

Материал предоставлен **Центром Генеалогических Исследований**



<http://www.rosgenea.ru>

**Центр
Генеалогических
Исследований**

ОТДѢЛЪ III.

ЗАМѢЧАТЕЛЬНЫЯ НАСЕЛЕННЫЯ МѢСТА И МѢСТНОСТИ.

ГЛАВА VIII.

Сѣверный и Средній Уралъ.

И. Н. Сырнева.

Пермь.—Верхняя Кама.—Чердынь.—Вишера.—Колва.—Желѣзная дорога отъ Перми до Чусовской.—Березняковская желѣзнодорожная вѣтвь.—Желѣзная дорога отъ Чусовской до Гороблагодатской.—Богословская желѣзная дорога.—Желѣзная дорога отъ Гороблагодатской до Нижняго Тагила.—Нижній Тагиль.—Желѣзнодорожныя линіи Нижній Тагиль—Нижняя Салда—Алапаевскъ—Егоршино—Богдановичъ.—Вѣтвь Нижній Тагиль—Висимо-Уткинскій зав.—Желѣзная дорога отъ Нижняго Тагила до Екатеринбурга.—Желѣзнодорожная магистраль Пермь—Екатеринбургъ прямая (черезъ Кунгуръ).—Екатеринбургъ и его окрестности.—Желѣзная дорога Екатеринбургъ—Егоршино—Ирбитъ—Тавда.—Желѣзная дорога изъ Екатеринбургa на Тюмень и Омскъ.—Подѣздной ж. д. путь Богдановичъ—Синарская—Шадринскъ.—Желѣзная дорога изъ Екатеринбургa на Челябинскъ.

Описаніе замѣчательныхъ мѣстностей нашей области мы начнемъ съ г. **Перми**, служащей преддверіемъ Урала.

Въ XVII в. на томъ мѣстѣ, гдѣ нынѣ находится городъ Пермь, единственнымъ признакомъ жилья были „починокъ-однодворокъ“ крестьянина Строгановыхъ Брюханова, носившій названіе, по имени своего основателя, деревни *Брюхановой* или *Брюшниковой*. Впрочемъ официально деревня эта называлась „починкомъ на р. Камѣ и р. Яюшихѣ“, а также просто „Ююшихой“. Полагаютъ, что это селеніе было однимъ изъ первыхъ поселковъ, введенныхъ на Уралѣ Строгановыми въ концѣ XVI в. Въ началѣ XVIII в., при развѣдкѣ горныхъ богатствъ Урала, предпринятой по повелѣнію Петра Великаго ген.-м. де-Гениномъ, было найдено, что высота на которой пріютилась д. Брюханова, содержитъ въ нѣдрахъ своихъ признаки мѣдныхъ рудъ и что сосѣдніе лѣса, пропадающіе безъ пользы, могутъ быть употреблены на проплавку этого цѣннаго металла. Въ виду этого вся окрестность д. Брюхановой была „взята на Государево имя“, а вслѣдъ за этимъ, около 1723 г. при деревнѣ, въ глубокой впадинѣ рч. Яюшихи де-Гениномъ были построены казенный мѣдиплавильный заводъ и при немъ слобода для рабочихъ людей, а вокругъ заводскихъ зданій воздвигнуто было укрѣпленіе для охраны отъ набѣговъ башкирѣ. Въ 1724 г. на Яюшихѣ была построена деревянная церковь, вмѣсто которой въ 1757 г. была сооружена каменная, впоследствии обращенная въ Пермскій Петропавловскій соборъ. Въ 1735 г. главный командиръ уральскихъ заводовъ извѣстный Вас. Никит. Татищевъ учредилъ въ заводѣ школу. Въ казенномъ управленіи Яюшихинскій заводъ состоялъ до 1757 г., выплавляя ежегодно отъ 1.500 до 2.500 пуд. мѣди; въ этомъ же году имп. Елизавета Петровна пожаловала его гр. Мих. Иллар. Воронцову, вмѣстѣ съ заводами Мотовилихинскимъ, Висимскимъ и Пыскорскимъ. Въ 1773 г. Яюсиху посѣтилъ акад. Георгіи и оставилъ намъ ея

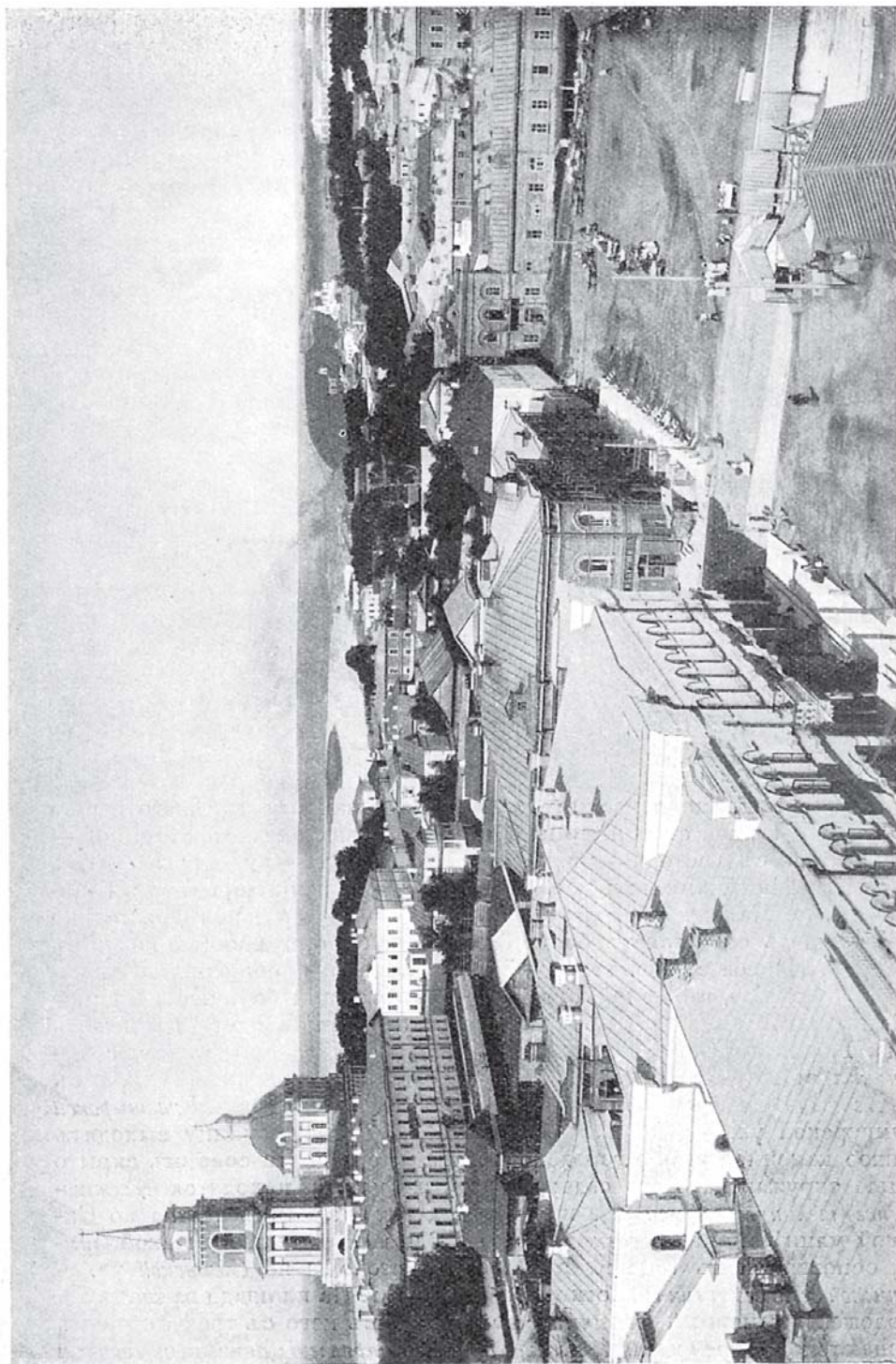
описание, изъ котораго видно, что поселеніе это достигло значительнаго развитія: „Егошиха — настоящій горный городокъ. Она расположена на лѣвомъ берегу Камы по обѣимъ сторонамъ рѣчки Егошихи и отчасти на берегу Камы и заключаетъ въ себѣ болѣе 400 домовъ, которые всѣ деревянные, только церкви каменная. На рынкѣ до 100 торговыхъ лавокъ, гдѣ нѣтъ недостатка ни въ какихъ болѣе требуемыхъ товарахъ. Своей значительностью Егошиха обязана пермскому горному началству, находившемуся въ ней до раздачи казенныхъ заводовъ частнымъ лицамъ. Теперь значеніе это поддерживается проходящею чрезъ заводъ дорогою изъ Россіи въ Сибирь, проѣзжаемою въ особенности торговыми людьми, которые здѣсь выгружаютъ на Камѣ свои русскіе и макаръевскіе товары и грузятъ сибирскіе. Жители, за исключеніемъ немногихъ заводскихъ людей, суть крестьяне и купцы. Послѣдніе занимаются торговлей и въ довольно отдаленныхъ верхнихъ камскихъ и чусовскихъ заводахъ и селеніяхъ“. Слѣдовательно еще въ 70-хъ годахъ XVIII в. Егошихинскій заводъ былъ уже важнымъ населеннымъ пунктомъ по своей судовой пристани и по торговлѣ. Но его ожидала еще болѣе блестящая будущность. Въ 1780 г. заводъ былъ вновь приобрѣтенъ въ казну, съ тою цѣлью, чтобы основать тутъ, по мысли тогдашняго начальника края, казанскаго губернатора кн. П. С. Мещерскаго, главный городъ вновь образующагося Пермскаго намѣстничества. До 1781 г. Пермская область, подъ именемъ провинціи, входила въ составъ Казанской губ.; провинціальнымъ городомъ былъ сперва Соликамскъ, а съ 1787 г. — Кунгуръ. Въ 1781 г. Россія была раздѣлена на 19 генералъ-губернаторскихъ округовъ, въ вѣдѣніи которыхъ было 40 намѣстичества, въ томъ числѣ и Пермское, составлявшее вмѣстѣ съ Тобольскимъ особый округъ; Егошихинскій заводъ былъ назначенъ резиденціей намѣстника и переименованъ въ городъ *Пермь*. Намѣстникомъ пермскимъ и тобольскимъ назначенъ былъ ген.-поруч. Е. П. Кошкинъ, а губернаторомъ — ген.-м. И. В. Ламбъ. Въ то же лѣто были выстроены изъ бутового камня и лѣса огромныя казенныя зданія для намѣстника, губернатора, вице-губернатора, для присутственныхъ мѣстъ и главнаго поста военныхъ карауловъ, которые были расположены вокругъ площади, передъ соборной церковью св. Петра и Павла. Къ осени зданія были готовы и 18 октября совершилось торжество открытія намѣстничества и города Перми, который въ этотъ и слѣдующіе годы обстраивался частными домами чиновниковъ и гражданъ. Оригиналенъ гербъ Перми, утвержденный 1783 г.: „въ красномъ полѣ серебряный медвѣдь, на которомъ поставленно въ золотомъ окладѣ Евангеліе, а надъ нимъ серебряный крестъ, означающіе: первый — дикость нравовъ обитавшихъ жителей, а второе — просвѣщеніе черезъ принятіе христіанскаго закона“. Въ 1786 г. въ Перми была открыта главная народная школа. Векоръ послѣ учрежденія города въ Пермь былъ переведенъ *Пыскорскій-Преображенскій* ставропигиальный мон., который много лѣтъ стоялъ сначала на р. *Пыскортъ*, въ городкѣ *Камкоръ*, а затѣмъ — на р. *Лысьва* въ *Соликамскѣ*. Впрочемъ, будучи превращенъ, съ учрежденіемъ въ 1799 г. Пермской епархіи, въ архіерейскій домъ, онъ скоро утратилъ свой прежній обликъ и нынѣ существуетъ лишь въ народной памяти. Мѣдишлавильный заводъ нѣкоторое время существовалъ и по возведеніи Егошихи на степенъ губернскаго города, но скоро (въ 1788 г.), по совершенному истощенію рудъ, былъ закрытъ, а въ 1804 г. со всѣмъ, принадлежащимъ къ нему строеніемъ и землей, былъ предоставленъ въ пользу г. Перми. Съ тѣхъ поръ названіе *Егошихинскій заводъ* официально уже не употребляется, но въ народѣ та часть города Перми, гдѣ находилось заводское селеніе, называется и до сихъ поръ *Егошихой*. Съ обращеніемъ завода въ городъ Пермь быстро стала разрастаться. Сосѣдство многочисленныхъ заводовъ и солеваренъ и выгодное положеніе на Камѣ, въ преддверіи Урала, весьма много способствовали быстрому процвѣтанію Перми и сдѣлали городъ главнымъ складочнымъ мѣстомъ сибирскихъ товаровъ и торговымъ центромъ въ области верхней Камы. Черезъ 12 лѣтъ послѣ переименованія въ городъ въ Перми было уже три церкви (2 каменныхъ), 899 домовъ, каменный гостинный дворъ, главное народное училище, богадѣльня и 1.330 душъ мужскаго пола, изъ которыхъ купцовъ 204, мѣщанъ и цеховыхъ — 402 и разночинцевъ — 724. По воскресеньямъ происходили базары на верхнемъ и нижнемъ рынкахъ и три ярмарки: Петровская, Евстафьевская и Екатерининская. Въ 1824 г. Пермь посѣтилъ имп. Александръ I. До 1830 г. въ Перми находилось горное правленіе, переведенное въ этомъ году въ Екатеринбургъ. Въ 1842 и 1859 г.г. Пермь была опустошена пожарами. Благодаря своему выгодному положенію на судоходной р. Камѣ и на большомъ Сибирскомъ трактѣ Пермь рано приобрѣла большое торговое значеніе, сдѣлавшись складочнымъ мѣстомъ для

