нижними чинами заперся въ комендантскомъ домѣ и поразилъ мятежниковъ изъ оконъ. Послѣ долгихъ усилій мятежники выломали дверь комендантскаго дома и, захвативъ защитниковъ, привели къ самозванцу, который приказалъ майора Веловскаго съ женой, поручика Толбаева и священника повѣсить. Поверставъ всѣхъ солдатъ въ казаки, забравъ три чугунныя пушки, пять боченковъ пороху и нѣсколько снарядовъ, Пугачевъ двинулся къ Нижне-Озерной крѣпости.

Отъ Оренбурга къ с. идетъ почтовый трактъ на *Уфу*. Въ 22 вер. отъ Оренбурга, въ сторонѣ отъ этого тракта, при впаденіи рч. *Каргалки* въ р. *Сакмару* находится *Сеитовскій посадъ* (*Карвала*). Основанъ онъ подъ названіемъ Каргалинской Сеитовской слободы въ 1746 г. татаринომъ Сеитомъ Аминовымъ Хаяллиномъ, выходцемъ изъ Казанской губерніи, который вызвался устроить близъ возникавшаго тогда Оренбурга торговую слободу и завязать торговыя сношенія съ бухарцами, хивинцами и другими соседними азіатскими народами. При поселеніи онъ, кромѣ значительнаго количества земли, испросилъ разныя льготы для поселенцевъ-татаръ. Слобода возрасла быстро, такъ что уже въ первые годы ея существованія въ ней считалось до 300 дворовъ и до 1.160 жит. Въ октябрѣ 1773 г. Сеитовская слобода была занята Пугачевымъ, который переименовалъ ее въ Петербургъ и на все время осады Оренбурга сдѣлалъ ее своей столицей. Въ 1774 г. Пугачевъ снова занялъ слободу, а послѣ пораженія выжегъ ее до основанія. Въ 1802 г. возобновленная слобода была переименована въ посадъ, съ отнятіемъ у татарскихъ поселенцевъ прежнихъ преимуществъ, вслѣдствіе чего большая часть ихъ выселилась. По переписи 1897 г. жителей въ Сеитовскомъ посадѣ числилось 8.730. Близъ Сеитовскаго посада, между рч. *Янцозомъ* и *Каргалками* (притоками р. Сакмары), въ степной мѣстности, на земляхъ казачьихъ и обывательскихъ находятся *Каргалинскіе* мѣдные рудники. На пространствѣ 25 кв. вер. насчитывается до 700 рудниковъ; изъ нихъ въ 1904 г. разрабатывалось всего 13, принадлежавшихъ наследникамъ В. А. Папкова; на нихъ было добыто руды (мѣдная зелень) 563.035 пуд., при 216 рабочихъ.

Въ 31 вер. отъ Оренбурга по Уфимскому почтовому тракту, при р. *Сакмарь* расположена *Сакмарская* станица. Первоначальное поселеніе на мѣстѣ Сакмарска заведено было въ 1719 или 1720 г. старообрядцами и другими бѣглецами съ сибирскихъ заводовъ. Мѣсто было привольное, обильно лѣсомъ, хлѣбородной землей и такъ далеко отъ всякаго надзора, что сюда скоро набралось много поселенцевъ; въ числѣ прочихъ водворились здѣсь яицкіе казаки, обыкновенно промышлявшіе рыболовствомъ въ устьѣ Сакмары. Въ 1725 г. яицкій атаманъ Араповъ, ѣздившій въ Петербургъ по войсковымъ дѣламъ, испросилъ разрѣшеніе на устьѣ Сакмары „близъ башкирцевъ, гдѣ перелазятъ и въ Россію ходятъ неприятельскіе каракалпаки и киргизъ-кайсаки“, построить крѣпость, что и было дозволено грамотой 22 марта 1725 г., причемъ было велѣно снабдить крѣпость пятью чугунными пушками и достаточнымъ количествомъ боевыхъ снарядовъ. При Неплюевѣ Сакмарскій городокъ вошелъ въ составъ Сакмарской укрѣпленной линіи, состоявшей еще изъ двухъ крѣпостей и двухъ редутовъ. Въ 30 вер. отъ Сакмарскаго городка основана была крѣпость *Пречистенская*; въ 23 вер. отъ нея редутъ *Никитскій*, въ 25 вер. отъ послѣдняго — крѣпость *Воздвиженская*, а верста на 30 еще выше по Сакмарѣ — *Желтый* редутъ. Эта линія служила какъ-бы соединительнымъ звеномъ между внутренними крѣпостями Башкиріи, основанными еще при Кирилловѣ (*Табинская, Ельдяцкая, Красноуфимская* и *Найбацкая*), и военными поселеніями по рр. Яику и Самарѣ, входя такимъ образомъ и въ связь съ городами Уфой, Мензелинскомъ, Бирскомъ и Осой. Неплюевъ приказалъ обнести эти укрѣпленія заплотомъ, сдѣлать въ надлежащихъ мѣстахъ батареи и на нихъ поставить пушки. Въ Пречистенской крѣпости было поселено пять ротъ Шешминскаго драгунскаго полка и одна рота Алексѣевского пѣхотнаго полка; остальные же роты Шешминскаго и одна рота Алексѣевского полковъ были поселены въ Воздвиженской крѣпости, которая была основана лично самимъ Неплюевымъ, на обратномъ пути изъ Оренбурга, въ праздникъ Воздвиженія 14 сентября 1742 г. Командиръ Сакмарской дистанціи долженъ былъ жить въ Пречистенской крѣпости, какъ ближайшей къ Оренбургу. Въ первое время по основаніи Сакмарскій городокъ подвергался неоднократнымъ нападеніямъ башкирь; но съ построеніемъ Оренбурга эти нападенія прекратились, и городокъ значительно населился, преимущественно бѣглецами, хотя правительство и принимало все мѣры къ воспрепятствованію укрыательства бродягъ въ Сакмарскѣ. Этому сброду обязанъ былъ Пугачевъ добровольной сдачей Сакмарска 1 октября 1773 г., гдѣ встрѣтили самозванца работливо и съ почетомъ, съ крестами, съ хлѣбомъ-солью, при колокольномъ звонѣ. За отсутствіемъ настоящаго атамана Пугачевъ назначилъ здѣсь атаманомъ попа. Въ продолженіе всего шестимѣсячнаго періода осады Оренбурга Сакмарскій городокъ принадлежалъ мятежникамъ, служа однимъ изъ главныхъ ихъ притонровъ: они называли его Кіевомъ. Жителей здѣсь нынѣ до 4.000 душъ обоего пола; главное занятіе ихъ — земледѣліе.