товаровъ, идущихъ изъ Азіи въ Европейскую Россію и обратно. Уже въ 1782 г. здѣсь прошло 556 судовъ. Но торговля Перми безпрестанно возрастала. Всѣ уральскія произведенія — желѣзо, мѣдъ, соль, равно какъ и чай изъ Кяхты, направлялись сюда. Въ 1828 г. цѣнность всего груза, отправленнаго изъ Перми, простиралась до 22 милл. руб. ассигнаціями. Въ 1860 г. жителей въ Перми насчитывалось 12.439 чел.; фабрикъ и заводовъ было 25, на которыхъ работало до 1.000 чел.; общая цѣнность производства достигала 368.962 руб.; грузилось разныхъ товаровъ 1.423.695 пуд. на сумму 9.125.587 руб.; разгружалось 453.323 пуд. на сумму 3.109.826 руб. Со введеніемъ на Камѣ пароходства въ половинѣ XIX в. и особенно съ проведеніемъ черезъ Уралъ въ 1878 г. желѣзной дороги развитіе Перми пошло еще быстрѣе.

Теперь Пермь — первый городъ по внѣшнему благоустройству, оживленію и числу коммерческихъ предпріятій во всей рѣчной области Камы. Населеніе, по даннымъ переписи 1897 г., исчислялось въ 45 тыс. чел. Православныхъ церквей въ городѣ 19 (изъ нихъ 3 деревянныхъ), 1 единовѣрческая, женскій монастырь, лютеранская кирка, католическій костелъ, 2 синагоги. *Петро-Павловскій* соборъ основанъ на рѣчкѣ Ягошихѣ въ 1724 г. и былъ сначала деревянный, въ настоящемъ видѣ существуетъ съ 1781 г., кафедральный *Спасо-Преображенскій* соборъ построенъ въ 1793 г. изъ матеріаловъ бывшаго Пыскорскаго монастыря; въ немъ сохранились монастырская ризница, иконостасъ и разная церковная утварь. Здѣсь же находится чтимая мѣстными жителями святыня — посохъ знаменитаго просвѣтителя зырянъ, святителя Стефана Пермскаго, современника преподобнаго Сергія Радонѣжскаго, и придѣлъ, посвященный имени святителя Стефана. Изъ другихъ церквей упомянемъ церковь во имя *Александра Невскаго*, *Рождество-Богородицкую* церковь, *Слудскую* церковь (среди площади того же наименованія) и обширную, окрашенную подъ цвѣтъ чугуна и богато украшенную внутри *Воскресенскую* церковь, выстроенную въ память освобожденія крестьянъ отъ крѣпостной зависимости. *Успенскій* женскій общежительный монастырь, первоначально существовавшій подъ именемъ женской общины, основанъ 1 октября 1873 г. на средства купцовъ Федора и Григорія Кузьм. Каменскихъ, которые пожертвовали усадьбу съ постройками для богадѣльни и 50 тыс. руб. денегъ. Городъ въ свою очередь удѣлилъ 9 дес. земли, на которой Каменскіе основали церковь во имя Успенія Божіей Матери, освятившую въ 1879 г. Въ монастырѣ находится икона Черниговской-Ильинской Божіей Матери, принесенная сюда изъ Троице-Сергіевой лавры. Монастырю принадлежатъ воскоблѣильное заведеніе и свѣчной заводъ; при немъ же находится пріютъ для сиротъ духовенства, раненыхъ и убитыхъ воиновъ, съ церковно-приходской школой. Въ городѣ находится 7 средне-учебныхъ заведеній: классическая мужская гимназія, двѣ женскихъ (казенная и частная), реальное училище, горнозаводское, духовная семинарія и женское епархіальное училище; кромѣ того есть торговая школа, желѣзнодорожное техническое училище, духовное училище, женская прогимназія, два городскихъ, музыкальная школа, кулинарная, училище слѣпыхъ дѣтей и др. Есть городская публичная бібліотека съ бесплатнымъ кабинетомъ для чтенія, бібліотека имени Смышляева съ отдѣленіями, бесплатная народная бібліотека-читальня, городской театръ, метеорологическая станція и открытый для публики научно-промышленный музей, въ которомъ собрано болѣе 12.000 предметовъ по археологіи, исторіи, этнографіи, географіи, естествознанію, по разнымъ искусствамъ, фотографіи, нумизматикѣ, а также по сельскому и лѣсному хозяйствамъ, по горнозаводской и кустарной

промышленности. Кромѣ того есть нѣсколько ученыхъ, просвѣтительныхъ, благотворительныхъ и спортивныхъ обществъ и учреждений: православное церковное братство св. Стефана, еп. Пермскаго, комитетъ православнаго миссіонерскаго общества, отдѣленіе Императорскаго русскаго техническаго общества, губернская ученая архивная комиссія, комиссія Уральскаго общества любителей естествознанія, отдѣлъ Императорскаго общества размноженія охотничьихъ и промысловыхъ животныхъ и правильной охоты, музыкальный кружокъ, кружокъ любителей драматическаго искусства, фотографическое общество, губернское попечительство дѣтскихъ пріютовъ, дѣтскій пріютъ, отдѣленіе Маріинскаго попечительства о слѣпыхъ, дамское попечительство о бѣдныхъ, уѣзъище для бѣдныхъ дѣтей, мѣстное управление Россійскаго общества Краснаго Креста, городская общественная богадѣльня, домъ трудолюбія, два пріюта-ясли, общество трудовой помощи, комитетъ по разбору и приврѣнію нищихъ, общество попеченія объ освобожденныхъ изъ мѣстъ заключенія, общество вспомошествованія нуждающимся учащимся женской прогимназіи, духовной семинаріи, епархіальнаго женскаго училища, торговой школы, низшихъ учебныхъ заведеній, общество взаимнаго вспоможенія приказчиковъ, общество взаимнаго вспоможенія труженниковъ печатнаго дѣла, общество вспомошествованія учащимъ и учившимъ, общество взаимнаго страхованія отъ огня, городское пожарное общество, общество любителей конскаго отъга, общество велосипедистовъ-любителей и три клуба: благородное собраніе, офицерское собраніе и общественное собраніе. Городъ освѣщается электричествомъ; проектируется устройство водопровода. Доходы городского хозяйства въ 1904 г. достигали 453.410 руб. Въ городѣ имѣется нѣсколько періодическихъ изданій; издаются „Труды Пермской ученой архивной комиссіи“. Мѣстная историческая старина сравнительно хорошо изслѣдована, благодаря главнымъ образомъ трудамъ Дмитріева. Въ учебныхъ заведеніяхъ Перми получили свое образованіе: беллетристъ, бытописатель Урала Маминъ-Сибирякъ, изслѣдователь сѣвера публицистъ Носиловъ, изобрѣтатель беспроволочнаго телеграфа проф. Поповъ и математикъ свящ. Первущинъ. Уроженцемъ Перми былъ также извѣстный художникъ Свѣдомскій, кисти котораго принадлежатъ: рядъ прекрасныхъ религіозныхъ картинъ во Владимірскомъ соборѣ въ Кіевѣ, гдѣ втеченіе 10 лѣтъ художникъ работалъ вмѣстѣ съ Васнецовымъ, Нестеровымъ и Котарбинскимъ, „Медя“ въ Третьяковской галереѣ, „Невѣста“, „Казнь цвѣтами“ и „Юлія въ изгнаніи“ въ собраніи Терещенка въ Кіевѣ, „У входа въ тюрьму во время террора“, проданная въ Америку, „Старый котъ“ и „Вахханалія“ — картины изъ древне-римской жизни, находящіяся въ собраніи в. кн. Константина Константиновича, „Сцена изъ временъ великой революціи“, награжденная медалью на Парижской выставкѣ 1889 г., и мн. др. Въ Перми же родился извѣстный ориенталистъ и издатель 16-томнаго „Русскаго Энциклопедическаго словаря“ проф. Илья Ник. Березинъ.