Въ 38 вер. отъ Оренбурга, среди дѣвственной еще сплошной ковыльной степи (900 ж.), при р. *Яицъ* расположено кумысолечебное заведеніе д-ра Каррика. Сезонъ съ 20 мая до 20 августа. Каждому больному полагается, при полномъ пансіонѣ съ кумысомъ *ad libitum*, отдѣльный бревенчатый домикъ ( $7\frac{1}{2} \times 7$  арш.), въ одну комнату, съ крытымъ балкономъ. Такихъ домиковъ 44 и кромѣ того имѣются переносные бараки. Сообщеніе съ городомъ ежедневное. Вода родниковая, имѣется купальня. Плата: первый мѣсяцъ — 300 руб., второй — 150 руб. и третій — 100 руб. Двое, занимающіе одинъ домикъ, платятъ 450 руб. первый и по 200 руб. каждый послѣдующій мѣсяцъ. Столъ и кумысъ очень хороши. Къ сожалѣнію, слишкомъ высокая плата (отъ 250 руб. въ мѣсяцъ за полное содержаніе съ кумысомъ) дѣлаютъ пребываніе и леченіе на этомъ благоустроенномъ курортѣ доступнымъ лишь для очень состоятельныхъ больныхъ.

Въ 110 вер. отъ Оренбурга, вер. въ 20 отъ Уфимскаго тракта, при р. *Ташль*, лежитъ с. *Ташла* (*Шокровское*), въ которомъ есть почтово-телеграфное отдѣленіе, волостное правленіе, училище, врачи медицинскій и ветеринарный и кредитное товарищество. При селѣ находится ректификаціонный заводъ Тимашева, съ производствомъ на сумму до 150 тыс. руб., при 65 рабочихъ. Въ этой же волости, при с. *Тоустемирь* есть еще винокуренный заводъ Шотта, съ производствомъ до 1.600.000<sup>р</sup>; здѣсь же расположенъ небольшой стекольный заводъ Шотта. Близъ Ташлы находится, нынѣ упраздненный, мѣдиплавильный заводъ, основанный въ 1758 г. Шуваловымъ и купленный потомъ Твердышевымъ и Мясниковымъ.

Въ 130 вер. отъ Оренбурга по Уфимскому почтовому тракту, при рч. *Кухоразь* лежитъ с. *Кухоразь* (*Ермоласка*), при которомъ находится *Шокровскій* вино-

куренный заводъ Шотта, съ производствомъ до 10.000.000° спирта. Въ селѣ помѣщаются волостное правленіе и почтовое отдѣленіе.

Къ в. отъ Оренбурга, вдоль р. *Урала (Яика)*, по правую его сторону, вверхъ по теченію рѣки идетъ почтовый трактъ на *Орску* и далѣе въ Тургайскую область. Въ этомъ направленіи въ XVIII в. устроена была укрѣпленная линія для защиты отъ набѣговъ азіатскихъ кочевниковъ. Линія носила названіе *Верхне-Яицкой* и заключала въ себѣ девять крѣпостей и 16 редутовъ, расположенныхъ на протяженіи 561½ вер. Она раздѣлялась на двѣ дистанціи: Красногорскую и Орскую. Первую составляли слѣдующія укрѣпленія: редуты *Ныжинскій* и *Вазовый*, крѣпость *Красногорская*, ред. *Гирьяльскій*, кр. *Озерная*, ред. *Никольскій*, кр. *Ильинская*, ред. *Подюрный*, кр. *Губерлинская* и ред. *Разбойный*. Въ составъ Орской дистанціи входили крѣпости: *Орская*, ред. *Калтацкій* и *Тераклинскій*, кр. *Таналыцкая*, *Урдасымская*, ред. *Орловскій*, *Березовскій*, *Урдасымскій*, *Грязнуинскій*, кр. *Кызыльская*, ред. *Сиртенскій* и *Аниельскій*, кр. *Машинная* и ред. *Верхне-Кызыльскій* и *Спасскій*, отъ котораго до Верхне-Яицкой крѣпости считалось 15 вер. Всѣ эти мѣстности историческія: это бывшій побѣдоносный путь самозванца Пугачева.