Главными предметами торговли въ Перми служатъ: желѣзо, соль и лѣсные матеріалы. У всѣхъ почти крупныхъ горнозаводчиковъ Урала находятся здѣсь обширные склады съ издѣліями своихъ заводовъ, есть также нѣсколько крупныхъ складовъ съ солью. Всѣхъ торговыхъ предприятий въ городѣ числится 877 съ оборотомъ въ 18.785 тыс. руб., а



Пермь. (По фот. А. Якунина).

промышленныхъ — 79 предприятий съ оборотомъ въ 3.856 тыс. руб. Наибольше значительны фабрики и заводы: судостроительные, механическіе, кожевенные, фосфорный, гвоздарный и спичечные. Изъ заводовъ обращаетъ на себя особенное вниманіе единственный по своему производству въ Россіи фосфорный заводъ бр. А. и В. Тулицинныхъ, основанный въ 1869 г. съ цѣлью вытѣсенія изъ Россіи иностраннаго фосфора. Заводъ находится близъ города на выгонѣ, около рч. *Данилихи*. Фосфоръ г. Тулицинныхъ потребляется не только въ Россіи, но сталъ въ значительномъ количествѣ требоваться и за границу — въ Стокгольмъ, Гамбургъ и Лондонъ. Большая часть продуктовъ мѣстнаго фабрично-заводскаго производства сбывается во внутреннія губерніи, а кожевенныя и металлическія издѣлія находятъ сбытъ въ Сибири. Ежегодно въ городѣ бываетъ двѣ ярмарки: Петровская — 29 іюня и Евстафьевская — 20 сентября; на нихъ бываетъ большой съѣздъ павловскихъ кустарей съ металлическими издѣліями и ижевскихъ оружейниковъ; кромѣ того на первую ярмарку въ большомъ количествѣ привозятся лошади и много привозится экипажей воткинскихъ и камбарскихъ кустарей. На мѣстной биржѣ два раза въ годъ устраиваются съѣзды продавцовъ и покупателей желѣза и другихъ металловъ уральскихъ заводовъ; первый изъ нихъ продолжается съ 3 по 10 мая, а второй — съ 8 по 12 сентября. Изъ кредитныхъ учреждений въ городѣ находятся: отдѣленія Государственнаго и Волжско-Камскаго банковъ, общественный Маринскій банкъ, общество взаимнаго кредита, кустарно-промышленный банкъ губернскаго земства и городской ломбардъ. Грузооборотъ Перми достигаетъ 10.167,9 тыс. пуд. по отправленію и 11.260,7 тыс. пуд. по прибытію грузовъ, изъ нихъ по желѣзной дорогѣ 3.398,8 тыс. пуд. по отправленію и 4.182,9 тыс. пуд. по прибытію и по р. Камѣ — 6.769,1 тыс. пуд. по отправленію и 7.077,8 тыс. пуд. по прибытію.

Городъ живописно раскинулся на возвышенностяхъ лѣваго берега р. *Камы*. Съ южной стороны онъ обведенъ бульваромъ, съ сѣверной — рѣкой *Камой*, съ востока — рч. *Ягошкой*, съ запада — рч. *Данилихой*. Въ длину отъ рѣчки *Данилихи* до *Ягошки* городъ занимаетъ 4 в., въ ширину — отъ р. *Камы* до городского вала — 1 вер. 150 саж.; слѣдовательно общая площадь составляетъ болѣе 5 кв. вер., съ окружностью почти въ 10 верстъ. Первое зданіе, встрѣчаемое пассажиромъ, сошедшимъ съ парохода, — вокзалъ желѣзной дороги, представляющій большое каменное зданіе красивой архитектуры. Отъ пристаней дорога идетъ въ центръ города. Главныя улицы: *Набережная*, *Сибирская*, *Торговая*, *Кунгурская*, *Богородицкая* и др. На *Набережной* находятся кафедральный соборъ съ *архіерейскимъ домомъ* и *консисторія*; противъ собора, на углу *Монастырской* и *Кунгурской* ул. — *духовная семинарія*. На *Торговую* улицу выходитъ красивое каменное зданіе городского *театра*; оно почти совсѣмъ скрыто зеленью окружающаго его сада; на этой же улицѣ находятся *желѣзнодорожное техническое училище* и *хлѣбный рынокъ*. Противъ театра по *Сибирской* улицѣ зданіе *городскаго управленія* и *мужской классической гимназіи*, основанной въ 1808 г., а съ другой стороны по *Обвинской* ул. — *Маринской женской гимназіи*, открытой въ 1860 г. На площади за театромъ расположенъ каменный *истинный дворъ*, а противъ него съ трехъ сторонъ помѣщаются *казенная палата*, *земская аптека*, *управленіе акцизными сборами*

и отдѣленіе Государственнаго банка. Далѣе по Сибирской ул. находятся: *уѣздная земская управа, губернаторскій домъ, канцелярія губернатора, губернскае правленіе, домъ благороднаго собранія, женская прогимназія и губернская земская управа.* Въ концѣ улицы расположена знаменитая *Сибирская застава*, черезъ которую нѣкогда сотни тысячъ несчастныхъ прошли въ далекую Сибирь. Противъ заставы находится большой *загородный садъ* общественнаго собранія, съ бесплатнымъ входомъ для всѣхъ; въ саду въ лѣтнее время ежедневно играетъ хорошій струнный оркестръ музыки, здѣсь же находится лѣтнее зданіе *клуба*. Съ юга къ саду примыкають учрежденія губернскаго земства: *пріютъ* для душевно-больныхъ и *бактеріологическая станція*. На углу Кунгурской и Петропавловской ул. расположена часовня святителя Стефана Великопермскаго, въ которой находится особо чтимая пермскими жителями икона этого святителя, писанная проф. В. Верещагинымъ и бывшая



Г. Пермь. Набережная улица.

на мощахъ святителя въ Москвѣ. Въ южной части города, на самомъ его концѣ, на берегу рч. Данилихи расположенъ *женскій монастырь*. При впадении Данилихи въ Каму находится *машино-судостроительный и литейный заводъ* И. И. Любимова, основанный въ 1855 г. англичаниномъ Тетъ. Къ Любимову онъ перешелъ въ 1876 г. На заводѣ производится постройка: 1) морскихъ винтовыхъ шхунъ съ паровыми машинами системы „Компаундъ“ и многократнаго расширенія для перевозки сухого груза, пассажировъ и наливомъ нефти; 2) рѣчныхъ пассажирскихъ и буксирныхъ пароходовъ съ паровыми машинами; 3) приготовленіе мѣстныхъ паровыхъ машинъ и котловъ для горныхъ заводовъ, мельницъ и пр. съ постановкой на мѣсто; 4) устройство паровыхъ молотовъ; 5) прокатныхъ станковъ; 6) механическихъ станковъ; 7) лѣсо-

ильныхъ машинъ; 8) гидравлическихъ прессовъ, водо- и нефтепроводовъ, постройка цистернъ для нефти и керосина, отливка чугунныхъ вещей, приготовленіе разныхъ мелочныхъ предметовъ изъ желѣза и стали. Ежегодная производительность завода—отъ 400 до 600 тыс. руб. и болѣе. Число рабочихъ простирается до 800 человекъ и болѣе.

Къ числу достопримѣчательностей города слѣдуетъ отнести желѣзнодорожную мостъ черезъ Каму, находящійся въ 5 вер. ниже Перми и имѣющій 419 саж. длины, при высотѣ болѣе 10 саж.; мостъ имѣеть 10 пролетовъ.

Пермскій уѣздъ занимаетъ площадь въ 23.961,8 кв. верстъ. Въ уѣздѣ преобладаетъ суглинистая почва. Въ западномъ углу уѣзда имѣется чисто глинистая почва. Распространены мѣстами и пески, а по долинамъ рѣкъ — пойменные почвы; гористый восточный край уѣзда занятъ кремнистыми почвами. Лѣса составляютъ большую часть площади уѣзда (болѣе 60%). Количество населенія достигаетъ 328,7 тыс. душъ, т. е. по 13,7 жит. на кв. версту. Среди населенія насчитывается до 8 тыс. татаръ и до 5 тыс. башкиръ, остальные — русскіе. Главныя занятія населенія — работы на горныхъ заводахъ, судовые промыслы на Камѣ и ея притокахъ, земледѣліе и частью лѣсные промыслы.

Изъ Перми вверхъ по рр. *Камъ* и *Вишерѣ* до *Чердыни* ежедневно совершаютъ рейсы пассажирскіе пароходы Ржевина и Верхне-Камскаго товарищества.

На 4-й в. отъ Перми, вверхъ по теченію, лежитъ большой островъ, съ перекатомъ въ нижнемъ его концѣ, и противъ него, подъ горой лѣваго берега Камы, при впаденіи въ нее рч. *Мотовилихи*, расположенъ *Пермскій пушечный заводъ*. Рядомъ на горѣ раскинулось большое заводское селеніе *Мотовилиха*, съ населеніемъ свыше 16 тыс. душъ об. п. Заводъ и селеніе составляютъ какъ-бы пригородъ Перми. Съ одной стороны мимо завода идетъ русло р. Камы, съ другой — полотно желѣзной дороги, имѣющей здѣсь полустанокъ.