*Орскій* уѣздъ занимаетъ пространство въ 40.806,5 кв. верстѣ. Западная половина его гориста, восточная — равнинна. Въ уѣздѣ значительное распространеніе имѣютъ известковистыя и кремнистыя почвы, а остальное занято каштановыми и свѣтло-бурыми степными суглинками и супесями, а также черноземными супесями. По рр. *Уралу (Яику)* и *Сакмарѣ* развиты пойменные почвы. Лѣса составляютъ свыше 30% всей площади уѣзда и жмуться болѣе къ его сѣверо-западному, гористому углу. Населенія въ уѣздѣ насчитывается 280,5 тыс. душъ. На кв. в. приходится 6,9 чел. Среди населенія башкиръ свыше 90 тыс., татаръ свыше 15 тыс., мордвы свыше 9 тыс. и чувашей свыше 3 тыс., малоруссовъ не менѣе 10 тыс., есть киргизы и калмыки, а остальные — великоруссы. Главныя занятія населенія — скотоводство и земледѣліе, а въ сѣверо-западномъ, гористомъ углу уѣзда — отчасти горнозаводскія работы и лѣсные промыслы.

*Красногорская* крѣпость, нынѣ казачья станица, расположена въ 76 вер. отъ Оренбурга и въ 195 вер. отъ уѣзднаго города Орска, на правомъ берегу р. *Урала*. На мѣсто нынѣшней станицы въ 1739 г. велѣно было перенести съ устья р. *Ори* только-что начатыя постройки городъ *Оренбургъ*; повелѣніе это приводилось уже въ исполненіе, когда мѣсто при урочищѣ *Красной* горѣ было найдено неудобнымъ, почему въ 1742 г. *Оренбургъ* былъ перенесенъ на настоящее его мѣсто, а начатыя постройки обращены въ Красногорскую крѣпость. Въ 1771 г. въ крѣпости было 233 солдата и казаковъ. Нынѣ жителей здѣсь 2.690, есть православная церковь и станичное училище. Въ окрестностяхъ станицы, на вершинѣ горы видны слѣды нѣкогда разработывавшихся рудниковъ.

Въ 120 вер. отъ Оренбурга и въ 150 вер. отъ уѣзднаго города Орска, при р. *Касимжѣ* и оз. *Широкое* и *Татарское*, близъ праваго берега *Урала* расположена станица *Верхне-Озерная*. Въ XVIII в. здѣсь была крѣпость. Населенія нынѣ здѣсь 1.984 д. об. п., православная церковь, двѣ школы и почтово-телеграфное отдѣленіе, а также 38 торговыхъ предпріятій, съ оборотомъ въ 170 т. р.; жители — русскіе и мордва.

Въ 186 вер. отъ Оренбурга и въ 100 вер. отъ Орска, на правомъ берегу р. *Урала* расположена станица *Ильинская*. При Неплюевѣ здѣсь была устроена крѣпость, принадлежавшая къ Красногорской дистанціи *Оренбургской* пограничной линіи. Во время пугачевского бунта, въ 1773 г., въ то время, какъ Пугачевъ стоялъ подъ *Оренбургомъ*, шайка пугачевцевъ, подъ предводительствомъ *Хлопуши*, напала на *Ильинскую* крѣпость. Въ крѣпости были лишь комендантъ поручикъ *Лопатинъ* и десятка полтора инвалидовъ. Комендантъ былъ захваченъ въ плѣнъ и потомъ по дорогѣ изрубленъ, а солдаты не оказали никакого сопротивленія. Забравъ съ собою деньги, пушки, снаряды и продовольствіе, *Хлопуша* отправился къ *Верхне-Озерной* крѣпости. Черезъ нѣсколько дней 27 ноября *Ильинская* крѣпость случайно была занята отрядомъ майора *Зуева*, шедшаго по распоряженію генераль-майора *Станиславскаго* на помощь *Демарину* въ *Верхне-Озерную* крѣпость. *Ильинская* крѣпость послѣ разоренія ея *Хлопушей* была въ самомъ жалкомъ видѣ и подверглась вторичному нападенію мятежниковъ, на этотъ разъ уже подъ командой самого Пугачева, явившагося сюда съ многочисленной шайкой и двумя орудіями; мятежники скоро ворвались въ крѣпость, кололи и рубили защитниковъ. Майоръ *Зуевъ* убитъ былъ однимъ изъ первыхъ и лежалъ со вскрытой злодѣями грудью. Команда его растерялась и послѣ незначительнаго сопротивленія положила оружіе. Крѣпость была сожжена. Изъ числа плѣнныхъ капи-

танъ Камешковъ и поручикъ Вороновъ, отказавшіеся признать самозванца, были повѣшены. Въ станицѣ есть нынѣ почтовое отдѣленіе.