Основаніемъ своимъ Мотовилиха обязана мѣдиплавильному заводу, построенному казною въ 1736—38 гг. Въ 1757 г. заводъ этотъ, вмѣстѣ съ Егошихинскимъ, Висимскимъ и Пыскорскимъ, былъ пожалованъ имп. Елизаветой Петровной гр. Воронцову, а въ 1780 г., вмѣстѣ съ ними же опять былъ взятъ въ казну. Мотовилихинская мѣдь была извѣстна по всей Россіи своей мягкостью и превосходнымъ качествомъ. Добывалась мѣдная руда изъ 5 рудниковъ, въ разстояніи 7 — 30 вер. отъ завода, въ количествѣ до 200.000 пуд. въ годъ, такъ что чистой мѣди заводъ вырабатывалъ въ концѣ своей дѣятельности отъ 4½ до ½ тыс. пуд. въ годъ. Мѣдь вся шла на Екатеринбургскій монетный дворъ для выдѣлки монеты. Съ 1863 года выплавка мѣди на Мотовилихинскомъ заводѣ была прекращена за истощеніемъ окрестныхъ рудниковъ и заводъ прекратилъ свою дѣятельность. Вмѣсто него въ томъ же году былъ заложенъ между Мотовилихой и Пермью и въ слѣдующемъ году пущенъ въ дѣйствіе Пермскій пушечный заводъ, основанный со спеціальной задачей приготовить предметы вооруженія для арміи и флота. Кромѣ заказовъ военнаго вѣдомства заводъ строитъ много рѣчныхъ большихъ пароходовъ, паровыхъ, пароходныхъ и двигательныхъ машинъ и котловъ, такъ что по части машиностроенія можетъ считаться лучшимъ на Уралѣ и весьма замѣтнымъ, по размѣрамъ своей дѣятельности, въ Россіи. Заводъ изготовляетъ также котельное и торговое желѣзо и инструментальную сталь. Въ 1898 г. заводъ употребилъ на свои надобности 410 тыс. пуд. чугуна. Производительность завода достигла 1.900 тыс. руб. Рабочихъ на заводѣ свыше

3.000 человекъ, при 11 инженерахъ. Чрезвычайно выгодное положеніе завода на берегу большой судоходной рѣки и у желѣзной дороги, вѣтвь которой проходить въ самый заводъ, даетъ ему возможность получать постоянно въ желательномъ количествѣ тѣ или другіе сырые матеріалы и ставить его внѣ зависимости отъ вопроса о топливѣ. Кромѣ собственныхъ своихъ дачъ, расположенныхъ по р. Камѣ, онъ получаетъ топливо и изъ другихъ дачъ сплавомъ, а желѣзная дорога сверхъ того соединяетъ заводъ съ каменноугольными мѣсторожденіями Урала. Заводъ солидно оборудованъ: имѣются механическія фабрики, состоящія изъ отдѣленій токарнаго, снарядо-шрапнельнаго, слесарно-сборочнаго, оружейно-сборочнаго, котельнаго и орудіянаго, чугунолитейная фабрика, пудлингово-прокатная, кузнечно-молотовая, сталелитейная и много другихъ, а также зданіе печей Сименса-Мартена. Особой достопримѣчательностью завода служить 50-тонный паровой молотъ; вѣсъ падающей массы его — свыше 3.000 пуд., а при дѣйствіи верхняго пара сила удара его доводится до 100.000 пуд., такъ что молотъ этотъ съ полной справедливостью считается однимъ изъ первыхъ въ свѣтѣ. Подъ нимъ можно ковать слитки стали свыше 3.000 пуд. Молотъ построенъ на заводѣ цѣликомъ изъ русскихъ матеріаловъ и русскими рабочими; постройка его съ фундаментомъ продолжалась около 5 лѣтъ. Глубина фундамента подъ молотомъ около 16 саж., а чугунный ступль для помѣщенія наковальни для этого молота вѣситъ около 40.000 пуд. Отлить этотъ ступль также на Пермскомъ заводѣ, на томъ самомъ мѣстѣ, гдѣ онъ находится теперь. Другой достопримѣчательностью завода служить колоссальная 20-дюймовая пушка, поставленная при входѣ во дворъ завода на особомъ постаментѣ. Этотъ чугунный гигантъ, заряжающійся съ дула круглымъ ядромъ, былъ изготовленъ въ 1869 г. по заказу морского вѣдомства. Чугунный слитокъ, вѣсящій свыше 4.000 пуд., былъ отлитъ на Пермскомъ заводѣ; въ отдѣлкѣ пушка вѣситъ 2.800 пуд.; на пробной стрѣльбѣ она выдержала 300 выстрѣловъ безъ малѣйшихъ поврежденій, но пушекъ такого типа не стали заказывать въ виду ихъ недостаточной мѣткости. Въ Мотовилихѣ 115 торговыхъ предпріятій съ оборотомъ 756 тыс. руб. и 2 промышленныхъ предпріятія съ оборотомъ 2.906 тыс. руб. Съ Мотовилихинской пристани отправляется до 100 тыс. пуд., а прибываетъ свыше 1 милл. пуд. разныхъ грузовъ.

Немного выше Мотовилихи на Камѣ лежатъ два острова *Гайвинскіе*, а противъ нихъ на лѣвомъ берегу Камы находится керосиновый складъ Нобеля. Верстахъ въ 8 выше Гайвинскихъ острововъ Кама принимаетъ въ себя съ лѣвой стороны знаменитую въ исторіи всей Пермской земли р. *Чусовую*, покрывающую своими многочисленными притоками, какъ водной сѣтью, большую часть Пермской губ.

Долгое время рѣка эта была единственнымъ путемъ для сношеній между Сѣверной Европой и Азіей: по ней большая часть народовъ, переходившихъ Уральскій хребетъ, вторгалась въ Европу, по ней и Русь выслала въ Сибирь первыхъ своихъ колонистовъ. Вверхъ по Чусовой плылъ туда Ермакъ со своей дружиной, и нигдѣ не осталось столько слѣдовъ его смѣлыхъ предпріятій, какъ здѣсь: почти каждое урочище по Чусовой связано съ нимъ какой-нибудь легендой и носить или его имя, или имя одного изъ его удалцовъ. Нѣкоторые изъ этихъ легендъ записаны Немировичемъ-Данченко. „Вотъ на одномъ утесѣ зачергѣла зіяющая пасть пещеры, которыми обильны окружающія Чусовую скалы, и дружный возгласъ: „ура, Ермакъ!“ вырвется разомъ изъ широкихъ могучихъ грудей русскихъ

бурлаковъ и рабочихъ, а въ отвѣтъ ему изъ глубины пещеры, изъ расщелинъ со-
сѣднихъ скалъ эхо гулко отвѣчаетъ тоже привѣтствіе. Если вы спросите, что озна-
чаетъ этотъ возгласъ, то найдете туманное объясненіе, гласящее, что живущій въ
этой пещерѣ духъ великаго завоевателя Сибири и его дружины можетъ быть не-
дружелюбнымъ къ каравану и его спутникамъ въ случаѣ недостаточнаго къ нему
почтенія. Далѣе бурлаки обращаютъ ваше вниманіе на высокой камень, изъ средины
котораго свѣтлой, холодной струей брызжетъ родникъ прямо въ рѣчку. Это, объ-
ясняютъ они вамъ, плачетъ персидская царевна, взятая Ермакомъ за себя замужъ,
но измѣнившая ему и заточенная имъ навѣки. Здѣсь, какъ видно, преданіе о си-
бирскомъ завоевателѣ смѣшалось съ преданіемъ о вольномъ молодцѣ Стенькѣ
Разинѣ и приняло совершенно своеобразный колоритъ⁴. До проведенія Уральской
горнозаводской желѣзной дороги Кама сообщалась съ Ураломъ исключительно
черезъ Чусовую и по ней получала всѣ богатые продукты изъ его неистощимыхъ
рудниковъ. Для многочисленныхъ заводовъ, разбросанныхъ по Чусовой и ея при-
токамъ, рѣка эта и нынѣ является естественнымъ нервомъ, соединяющимъ ихъ
съ большими промышленными путями — Камой и Волгой. Поэтому, несмотря на
идущую все время параллельно съ Чусовой желѣзную дорогу, несмотря на не-
удобства судоходства по этой рѣкѣ, отправляемые по ней грузы весьма значи-
тельны. Такъ въ 1907 г. со всѣхъ пристаней Чусовой было отправлено свыше 31 мил-
ліона пудовъ грузовъ, преимущественно желѣза, чугуна, лѣсныхъ строительныхъ
матеріаловъ и дровъ, цѣнностью въ 15 милл. руб. Чусовая беретъ свое начало
въ Екатеринбургскомъ уѣздѣ, образуясь изъ двухъ истоковъ, имѣющихъ до 30 верстъ
каждый, и течетъ въ долину, параллельную Уралу, въ сѣверо-западномъ направленіи.
Длина Чусовой достигаетъ 650 верстъ, изъ которыхъ 546 верстъ судоходны. Ши-
рина ея до впаденія р. *Ревды* — отъ 5 до 25 саж., а въ концѣ теченія, послѣ впаденія
р. *Сыльы*, достигаетъ 80 саж. Теченіе Чусовой чрезвычайно быстро, особенно въ
верхней части, гдѣ взводное судоходство влѣдствіе этого является невозможнымъ.
Склоненіе дна Чусовой, пробѣгающей большую часть своего теченія между изви-
листыми отрогами Урала, въ гористыхъ мѣстахъ достигаетъ 0,22 саж. на версту.
На протяженіи 400 в., въ своей горной части, до того пункта, гдѣ рѣчку пересѣ-
каетъ желѣзная дорога, Чусовая падаетъ на 80 сажень. Другими словами теченіе
Чусовой въ десять разъ быстрѣ теченія Камы или Волги. Другую особенность
Чусовой представляютъ высокіе, болѣею частью скалистые берега. Нѣкоторыя
изъ скалъ совершенно отвѣсно поднимаются вверхъ, точно колоссальныя стѣны
какого-то гигантскаго средневѣковаго города; иногда такая стѣна тянется по бе-
регу на нѣсколько верстъ, при высотѣ въ шестьдесятъ сажень надъ уровнемъ
рѣки. Эти скалы, или, по мѣстному выраженію „камни“, изъ которыхъ нѣкоторыя
извѣстны по именамъ, какъ, напр., *Омутной*, *Дыроватый*, *Писачий* и др., вдаваясь въ
русло рѣки, представляютъ большое затрудненіе для судоходства: суда, при не-
обычайно быстромъ теченіи, нерѣдко ударяются о скалистые выступы и поги-
бають. Къ неудобствамъ судоходства по Чусовой должно отнести также мелко-
водье во многихъ мѣстахъ, подводные камни и каменистый грунтъ дна, не позво-
ляющій судамъ стоять на якорѣ. Для устраненія мелководья придуманъ былъ
довольно остроумный способъ. Въ верховьяхъ Чусовой и по притокамъ ея при
горныхъ заводахъ устроены большіе запасные пруды, изъ которыхъ весной передъ
сплавомъ каравана судовъ въ назначенный день спускаютъ разомъ всю воду. До
устройства горнозаводской дороги только благодаря этому искусственному поло-
водью и могли барки съ грузомъ въ 10—12 тыс. пуд. свободно плыть, увеличи-
ваясь въ числѣ у каждаго завода и образуя подъ конецъ большую флотилію.
Громадный интересъ представляетъ Чусовая и въ геологическомъ отношеніи. Про-
бывая себѣ дорогу въ толщѣ осадочныхъ породъ, она даетъ тысячи интересныхъ
обнаженій, разрѣзовъ коренныхъ породъ и своихъ собственныхъ отложеній и т. д.
На наиболѣе древнихъ пластахъ можно видѣть постепенныя наслоенія, въ кото-
рыхъ чередуются песчаники, сланцеватыя глины, известняки и пропластки доломитовъ.
Глазъ любитъся причудливыми изгибами отдѣльныхъ пластовъ, въ трещи-
нахъ и изломахъ которыхъ вкраплены сростки кремня, гипсъ, гнѣзда рудъ. Берега
Чусовой, извилистые, скалистые, покрытые густой растительностью, необыкновенно
живописны и служатъ любимымъ дачнымъ мѣстомъ пермскихъ горожанъ.