За станицей Ильинской къ Орску мѣстность мѣняется; степной характеръ исчезаетъ, встаютъ контуры *Губерлинскихъ* горъ, начинается длинный, почти стоверстный перевалъ съ переѣздомъ небольшой, необыкновенно живописной долиной рч. *Губерли*, одного изъ притоковъ Урала. На горныхъ станицахъ путешественника непременно встрѣтятъ продавщицы платковъ изъ тончайшаго, теплаго и необыкновенно легкаго козяга пуха. Здѣшнія горныя козы бѣлаго и сѣраго цвѣтовъ даютъ этотъ превосходный вязальный матеріалъ, разработкой котораго круглый годъ занято все женское население края, отъ десяти чуть не до восьмидесятилѣтняго возраста, и надо отдать справедливость — издѣлія изъ пуха, выходящія изъ ихъ искусныхъ рукъ, достигаютъ высокаго совершенства. Въ продажѣ эти платки и шали такъ и носятъ названіе „оренбургскихъ“: они извѣстны не только нашимъ городскимъ модницамъ, но приобрѣли славу и за границей, особенно въ Парижѣ. Тонкость пуховой нити и вязанья поистинѣ изумительны. Платокъ около двухъ квадратныхъ саженъ можно свободно протянуть за конецъ сквозь обыкновенное обручальное кольцо.

Въ 55 вер., не доѣзжая Орска, при р. *Губерль* лежитъ станица *Губерлинская*. Въ 1755 г. здѣсь была основана Кирилловымъ крѣпость. Во время пугачевского бунта она была разорена и выжжена. Жителей 523, церковь, школа и почтовая станица. Вдоль р. Губерли идутъ *Губерлинскія* горы, составляющія отрогъ Южнаго Урала. Горы эти состоятъ изъ кремнистыхъ сланцевъ, въ которыхъ встрѣчаются дюриты и амѣвики. Они представляютъ множество остроконачныхъ вершинъ съ крутыми скалами. Абсолютная высота ихъ не болѣе 800 — 1.000 фут. Сѣверныя части этой системы горъ извѣстны подъ именемъ *Курюкъ*, *Кыркты* и *Ирендыкъ*.

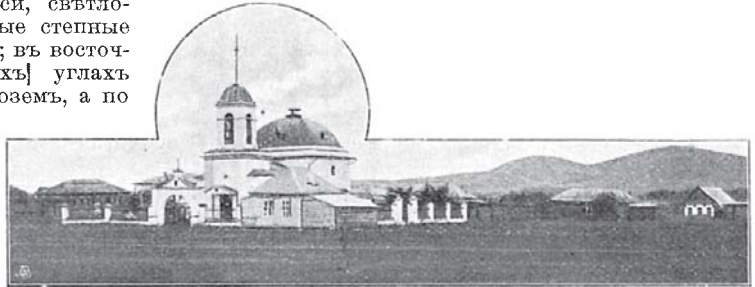
Въ 260 вер. отъ Оренбурга, при впаденіи р. *Ори* въ Уралъ находится уѣздный городъ Оренбургской губ. **Орскъ**. Расположенный на холмѣ, Орскъ царитъ надъ степью, и въ старину служилъ сторожевымъ пунктомъ противъ набѣговъ дикихъ и враждебныхъ намъ ордынцевъ; недаромъ киргизы называютъ его „*Джаманъ-Калдъ*“, т. е. скверная, злая крѣпость. На мѣстѣ Орска въ 1735 г. начали строить городъ Оренбургъ, но, найдя мѣсто невыгоднымъ, въ 1739 г. перенесли городъ на мѣсто Красногорской станицы, а начатая постройки были обращены въ линейную крѣпость. Паллась въ 1769 г. видѣлъ здѣсь развалины этой крѣпости. Судя по остаткамъ прежняго вала и рва, укрѣпленія были полевой (весьма незначительной) профили. Съ упраздненіемъ крѣпости (въ 1859 г.) Орскъ превратился въ станицу и только въ 1865 г., съ учрежденіемъ новой Оренбургской губернии былъ возведенъ на степень уѣзднаго города. По переписи 1897 г. въ Орскѣ числилось 14.000 жит. Въ промышленномъ отношеніи городъ имѣетъ слабое значеніе, такъ какъ въ немъ имѣется всего семь промышленныхъ заведеній, съ производствомъ на сумму 69 тыс. руб. Торговля (со степью) болѣе значительна. Въ первой половинѣ XIX в. обороты торговли Орска съ обитателями Киргизской степи достигали 75 тыс. руб. по отпуску и 100 руб. по привозу товаровъ; въ 60-хъ годахъ размѣры ввоза черезъ Орскъ быстро поднялись до 2 милл. руб., въ то время какъ отпускъ не превышалъ 200 тыс. руб.; но затѣмъ проведеніе Оренбургской желѣзной дороги и открытіе движенія по Закаспійской дорогѣ сократило размѣры орской караванной торговли. Тѣмъ не менѣе въ городѣ насчитывается 339 торговыхъ предприятий, съ общимъ оборотомъ въ 2.344 тыс. руб. Въ Орскѣ два православныхъ храма, изъ которыхъ одинъ — Спасо-Преображенскій соборъ представляетъ каменный, довольно обширный храмъ, похожій на Введенскій соборъ въ Петербургѣ, и Покровскій женскій монастырь (57 сестеръ). Есть въ городѣ и магометанская мечеть, городское четырехклассное училище, церковно-приходская школа, больница (на 24 кровати), домъ трудолюбія, потребительное общество и мѣновой дворъ. Существуетъ проектъ проведенія черезъ Орскъ желѣзнодорожной линіи изъ Уральска черезъ Оренбургъ на Семипалатинскъ и желѣзнодорожнаго соединенія Орска съ Троицкомъ, а слѣдовательно и съ Западно-Сибирской ж. д. Несомнѣнно, что такое пересѣченіе путей подняло бы значительно экономическое значеніе Орска.