При д. *Галжиной* на устьѣ р. Чусовой находится городище, извѣст-
ное подъ названіемъ „*Чудскаго*“ или „*Стрѣлки*“. Судя по находкамъ на
этомъ городищѣ и близъ него мѣстными жителями бронзовыхъ вещей,

каменныхъ и костяныхъ орудій и глиняныхъ черепковъ, проф. Штукенбергъ и Кротовъ видятъ въ городищѣ памятникъ древней „чудской“ культуры.

Вер. въ 20 выше устья Чусовой, при впаденіи рч. *Хохловки* въ Каму съ правой стороны находится *Хохловскій* желѣзодѣлательный заводъ кн. Абамелекъ-Лазарева. Заводъ былъ основанъ въ 1755 г. Строгановымъ и въ настоящее время не дѣйствуетъ; бывшіе мастерские надѣлены землей и занимаются хлѣбопашествомъ. Въ 1860-хъ годахъ заводъ выдѣлывалъ до 30 тыс. пуд. кричнаго желѣза и гвоздей. Хохловская пристань отправляетъ свыше 300 тыс. пуд. грузовъ.

Еще въ 20 вер. выше на лѣвомъ берегу Камы лежитъ с. *Полазнинское* съ пристанью, отправляющей до 200 тыс. пуд. грузовъ. Въ 2½ вер. отъ пристани, на рч. *Полазнѣ* лежитъ чугунолитейный и желѣзодѣлательный *Полазнинскій* заводъ кн. Абамелекъ-Лазарева, принадлежащій къ Чермоозскому горному округу. Заводъ основанъ въ 1797 г.; заводская дача занимаетъ 105.076 дес.; чугунъ получается съ Кизеловскаго завода. Заводъ выдѣлывалъ желѣзо—кричное, пудлинговое, сварочное, листовое, гвозди и подковы. Число жителей здѣсь свыше 4.000 душъ об. п. Въ заводѣ 17 торговыхъ предпріятій съ оборотомъ въ 140 тыс. руб. и 2 промышленныхъ съ оборотомъ въ 600 тыс. руб.

Въ 17 вер. отъ Полазнинскаго завода, при рч. *Добрянскѣ*, близъ впаденія ея съ лѣвой стороны въ Каму расположенъ *Добрянскій* или *Верхній* и при немъ вспомогательный *Софійскій* или *Нижній* желѣзодѣлательный заводъ гр. Строганова. Заводъ былъ основанъ въ 1752 г. и сначала былъ мѣдиплавильнымъ, но впослѣдствіи, за истощеніемъ мѣдныхъ рудъ по рр. Яйвъ и Камѣ, былъ перестроенъ на желѣзодѣлательный. Заводъ вырабатывалъ желѣзные болванки, сортовое желѣзо и сталь въ болванкахъ. Въ селеніи при заводѣ болѣе 5.000 жит., двѣ церкви, больница и школа; бываютъ три ярмарки и ежегодныя торжки; торговыхъ предпріятій 81 съ оборотомъ въ 506 т. р. и промышленныхъ—9 съ оборотомъ 1.541 т. р., а кромѣ того два берегательныхъ товарищества. На заводскую пристань прибываетъ около 900 тыс. пуд. на 400 тыс. руб. и отправляется свыше 600 тыс. пуд. на сумму свыше 1 милл. руб. Выше Добрянской пристани западные склоны и отроги Уральскихъ горъ все болѣе приближаются къ Камѣ. Береговья отвѣсныя скалы мѣстами достигаютъ 100 саж. высоты.

Вер. въ 50 выше Кама, подходя къ *Слудской* пристани, на которой грузится 50 тыс. пуд. на сумму 25 тыс. руб. и разгружается болѣе 80 тыс. пуд. на сумму до 80 тыс. руб., принимаетъ въ себя съ правой стороны р. *Обву*. Въ Слудкѣ была найдена серебряная чаша индусскаго стиля и работы. Многіе лопмана и матросы камскихъ судовъ родомъ изъ Слудки.

Р. *Обва* беретъ начало въ Оханскомъ у., близъ границъ Вятской губ., имѣетъ въ длину до 200 верстъ и въ ширину отъ 30 до 60 саж. Въ большей части своего теченія она сплавна, а судоходна весною отъ Рождественской пристани. Со всѣхъ пристаней Обвы отправляется грузовъ до 4 милл. пуд., преимущественно дровъ и лѣсныхъ матеріаловъ, на сумму около 400 тыс. руб. Долина Обвы принадлежитъ къ числу самыхъ населенныхъ мѣстностей въ губерніи и повидимому была заселена въ очень древнее время, о чемъ свидѣтельствуютъ попадающія здѣсь многочисленныя древнія городища и развалины, изъ которыхъ выкапывали многія древнія вещи и украшенія, преимущественно изъ мѣди, а также изъ цвѣтныхъ камней, золота и серебра. Обва знаменита еще своими лопадъми, извѣстными подѣ

именемъ *Обвинокъ*. Онѣ малорослы, крѣпки, статны и красивы, рѣзвы и выносливы, большею частью каурой масти, съ чернымъ ремнемъ на спиць. Происходятъ отъ лифляндскихъ допельклереровъ, отправленныхъ, по приказанію Петра Великаго, въ имѣнія Строгановыхъ по Обвѣ. Верстахъ въ 20 отъ устья, на правомъ берегу Обвы лежитъ большое старинное село *Ильинское*. Оно упоминается еще въ писцовыхъ книгахъ XVI в. Нынѣ въ селѣ свыше 3.000 жит., двѣ церкви — православная и единовѣрческая, двѣ школы — мужская и женская, больница, богадѣльня и волостное правленіе; бывають три ярмарки въ году и еженедѣльные базары; торговыхъ предпріятій 136, съ оборотомъ въ 682 тыс. руб. и промышленныхъ три, съ оборотомъ въ 66 тыс. руб. Здѣсь же находится главное управление всѣми горнозаводскими и земледѣльческими имѣніями гр. Строганова. Въ окрестностяхъ села есть нѣсколько городищъ, извѣстныхъ подъ названіемъ *чудскихъ*, и могильниковъ XV в. Въ 2 верстахъ отъ села на ю.-в., на довольно возвышенномъ мѣстѣ замѣтенъ земляной валъ, тянущійся отъ сѣвера къ югу на протяженіи 150 саж., и кое-гдѣ ровъ. Въ недавнее еще время здѣсь выкапывались кольца, серьги и другія чудскія вещи. Въ 4 вер. отъ села, близъ дер. *Чикмань*, есть также небольшое возвышеніе, пространствомъ до 400 сажень, почти квадратное, поросшее дѣсомъ и называемое крестьянами могильникомъ. По словамъ старожиловъ здѣсь было чудское кладбище. Подобный же валъ есть въ 6 в. отъ села, близъ д. *Шабановой*, и въ 25 вер., на горѣ надъ рч. *Масляной*. Въ послѣднемъ городищѣ найдено много чудскихъ вещей. Въ с. Ильинскомъ находится знаменитая археологическая коллекція г.г. Теплоуховыхъ, атласъ которой изданъ Императорской археологической комиссіей. Не считая черепковъ, коллекція заключаетъ 5.930 номеровъ предметовъ, а съ черепками — болѣе 7.000. Она состоитъ преимущественно изъ мелкихъ мѣдныхъ предметовъ, украшенія и наряда и отличается рѣдкой полнотой, отражая въ себѣ всѣ культурныя теченія, имѣвшія мѣсто на сѣверо-востоцѣ Россіи съ первыхъ вѣковъ по Р. X. до XIV в. Всего богаче коллекція вещей X—XIV в.в., хороши VIII—IX в.в. Районъ коллекціи — западное теченіе р. Камы съ притоками въ предѣлахъ Пермской и отчасти Вятской губ. — мѣстность цѣльная въ географическомъ и историческомъ отношеніяхъ.