Отъ Орска къ с. идетъ почтовый трактъ на Верхнеуральскъ. На этомъ пути и въ сторонѣ отъ него находятся слѣдующія замѣчательныя мѣстности. Въ 80 вер. отъ Орска на тракту, при р. *Уралъ* расположена станица *Таналыцкая*, основанная, какъ крѣпость, для защиты отъ киргизовъ въ 1745 г. Въ началѣ второй половины XVIII в. здѣсь содержался гарнизонъ въ 2½ роты и была церковь во имя Владимирской Божіей Матери. Въ станицѣ имѣется почтовое отдѣленіе и собираются еже-



недѣльные базары. На земляхъ Таналыцкой станицы находятся два золотыхъ прииска, принадлежаще Сувундукско-Орской компаніи. Въ 1904 г. на нихъ было промыто 59.700 пуд. золотосодержащихъ песковъ и добыто 1 ф. 23 зол. и 87 долей шлиховаго золота, при 34 рабочихъ. Вер. въ 80 къ с.-в. отъ Таналыцкой станицы, при р. *Солончанкѣ* находится станица *Кваркенская*, на земляхъ которой также расположены золотые прииски; въ 1904 г. всего разрабатывалось разными лицами 53 прииска и было промыто 4.398.507 пуд. золотосодержащихъ песковъ и добыто золота 3 п. 2 фун. 46 зол. и 48 долей шлиховаго и 19 п. 20 ф. 3 зол. и 74 доли жильнаго. Въ станицѣ 9 торговыхъ предприятий, съ оборотомъ въ 67 т. р. и 1 промышленное, съ оборотомъ въ 2 т. р. Вер. въ 200 къ с.-з. отъ Орска, при р. *Урманъ-Зилаирѣ*, среди скалъ на абсолютной высотѣ 1.389 фут. находится упраздненный *Преображенскій* мѣдиплавильный заводъ. Заводъ основанъ въ 1750 г. Мясниковымъ и Твердышевымъ на башкирской землѣ, купленной у нихъ въ количествѣ 100 тыс. дес. за 300 руб. ассигнаціями. Въ 1770 г. заводъ проданъ былъ Пашкову. Въ 1860-хъ годахъ на заводѣ выплавлялось отъ 7 до 15 тыс. пуд. мѣди. На заводѣ есть почтово-телеграфное отдѣленіе, врачебный и ветеринарный пункты, 40 торговыхъ предприятий, съ оборотомъ въ 287 т. р. и 9 промышленныхъ, съ оборотомъ въ 139 т. р. Въ дачахъ завода находится Преображенскій золотой приискъ Ненеберга на прострѣствѣ 100 дес. Въ 1904 г. было на приискѣ промыто 446.600 пуд. золотосодержащихъ песковъ и добыто шлиховаго золота 7 ф. 66 зол. 53 доли, при 33 рабочихъ.

*Верхнеуральскій* уѣздъ занимаетъ площадь въ 43.768,5 кв. в. Западная половина его гориста, восточная равнинна. Въ уѣздѣ сильно распространены известковистыя и кремнистыя почвы, затѣмъ черноземныя супеси, свѣтлобурые и каштановые степные суглинки и супеси; въ восточныхъ и западныхъ] углахъ уѣзда есть и черноземъ, а по долинамъ р. Вѣлой развиты пойменные почвы. Лѣса составляютъ болѣе 20% площади уѣзда и сосредоточены по преимуществу въ его западной, гористой части. Населенія въ уѣздѣ насчитывается 297 тыс. душъ (6,8 чел. на кв. версту), въ томъ числѣ башкиръ свыше 45 тыс., татаръ до 15 тыс., мещеряковъ свыше 3 тыс., татаръ свыше 13 тыс., мордвы до 4 тыс., есть киргизы, а остальные русскіе. Главныя занятія населенія — земледѣліе и скотоводство, а въ западной, гористой части уѣзда также горнозаводскія работы и лѣсные промыслы.



Станица Магнитная.

Въ 184 вер. отъ Орска, при р.р. *Уралъ* и *Б. Кизиль* лежитъ станица *Кизильская*, бывшая прежде крѣпостью Орской дистанціи. Жителей здѣсь свыше 2.000; главное занятіе ихъ — рыболовство и добываніе бѣлой глины, залегающей въ почвѣ близъ станицы и годной на фаянсовое производство. Въ станицѣ имѣются церковь, церковно-приходская школа и еженедѣльные базары. На земляхъ Кизильской станицы находятся четыре золотыхъ прииска. Въ 1904 г. на нихъ было промыто золотосодержащихъ песковъ 611. 400 пуд. и добыто шлиховаго золота 30 ф. 61 зол. 57 дол., при 30 рабочихъ.