Верстахъ въ 80 отъ устья, близъ лѣваго берега Обвы лежитъ с. *Рождественское*, около котораго находится нѣсколько древнихъ городищъ, при раскопкѣ которыхъ находили древнія вещи изъ мѣди, хрустала, бисера и цвѣтныхъ камней. На притокѣ Обвы *Язвѣ* стоитъ село *Верхъ-Язвенское*, замѣчательное тѣмъ, что оно одно время было городомъ. Въ 1781 г., при учрежденіи Пермской губернской послѣдняя была раздѣлена на 15 уѣздовъ, въ числѣ которыхъ былъ Обвинскій, обнимавшій собою густо заселенныя мѣстности по р. Обвѣ и ея притокамъ. Административнымъ центромъ этого уѣзда сдѣлано было с. Верхъ-Язвенское, съ наименованіемъ его *Обвинскомъ* или *Обвой*. Впрочемъ Верхъ-Язвенское не долго пробыло городомъ. При имп. Павлѣ Обвинскъ былъ переименованъ въ заштатный городъ и не удержалъ за собой даже названія: мало по малу его стали называть, даже официально, попрежнему селомъ Верхъ-Язвенскимъ. Нынѣ въ селѣ не болѣе 100 чел. жит., двѣ церкви, двѣ конныхъ ярмарки и базары. Въ окрестностяхъ села есть древнее городище, въ которомъ Рычковъ нашель остатки каменныхъ зданій. При раскопкахъ на мѣстѣ городища найдено много древнихъ вещей.

Выше устья Обвы въ Каму съ лѣвой стороны впадаетъ рч. *Большой Висимъ*, около устья которой стоялъ нѣкогда казенный мѣдиплавильный *Висимскій* заводъ. Основанный около 1735—36 г., онъ въ 1757 г., вмѣстѣ съ Ягонихинскимъ, Мотовилихинскимъ и Пыскорскимъ отданъ былъ гр. Воронцову, а въ 1781 г. опять взятъ въ казну, но, за истощеніемъ рудъ, въ 1876 г. закрытъ. Висимская лѣсная дача, имѣющая 22.657 дес., перешла во владѣніе Пермскихъ пушечныхъ заводовъ.

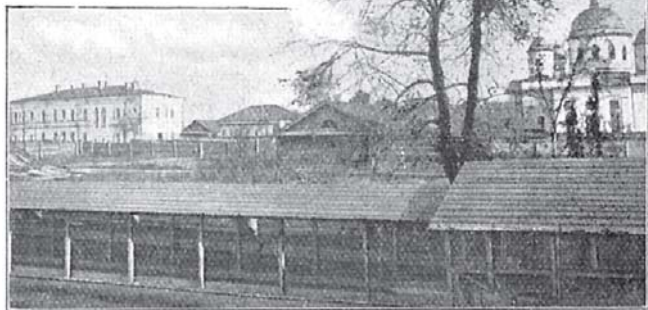
Немного выше устья р. Б. Висима Кама выходитъ изъ предѣловъ Пермскаго у. и вступаетъ въ Соликамскій у.

Площадь *Соликамскаго* уѣзда (25.804,5 кв. в.), перерѣзываемая съ сѣвера на югъ р. Камой почти на двѣ равныя части, имѣетъ склоненіе къ р. Камѣ, особенно значительное въ восточной части, гдѣ границу уѣзда составляетъ Уральскій хребетъ. Почва въ восточной части уѣзда каменистая, въ западной — большой частью суглинистая и песчаная, мало пригодная для земледѣлія. Въ горныхъ частяхъ уѣзда развиты кремнистыя почвы. Въ лучшихъ условіяхъ хлѣбопашество нахо-

дится только въ юго-западной части уѣзда, по долинамъ правыхъ притоковъ Камы — Обвъ и Инвъ, которые вслѣдствіе этого являются наиболѣе густо заселенными мѣстностями уѣзда. Площадь лѣсовъ, принадлежащихъ главнымъ образомъ казнѣ и заводамъ, достигаетъ болѣе 70%. Въ уѣздѣ, богатомъ желѣзными рудами, солью и каменнымъ углемъ, широко развита горнозаводская промышленность. Населеніе (237.200 чел.) почти исключительно православное. Плотность его — 11,1 чел. на кв. версту. Среди населенія до 70 тыс. пермяковъ, остальные — русскіе.

Неподалеку отъ границы Соликамскаго у. въ Каму съ правой стороны впадаетъ рч. *Чермозъ*, близъ устья которой расположено чугуноплавильный и желѣзодѣлательный *Чермозскій* заводъ кн. Абаменекъ-Лазарева, со вспомогательнымъ при немъ *Екатерининскимъ* или *Нижне-Чермозскимъ* заводомъ. Основанъ былъ заводъ въ 1761 г. Строгановымъ и былъ первоначально мѣдиплавильнымъ, но вскорѣ былъ передѣланъ на чугуноплавильный и желѣзодѣлательный и проданъ Лазареву. Въ собственности нынѣшней владѣлицы завода состоитъ площадь въ 830.000 десятинъ земли, изъ нихъ 765 тыс. дес. подъ лѣсомъ, и три горныхъ завода Чермозскій, *Кизеловскій* и *Полазнинскій*

(см. ниже) и соляные промыслы *Усольскіе* и *Ленвенскіе*; при Кизеловскомъ заводѣ находятся *Кизеловскія* и *Луньевскія* каменноугольныя копш. На Чермозскомъ заводѣ выплавляется чугуна до 460 тыс. пуд. и выдѣлывается листового желѣза до 540 тыс. пуд. Чермозская дача своихъ рудниковъ не имѣетъ и руда для выплавки

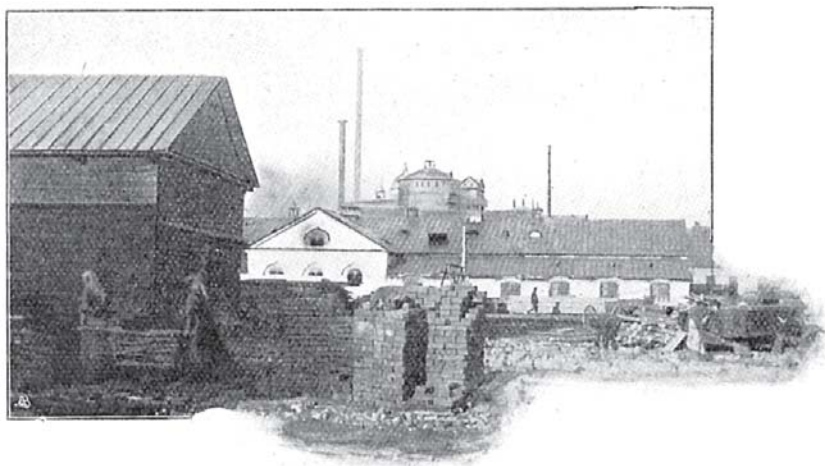


Церковь и главное управленіе кн. Абаменекъ-Лазарева въ Чермозскомъ зав.

чугуна доставляется въ судахъ съ *Троицкаго* рудника, находящагося въ Кизеловской дачѣ. Въ заводскомъ поселкѣ до 6 тыс. жителей, церковь, три училища, почтово-телеграфное отдѣленіе, больница, общество потребителей и метеорологическая станція Уральскаго общества любителей естествознанія, 56 торговыхъ предприятий съ оборотомъ въ 352 тыс. руб. и 1 промышленное предприятие съ оборотомъ въ 1.221 тыс. руб.; здѣсь находится мѣстопребываніе главнаго управленія Чермозскимъ горнымъ округомъ. Съ заводской пристани на Камѣ отправляется свыше 60 тыс. пуд. грузовъ, преимущественно желѣза и чугуна, на сумму болѣе 600 тыс. руб.

Немного выше Чермозскаго завода въ Каму съ лѣвой стороны впадаетъ р. *Косьва*. Она беретъ начало въ Среднемъ Уралѣ, изъ *Косьвинскаго* камня и до впаденія своего въ Каму пробѣгаетъ около 300 верстъ среди безлюдныхъ и лѣсистыхъ береговъ, орошая Соликамскій и Пермскій уѣзды. Теченіе Косьвы необыкновенно быстрое, дно каменистое, часто встрѣчаются перекаты и пороги, образующіе каскады, а иногда — почти водопады. Берега скалистые, покрытые густымъ дѣвственнымъ хвойнымъ лѣсомъ, среди котораго попадаются и сибирскій кедръ,

чрезвычайно живописны, по красотѣ и величавости не уступаютъ волжскимъ Жигулямъ. Береговныя высоты достигаютъ 80 саж. Изъ нихъ выдѣляются каменные громады *Гремляха*, *Гусь*, *Предчиха*, *Ослянка* и *Бѣлый Спой*. Мѣстами обнажаются песчаники каменноугольной системы и известняки девонскихъ образований съ характерными складками. Особенно интересна вершина Бѣлый Спой, съ которой открываются очаровательныя дали. Бѣлый Спой на 50 футовъ выше всѣхъ остальныхъ горъ этой части Урала. Трия параллельныя волнами — одна за другой — поднимаются гряды его на сѣверъ, сплошь поросшія лѣсомъ. Вдали виднѣются силуэты каменныхъ *Басеговъ*. Басеги поднимаются надъ уровнемъ моря на 2.600 футъ. Ихъ безлѣсныя гранитныя массы такъ напугали воображеніе окрестнаго населенія, что оно связываетъ съ ними почти всѣ явленія природы. Гроза главнымъ образомъ родится на Басегахъ, тамъ же и вѣтеръ спитъ, пока не проснется. Оттуда идутъ морозъ, ранніе холода и пр. Сохранилась легенда, записанная Немировичемъ-Данченко, „что тамъ въ камни прежде люди жили. До сихъ поръ есть въ немъ пещеры малыя. А эти люди волшебные, клятые... Они доселѣ въ камнѣ хоронятся... какъ въ пещеру сойдешь — слышно, про между собой разговариваютъ въ



Чермозскій заводъ. (По фот. П. Н. Семенова).

горѣ... „гу-гу-гу“ гудятъ. Ихъ, сказываютъ, Ермакъ многое множество побилъ; остальные заклились и въ гору ушли, такъ въ горѣ и живутъ. Говорятъ, что Ермакъ шель на Сибирь тремя путями, тремя войсками... Одно войско—мимо Басеговъ... А тамъ тропа промежду двухъ горъ, ея не минуешь. Попало ермаково войско на эту тропу, а волшебные люди сверху-то его и давай камнемъ бить. Били-били, видить Ермакъ — не совладать. „Стой!“ говоритъ. „Къ нимъ круто, такъ не пройдешь,—пушай же они столько этого самого камню насыплотъ, чтобы мы до нихъ долѣзть могли. Ну, стали наши. Сверху волшебные люди слышатъ разные крики и все сыплотъ сверху камня. Какъ этого камня навалило довольно, Ермакъ и повелъ свое войско. Дорвался Ермакъ до волшебныхъ людей и давай ихъ бить. Били-били до самой до ночи. А ночью волшебные люди всѣ колдовствомъ своимъ въ гору и попрятались. Ермакъ видѣлъ, сквозь какое мѣсто они въ камень ушли, да на этомъ мѣстѣ крестъ и высѣкъ. Такъ волшебные люди за этимъ крестомъ и сидятъ. Иногда слышно, какъ они тамъ плачутъ, жалуются, разговариваютъ между собою. Крестъ этотъ такъ и зовется „Ермаковъ крестъ“, а камень, что волшебные люди насыпали, — „Ермаковъ холмъ“. Теченіе Косъвы богато мѣдными и желѣзными рудами и мѣсторожденіями каменнаго угля. Косъва судоходна до 120 верстъ. По Косъвѣ съ разныхъ пристаней отправляется до 650 тыс. пуд. на сумму до 45 тыс. и прибываетъ до 50 тыс. пуд. на сумму болѣе 40 тыс. руб. Въ низовьяхъ Косъвы, близъ д. *Останиной* были сдѣланы находки древнихъ вещей III — VI в. в.

При впадении Косьвы в Каму, на правом берегу последней стоит с. *Усть-Косвинское* съ пристанью, отправляющей до 130 тыс. пуд. грузовъ, преимущественно лѣсныхъ строительныхъ материаловъ и дровъ.

Вер. въ 5 выше Кама съ правой стороны принимаетъ въ себя р. *Иньву*, берущую начало на границѣ Вятской губ. Длина течения ея по извилистому руслу достигаетъ 600 верстѣ. Сначала небольшая, Иньва, по мѣрѣ впаденія въ нее многочисленныхъ притоковъ, дѣлается значительной рѣкой, но судоходной становится только верстѣ на 30 отъ устья, съ *Никитскаго* зав., такъ какъ выше по рѣкѣ и ея притокамъ очень много мельницъ, препятствующихъ судоходству. По Иньвѣ отправляется около 4 милл. пуд. грузовъ, преимущественно лѣсныхъ материаловъ и дровъ, цѣнностью до 250 тыс. руб. Долина Иньвы населена весьма густо: въ ней насчитывается до 925 селеній, хотя и небольшихъ по размѣру. Мѣстность эта была обитаема и въ очень отдаленныя времена, свидѣтелями чего служатъ многочисленныя древнія городища, разбросанныя въ разныхъ мѣстахъ по Иньвѣ и ея притокамъ, напр., *Кыласово*, *Полотово*, а также городки и могильники близъ д.д. *Трапезниковой*, *Федоровщины*, *Дубленовой*, *Загорья*, *Кузьмина*, с. *Купросъ*, д. *Мартиновой* и др. При раскопкѣ этихъ городищъ и могильниковъ найдено было множество древнихъ вещей, которыми такъ богата ильинская коллекція г.г. Теплодуховыхъ. Иньва — рѣка пермяковъ, отъ которыхъ и получила свое названіе (по пермячки *инь* — *ва* значить *бабья вода* или *бабья рѣчка*).

Вер. въ 25 выше устья Иньвы въ Каму съ правой стороны впадаетъ небольшая рѣчка *Пожва*, при устьѣ которой лежитъ д. *Усть-Пожва*, съ пристанью, отправляющей грузовъ въ среднемъ 1.300 тыс. пуд., главнымъ образомъ желѣза и лѣсныхъ материаловъ, цѣнностью свыше 1 милл. руб.

Въ 7 вер. отъ устья расположенъ *Пожевскій (Пошвинскій)* чугунолитейный и желѣзодѣлательный заводъ, основанный въ 1754 г. Строгановымъ. Въ 1773 г. заводъ былъ проданъ сенатору Всеволожскому, наслѣдникамъ котораго принадлежалъ и въ недавнее время. Здѣсь, какъ уже говорено было выше (стр. 348), въ 1817 г. были построены первые пароходы въ Россіи; здѣсь же были изготовлены въ 1839 г. и первый русскій паровозъ для первой русской желѣзной дороги изъ Петербурга въ Царское Село. Лѣсная дача завода имѣетъ 100.000 дес. На заводѣ готовится листового и кровельнаго желѣза до 350 тыс. пуд., при 1.000 чел. постоянныхъ рабочихъ и 4.000 временныхъ. Въ Пожевскомъ заводскомъ поселкѣ до 7.500 жит., двѣ каменныхъ церкви, больница, двѣ школы, волостное правленіе, почтово-телеграфная станція, еженедѣльные базары и ярмарка 22 — 28 сентября. Въ 7 вер. на р. Пожвѣ находится *Елизавето-Пожевскій* вспомогательный желѣзодѣлательный заводъ, построенный Всеволожскимъ въ 1798 г. Производительность завода достигаетъ 100 тыс. пуд., при 200 рабочихъ. Жителей на заводѣ до 1.000 чел.

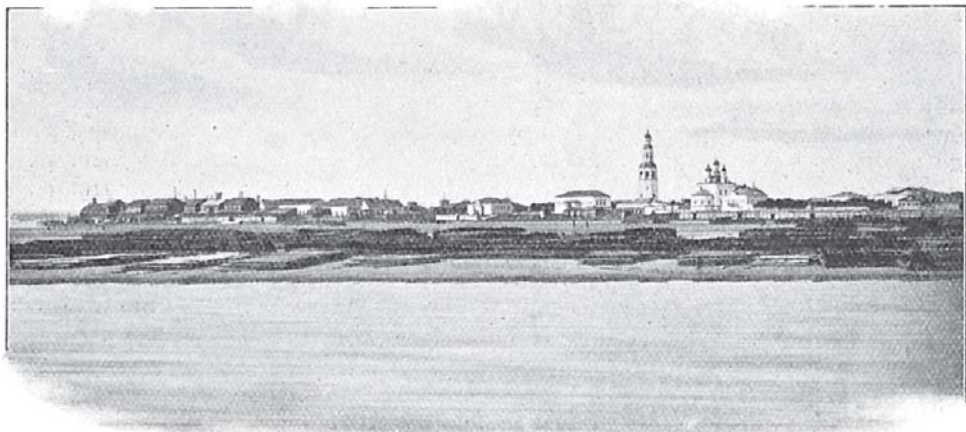
Въ 15 вер. отъ Пожевскаго завода на Иньвѣ лежитъ с. *Майкоръ*, принадлежавшее прежде къ строгановскимъ вотчинамъ, но въ 1773 г. перешедшее къ Всеволожскому. Послѣдній въ 1811 г. основалъ здѣсь желѣзный заводъ и назвалъ его, по имени одного изъ своихъ сыновей, *Никитскимъ*. Заводъ прежде занимался выдѣлкой чугуна, но теперь онъ преимущественно производитъ кровельное и листовое желѣзо, а также сталь и металлическія издѣлія. Заводу принадлежатъ 104.585 дес. земли, въ томъ числѣ 95.357 дес. лѣсу. Заводъ выдѣлываетъ болѣе 400 тыс. пуд. стали и желѣзныхъ издѣлій. Въ с. Майкорѣ около 3½ тыс. жит., церковь, построенная въ 1807 г., два училища, больница, телеграфная станція, волостное правленіе, общество потребителей и 14 лавокъ. Въ окрестностяхъ села были сдѣланы находки древнихъ вещей XIII — XIV вв.

Вер. въ 150 къ с. отъ Пожевскаго завода, на р. *Кувъ*, притокѣ Иньвы, находится *Кувинскій* чугуноплавильный заводъ гр. Строганова (*Шукино*). Заводъ сравнительно молодой: начало его относится къ 1856 г. Производство завода заключается въ выплавкѣ штыкового передѣльнаго чугуна. Руда, состоящая изъ глинистыхъ шпатовыхъ желѣзняковъ, сферосидеритовъ и отчасти бурыхъ желѣзняковъ, добывается сплошными подземными разработками тутъ же на мѣстѣ изъ 88 рудниковъ ежегодно въ количествѣ 1.200.000 пуд., изъ которыхъ выплавляется до 500 тыс. пуд.

чугуна. Выплавленный чугуны для передѣлки въ желѣзо большею частью отплавляется на заводы Добрянскій и Очерскій. Получаемое изъ чугуна желѣзо отличается очень высокими качествами. Заводская дача состоитъ изъ 43,200 дес. земли. Въ заводскомъ поселкѣ есть церковь, волостное правленіе, 21 торговое предпріятіе съ оборотомъ въ 189 т. р. и 3 промышленныхъ съ оборотомъ въ 373 т. р. и собираются еженедѣльные базары. Число жителей по переписи 1897 г. достигало 1.662 об. п. Вер. въ 25 отъ Кувинскаго завода, на лѣвомъ берегу р. Иньвы, при впаденіи въ нее р. Кувы находится пермяцкое с. *Кудымкорь*, главное въ Иньвенской дачѣ Строгановыхъ. Въ селѣ есть волостное правленіе, двѣ школы, еженедѣльные торжки и три ярмарки, жителей насчитывается до 800 д. об. п. Въ окрестностяхъ Кудымнора есть нѣсколько чудскихъ городищъ. Не разъ попадались вблизи села въ разныхъ мѣстахъ древнія металлическія вещи. Наиболѣе цѣнная находка-кладъ сдѣлана была въ 1853 г. строгановскимъ крестьяниномъ-пермякомъ, который продалъ всѣ вещи, вѣсомъ 20 фунтовъ, за небольшую цѣну какимъ-то неизвѣстнымъ торговцамъ изъ вятчанъ. Такимъ образомъ интересныя въ археологическомъ отношеніи вещи погибли для науки. Находка состояла изъ серебрянаго котла съ дужкой и крышкой съ колечкомъ, въ діаметрѣ 10 вершковъ; въ котлѣ заключалось 7 колець, длиной въ $\frac{3}{4}$ аршина, узкогорлая урна съ ручкой, 6 вершковъ въ вышину, по бокамъ урны были надписи или изображенія; кромѣ того въ котлѣ заключались двѣ чарки, четыре чашечки и ковшъ, по наружной поверхности котораго чеканной работой были изображены рыбы, по три головами вмѣстѣ. Городища и многочисленныя находки свидѣтельствуютъ, что здѣсь нѣкогда было обширное поселеніе древняго народа.