Въ 253 вер. отъ Орска и въ 57 вер. отъ Верхнеуральска, на правомъ берегу Урала, на почтовомъ Оренбургскомъ трактѣ расположена станица *Магнитная*, получившая свое названіе отъ лежащей близъ нея горы *Магнитной*. Станица основана въ первой половинѣ XVIII в., при проведеніи Орской дистанціи и имѣла тогда крѣпость. Въ станицѣ свыше 2.000 жит., два православныхъ храма, училище, почтовое отдѣленіе и ярмарка. Въ 6 вер. къ с.-в. отъ станицы лежитъ гора *Магнитная*, состоящая большей частью изъ полевошпатоваго порфира и заключающая очень богатое мѣсторожденіе магнитнаго желѣзняка съ 60—70%-мъ содержаніемъ желѣза; она достигаетъ 1.947 фут. высоты. Магнитная гора состоитъ изъ четырехъ отдѣль-

ныхъ сопокъ или горъ: *Маячной*, на которой стоитъ еще триангуляціонный знакъ когда-то произведенныхъ съемокъ („маякъ“), затѣмъ *Дальной*—на востокъ отъ нея, *Узянской*—на сѣверо-западъ и *Ежовки*—на юго-западъ. Мѣстное названіе горы Магнитной—„*Атчи*“. Отъ подошвы Магнитной горы начинается степь, ограниченная съ одной стороны отрогами Уральскаго хребта; у подножія расположенъ небогатый киргизскій кошъ (юрта) постоянно кочующаго здѣсь лѣтомъ киргиза. На склонахъ Магнитной горы растетъ карликовая вишня въ большомъ количествѣ. Вполнѣ развитое дерево со стеблями, сучьями и правильно развитыми листьями имѣетъ въ высоту иногда не болѣе 6 вершковъ, причѣмъ ягоды его нормальной величины, цвѣта и вкуса. Видъ съ горы Магнитной восхитительный: кругомъ у подножія разстилаются обширныя степи, по которымъ въ широкой долинѣ вьется р. Уралъ. За нимъ далеко на западъ стѣной толпятся горы Уральскаго хребта. До сихъ поръ эксплуатація горы Магнитной производилась только Бѣлорѣцкими заводами и то сравнительно мало. Въ настоящее время Бѣлорѣцкіе заводы заложили правильную разработку руды на восточномъ отрогѣ горы Магнитной, на такъ называемомъ *Дальнемъ* рудникѣ. Только сѣверный отрогъ горы, состоящій изъ порфировыхъ массъ, гребень—самая высокая ея часть и восточный склонъ такъ называемой Маячной горы руды не содержатъ. Въ Дальнемъ рудникѣ находятся скалы съ живописно нагроможденными другъ на друга глыбами сплошнаго магнитнаго желѣзняка, достигающими до 3—4 метровъ въ длину и 2 метровъ въ ширину и глубину. Магнитная гора принадлежитъ казакамъ и отдается въ аренду Бѣлорѣцкимъ заводамъ. Ежегодная добыча руды здѣсь превышаетъ 1 милл. пуд. На земляхъ Магнитной станицы находится 52 золотыхъ прииска, принадлежащихъ разнымъ лицамъ.

Въ 310 вер. къ с. отъ Орска, на лѣвомъ берегу р. *Урала*, при впаденіи рч. *Урляны* расположенъ уѣздный городъ Оренбургской губ. **Верхне-Уральскъ**. Основаніе Верхне-Уральска относится къ царствованію имп. Анны Ивановны и было вызвано често стратегическими цѣлями. Въ 1730 г. ханъ Меньшой Киргизской орды Абдулъ-Хаиръ, тѣсный джунгарамъ и тревожимый башкирами и калмыками, просилъ о принятіи его въ подданство Россіи. Въ это время сенатскій оберъ-секретарь Кирилловъ представилъ свой проектъ объ управленіи Башкирскимъ краемъ, основанный собственно на перенесеніи военной границы отъ Шешмы и Уфы на берега Яика. Исполненіе этого плана поручено было самому Кириллову. Въ 1734 г. прапорщикъ Гладышевъ, одинъ изъ дѣятельныхъ агентовъ въ сношеніяхъ правительства съ кочевниками, и башкирской старшина Таймасъ отправлены были на Яикъ для выбора мѣста подъ устройство пристани, съ которой можно было бы сплачивать въ Оренбургъ военные снаряды и провіантъ. Самое удобное мѣсто приискано было при устьѣ рѣчки Урлянды, принадлежавшее зауральскимъ башкирамъ Кара-Табунскаго рода, которые и уступили его безспорно. Мѣстоположеніе крѣпости было прекрасное и донинѣ оно не утратило своей прелести. Крѣпость находилась на лѣвомъ, крутомъ берегу р. Яика. Съ одной стороны отсюда виденъ склонъ горы съ глубокимъ ущельемъ, а съ другой сплѣтается угрюмая сопка съ огромными камнями; подлѣ нея расположена *Мохнатая* гора, заросшая березиками. Вдали тянется цѣль Уральскихъ горъ и среди нихъ возвышается грозный великанъ *Иремель*, окутанный облаками. Быстрый Уралъ, извиваясь въ своихъ излучинахъ, близъ самой крѣпости принимаетъ въ себя прозрачную Урлянду, съ которой невдалекѣ соединяется тихая *Увелька*; немного подалее протекаетъ рѣчка *Яиска*; множество озеръ, разлитыхъ на правомъ берегу Яика, дополняютъ эту восхитительную картину. Тогда же были отправлены въ эту крѣпость двѣ роты солдатъ. Въ началѣ 1735 г. здѣсь была устроена пристань, названная Верхне-Яицкой, а при ней крѣпость, отъ которой затѣмъ потянулась къ сѣверо-востоку Уйская линия крѣпостей. На первыхъ порахъ устройство пристани и крѣпости начато было весьма дѣятельно: скоро сюда привезены были изъ Екатеринбурга артиллерійскіе запасы, а Гладышевъ командированъ былъ въ сибирскія слободы для закупки провіанта для продовольствія здѣшняго гарнизона и оренбургскаго. Гладышевъ исполнилъ порученіе успѣшно и отправилъ сухопутно до 500 подводъ. Но въ эту самую пору башкиры, ясно понявъ, что всѣ эти крѣпости окончателно стѣснятъ ихъ, начали волноваться. Однимъ изъ первыхъ ихъ дѣйствій было остановить обозъ съ провіантомъ, шедшій къ пристани. Мятежъ охватилъ весь край и находившаяся въ Верхне-Яицкой крѣпости и пристани команда, доведенная голодомъ до послѣдней крайности, вынуждена была оттуда выступить. Башкиры обѣщали пропустить команду безпрепятственно; но едва она отошла отъ пристани на нѣсколько верстъ, какъ сдѣлали на нее нападеніе. Команда, засѣвъ въ крѣпкое мѣсто, долго отби-

уцалась, но не могла выдержатъ до конца и была истреблена поголовно: такъ означено начало этого городка. Вскорѣ однако русскіе снова утвердились здѣсь, возобновивъ крѣпость на верету далѣе прежняго мѣста. Со здѣшней пристани производилась первое время отправка грузовъ, но скоро была прекращена, какъ по причинѣ оскудѣнія лѣсовъ, удобныхъ для судостроенія, такъ и по мелководію рѣки. Во время пугачевского бунта Верхне-Яицкая крѣпость подвергалась нападеніямъ башкирѣ и мещеряковъ, но распорядительностью и энергичными дѣйствіями коменданта, полковника Ступицына, спасена была отъ разоренія, а самъ Пугачевъ, пробравшійся въ Уральскія горы, обошелъ эту крѣпость, разоривъ окрестности. При учрежденіи Уфимскаго намѣстничества здѣсь были открыты городъ подъ именемъ *Верхне-Уральска*, такъ какъ со времени прекращенія пугачевского бунта рѣшено было уничтожить имя р. Яика и все напоминавшее о немъ. По переписи 1897 г. въ Верхне-Уральскѣ числилось 11.100 жит. Церквей въ городѣ пять, одна мечеть, городская больница на 30 кроватей, почтово-телеграфная контора, городское трехклассное



Бѣлорѣцкій заводъ.

училище, второклассная женская церковно-учительская школа и нѣсколько начальныхъ училищъ. Въ XVIII в. городъ велъ небольшую торговлю съ кочевниками киргизскихъ степей; въ настоящее же время онъ служитъ распредѣлительнымъ рынкомъ для окружающихъ мѣстностей. Всѣхъ торговыхъ предпріятій въ немъ числится 207, съ оборотомъ въ 1.931 тыс. руб., и 5 промышленныхъ предпріятій, съ оборотомъ въ 295 тыс. руб. Главные предметы торговли—хлѣбъ и скотъ; наиболѣе популярнымъ товаромъ служатъ такъ называемые „оренбургскіе“ платки, изготовляемые кустарнымъ способомъ мѣстными казачками. Въ городѣ бываетъ двѣ ярмарки—29 іюня и 29 августа.

Въ 55 вер. къ з. отъ Верхне-Уральска, на р. *Бѣлой*, близъ устья р. *Нуры* лежатъ *Бѣлорѣцкій* чугуноплавильный, желѣзодѣлательный и литейный заводъ акціонернаго общества Бѣлорѣцкихъ заводовъ Пашковыхъ. Заводъ построенъ въ 1762 г. Твердышевымъ и Мясниковымъ на купленной у башкирѣ землѣ въ количествѣ свыше 200 тыс. дес. за 300 руб. ассигнаціями; потомъ онъ былъ проданъ Пашкову, отъ котораго перешелъ во владѣніе акціонернаго общества. Въ Бѣлорѣцкомъ заводѣ находится главное управленіе всѣми заводами этого общества, а именно, кромѣ Бѣлорѣцкаго, *Тирлянскимъ*, *Узянскимъ* и *Кашинскимъ*. Въ 1904 г.

на Бѣлорѣцкомъ заводѣ было 11 вододействующихъ колесъ, четыре турбины, 8 паровыхъ машинъ и 1 локомобиль, въ общемъ 1.171 лошадиныхъ силъ; рабочихъ было 1.695 горнозаводскихъ и 1.500 вспомогательныхъ. Производства на заводѣ чугуноплавильное, литейное, желѣзодѣлательное и проволочное. Заводское селеніе производитъ очень пріятное впечатлѣніе. Особенно бросаются въ глаза чрезвычайно широкія, прямыя улицы, которыми разбитъ поселокъ. Вблизи каменной церкви расположена базарная площадь съ рядами лавокъ. Заводскія постройки — больницы, училище, библіотека, контора и др. очень красивы. Есть почтово-телеграфная контора, ветеринарный пунктъ, общество потребителей, частная аптека, 67 торговыхъ и 1 промышленное предпріятіе.

Въ 10 вер. на с.-з. отъ Бѣлорѣцкаго завода, въ верховьяхъ р. *Отчурка*, вблизи горъ, называемыхъ *Золотыми Шишками*, находится мѣсторожденіе доломита. Вер. въ 2 отъ Бѣлорѣцкаго завода находятся мѣста добычи огнеупорной глины, залегающей на головахъ кристаллическихъ известняковъ девонской системы. Бѣлорѣцкіе заводы получаютъ руду съ вышеупомянутой горы *Магнитной*, находящейся въ 90 вер. отъ завода за р. *Ураломъ*. Руда горы *Магнитной* прекраснаго качества и богата содержаниемъ желѣза; по анализамъ въ обожженной рудѣ обыкновенно содержится 67—68% металлическаго желѣза. Вредныхъ примѣсей — сѣры и фосфора — ничтожныя количества. Въ этомъ отношеніи руда горы *Магнитной* должна быть поставлена выше рудъ *Благодати* и *Высокой*. Проф. Земятченскій опредѣляетъ приблизительно запасъ руды горы *Магнитной* свыше миллиарда пудовъ. Но до сихъ поръ громадныя пространства *Магнитной* горы остаются нетронутыми, и то небольшое, что разрабатывается Бѣлорѣцкими заводами втеченіе 2—3 недѣль, даетъ столько руды, что обезпечиваетъ годовое дѣйствіе заводовъ. Кромѣ того для Бѣлорѣцкихъ заводовъ руда добывается и въ другихъ мѣстахъ заводской дачи, именно въ рудникахъ *Цаганъ-Юрты*, *Ялука*, *Шила*, *Кухтуръ*, *Бѣльскомъ* и *Куртмалинскомъ*. Здѣсь находятся главнымъ образомъ бурые желѣзняки съ содержаниемъ 45—50% желѣза.

Въ 30 вер. къ с. отъ Бѣлорѣцкаго завода при р. *Тирлянкѣ*, вер. въ 4 выше впаденія ея въ Бѣлую находится *Тирлянскій* чугуноплавильный, желѣзодѣлательный и сталелитейный заводъ того же акціонернаго общества. Заводъ основанъ въ 1803 г. Пашковымъ. Заводская дача вмѣстѣ съ Бѣлорѣцкимъ заводомъ занимаетъ 210.728 дес., изъ нихъ 179.277 дес. подъ лѣсомъ, состоящимъ изъ сосны, пихты, ели и рѣдко осины и березы. Въ 1904 г. на *Тирлянскомъ* заводѣ было 2 вододействующихъ колеса, двѣ турбины, пять паровыхъ машинъ и 1 локомобиль, въ общемъ 1.064 лошадиныхъ силъ. Заводъ работаетъ главнымъ образомъ для азиатскаго рынка, на *Ташкентъ* и *Бухару*. Въ извѣстный періодъ сюда приходитъ караванъ верблюдовъ головъ въ 500, на которыхъ и грузятъ желѣзо (по 17 пудовъ на верблюда). Караванъ идетъ черезъ *Троицкъ*, гдѣ къ этому времени открывается ярмарка. Рынокъ не требователенъ. Товаръ идетъ невысокаго качества и оплачивается лучше, чѣмъ на рынкахъ Европейской Россіи. На заводѣ имѣется 46 торговыхъ предпріятій, съ оборотомъ въ 363 т. р. и 1 промышленное, съ оборотомъ въ 741 т. р.

Вер. въ 40 къ ю. отъ *Тирлянскаго* завода, при рч. *Узянѣ*, близъ впаденія ея въ р. *Бѣлую*, находится *Узянскій* чугуноплавильный заводъ того же акціонернаго общества. Заводъ основанъ Демидовымъ въ 1777 г., имѣетъ 1 турбину и двѣ паровыхъ машины, въ 155 лошадиныхъ силъ. На заводѣ имѣется 21 торговое предпріятіе, съ оборотомъ въ 143 т. р. и 1 промышленное, съ оборотомъ въ 260 т. р.

Въ 23 вер. къ ю. отъ *Узянскаго* завода, близъ впаденія р. *Каш* въ Бѣлую, лежитъ *Кашинскій* желѣзодѣлательный заводъ того же общества, являющийся вспомогательнымъ къ *Узянскому* заводу. Основанъ онъ Демидовымъ въ 1769 г. По своимъ размѣрамъ заводъ невеликъ и весь помѣщается въ узкомъ, живописномъ ущельѣ, по дну котораго и по крутымъ склонамъ раскинулись всѣ постройки селенія. На высокой скалѣ живописно расположена вновь выстроенная на средства завода красивая каменная церковь. Еще выше на болѣе ровномъ мѣстѣ находятся новыя постройки заводской больницы. Собственно заводъ состоитъ изъ доменной печи, литейной и мастерскихъ, гдѣ занимаютъ вытягиваніемъ желѣзныхъ проволокъ, а также приготовленіемъ крючьевъ для телеграфныхъ столбовъ, равно какъ и другихъ, начиная съ барочныхъ и кончая самыми мелкими. Руда заводомъ получается съ *Бѣльскаго*, *Куртмалинскаго* и *Кухтурскаго* рудниковъ. На заводѣ имѣется 17 торговыхъ предпріятій, съ оборотомъ въ 194 т. р. и 1 промышленное, съ оборотомъ въ 741 т. р. Въ берегахъ р. *Бѣлой*, противъ устья р. *Каш*, видна чрезвычайно рѣзко выраженная лежащая антиклинальная складка, состоящая изъ тальковатыхъ, кремнеземистыхъ толстослоистыхъ породъ.