Вер. въ 50 выше Пожвы на правомъ берегу Камы расположено село *Орель-Городокъ*—одно изъ древнѣйшихъ русскихъ поселеній Пермскаго края. Село это обязано своимъ происхожденіемъ Строгановымъ. Еще предокъ знаменитыхъ Строгановыхъ Аника (Іоанникій Ѳеодоровичъ), имѣвшій соляныя варницы въ Сольвычегодскѣ, Вологодской губ., провѣдалъ о богатствѣ соляныхъ разсоловъ около р. Камы. Сынъ его Григорій сталъ просить у Ивана Грознаго о дозволеніи заводить поселенія, варить соль и воздѣлывать пустыя земли въ Пермскомъ краѣ. Царь, знавшій о богатствѣ и предпримчивости Строгановыхъ, пожаловалъ Григорію вотчины въ Пермской области „ниже Перми Великія (Чердыни) за 88 вер. по Камѣ рѣкѣ (отъ устья р. Лысьвы, противъ Пыскорской курьи по обѣ стороны Камы) до Чусовыхъ рѣки, на 146 вер.“, какъ сказано въ грамотѣ Строгановымъ. Строганову дозволено было заселять эти земли по произволу людьми *нетялыми* и *неписьменными*, т. е. незаписанными ни въ какой окладъ. Между прочими льготами, данными Строганову, всѣ эти земли съ поселенцами и будущими на нихъ заведеніями освобождались на 20 лѣтъ отъ всякой дани, отъ ямскихъ и ямчужныхъ денегъ, отъ посонной службы, отъ городского дѣла и отъ всякихъ другихъ податей, также и отъ оброка съ соли и съ рыбныхъ ловель. Купцы, которые пріѣзжали въ городокъ, построенный Строгановыми, пользовались правомъ безошлинной торговли. Вмѣстѣ съ тѣмъ всѣ люди Строгановыхъ, имѣвшіе водвориться въ новыхъ поселеніяхъ, освобождались этой грамотой отъ всякаго суда царскихъ намѣстниковъ, „а вѣдаетъ и судитъ Григорій своихъ слобожанъ самъ во всемъ“. Съ истеченіемъ урочныхъ 20 лѣтъ Григорій Строгановъ обязывался всѣ царскія подати, какими его земли и люди будутъ обложены, представлять въ Москву. Строгановымъ дозволено было въ тѣхъ мѣстахъ ставить городки „для береженія отъ ногайскихъ людей“ и для защиты отъ набѣговъ пермскихъ инородцевъ. Одинъ изъ такихъ городковъ *Кериданъ* построенъ былъ при урочищѣ, называвшемся *Орель*, на правомъ берегу Камы, почти противъ устья р. Яйвы. Въ городкѣ содержались

воинскіе люди, пушки, порохъ и другія средства обороны, а для укрѣпленія его велѣно было поставить „стѣны саженъ по 30, а съ приступную сторону для низа, камнемъ накласти“. Въ 1572 г. городокъ выдержалъ нападеніе башкиръ и черемисъ. Подъ прикрытіемъ городка началась разработка соляныхъ варницъ, которыя дѣйствовали 60 лѣтъ, но потомъ, по бѣдности разсола и вслѣдствіе постоянного затопленія праваго берега Камой, Орловскій промыселъ былъ оставленъ, и вмѣсто него заведены Новоусольскія варницы. Названіе Кергеданъ было забыто, а селеніе стало называться *Орель-Городокъ*. Нынѣ здѣсь расположено с. *Орель* или *Орловское*, съ населеніемъ до 1.000 душъ об. пола. Главное занятіе мужского населенія—рѣчные промыслы: капитаны, лоцмана, матросы и бурлаки на судахъ, плавающихъ по Камѣ и Волгѣ; женщины занимаются огородничествомъ, сбывая овощи въ Усольѣ, Ленвѣ и Берез-



Ново-Усолье.

някахъ. Близъ села на противоположномъ берегу Камы есть большой курганъ, носящій названіе „Строгановъ холмъ“; съ нимъ связана одна легенда. По преданію, разъ Строганова къ царю Грозному вызвали. Водились за Строгановымъ грѣшники, не ждалъ онъ себѣ тамъ кончины праведной и зарылъ здѣсь всѣ свои сокровища безчисленныя и надъ кладомъ холмъ высокой насыпалъ.

Противъ Орла-Городка въ Каму съ лѣвой стороны впадаетъ р. *Яйва*. Начало свое она беретъ въ Западной Предуральской грядѣ. Длина рѣки достигаетъ 300 вер., течение быстрое. Лѣтомъ она мелѣетъ, открываются подводные камни, весной же судоходна: по ней сплавляютъ лѣсъ и металлы съ горныхъ заводовъ, находящихся на ея притоцѣ р. *Вильготъ*. Со всѣхъ пристаней Яйвы отправляется до 3 милл. пуд. разныхъ грузовъ, цѣнностью болѣе чѣмъ въ 220 тыс. руб.

Вер. въ 10 выше устья р. Яйвы, въ низменной равнинѣ праваго берега Камы расположено село *Новое Усолье*—одно изъ самыхъ древнихъ русскихъ поселеній въ Пермскомъ краѣ. Происхожденіе его обязано промышленной дѣятельности Строгановыхъ, основавшихъ здѣсь въ

1606 г. соляныя варницы. Нынѣ въ селѣ 8 тыс. жителей, значительная торговля (99 торговыхъ предприятий, съ оборотомъ въ 756 тыс. руб. и 4 промышленныхъ, съ оборотомъ въ 532 тыс. р.), 4 каменныхъ церкви, 3 школы (одна существуетъ съ 1817 г.), волостное правленіе, три аптеки, клубъ, сберегательное товарищество и общество потребителей съ торговымъ оборотомъ въ 200 тыс. руб. Въ соборѣ хранятся золотой и серебряный напрестольные кресты, двѣ чаши и кадило, а также старинное Евангеліе 1681 г., пожертвованное церкви, какъ гласитъ надпись, именитымъ человекомъ Григоріемъ Строгановымъ. Особенное вниманіе обращаетъ на себя верхняя крышка Евангелія, на которой помѣщены изображенія св. угодниковъ изъ разноцвѣтной эмали. Въ селѣ находится управленіе соляными промыслами гр. Строганова, кн. Абамелекъ-Лазарева, кн. Голицына и гр. Шувалова. Производительность промысловъ гр. Строганова достигаетъ $3\frac{1}{2}$ милл. пуд. при 800 рабочихъ, кн. Абамелекъ-Лазарева — $1\frac{1}{2}$ милл. пуд. при 270 рабочихъ, кн. Голицына — 1 милл. пуд. при 230 рабочихъ и гр. Шувалова — $1\frac{1}{2}$ милл. пуд. при 350 рабочихъ. Усолъе — родина бывшаго крѣпостного человека гр. Строгановыхъ, извѣстнаго русскаго архитектора Никол. Никиф. Воронихина, строителя Казанскаго собора въ Петербургѣ, художника Медвѣдника — тоже крѣпостного Строгановыхъ и извѣстнаго опернаго артиста-баритона Ив. Александр. Мельникова. На Усольской пристани грузится до 6 милл. пуд., главнымъ образомъ соли, на сумму до 700 тыс. руб. и разгружалось свыше 3 милл. пуд., на сумму свыше 200 тыс. руб.

На противоположномъ берегу Камы, нѣсколько выше находится село *Ленва*, замѣчательное своими соляными варницами. Ленвенскіе соляные промыслы были устроены балахнинскимъ купцомъ Соколовымъ еще въ 1610 г., потомъ перешли во владѣніе вологодскихъ гостей Шустова и Филатѣва, но такъ какъ они заведены были на земляхъ Строгановыхъ, то въ послѣдствіи (при Петрѣ Великомъ), по просьбѣ Григ. Дмитр. Строганова, были отобраны отъ прежнихъ владѣльцевъ и переданы ему. Къ нынѣшнимъ владѣльцамъ они перешли частью по праву наслѣдства, частью путемъ покупки. Соли на всѣхъ Ленвенскихъ промыслахъ вываривается до 4 милл. пудовъ при 600 рабочихъ. Нынѣ въ селѣ до 4 тыс. жит., церковь, двѣ школы, мукомольная мельница, 24 торговыхъ предприятия съ оборотомъ въ 97 тыс. руб. и 3 промышленныхъ съ оборотомъ въ 338 тыс. руб. Ленвенская пристань на р. Камѣ отправляетъ грузовъ свыше 2 милл. тыс. пуд., преимущественно повареной соли, цѣнностью до 200 тыс. руб.

Около Ленвы находятся минеральныя воды, извѣстныя уже давно и изслѣдованныя дерптскимъ проф. К. Шмидтомъ еще въ 1866 г. Но до сихъ поръ нѣтъ специальныхъ помѣщеній для больныхъ. Ванны приходится дѣлать дома, запасшись для этого всѣмъ необходимымъ. Ванны изъ разсола (послѣдній очень богатъ солью и сѣрной кислотой) весьма полезны при ревматизмѣ, параличахъ, воспаленіи легкихъ, нѣкоторыхъ болѣзняхъ почекъ (Врайтова болѣзнь) и печени и др.

Въ $1\frac{1}{2}$ вер. отъ Ленвы, на томъ же лѣвомъ берегу Камы лежитъ заштатный городъ **Дедюхинъ**, обязанный своимъ основаніемъ солянымъ промысламъ, заведеннымъ здѣсь въ концѣ XVII в. монахами Пыскорскаго монастыря на землѣ, подаренной Строгановымъ, основателемъ самой обители. Въ Дедюхинскомъ соборѣ есть икона Рождества Христова въ серебряной ризѣ, на которой внизу вычеканена надпись: „сей образъ написанъ въ молитвенный храмъ Спасовъ, въ Рождественское

Усолье, въ 192 (т. е. въ 1684) г., при архимандритѣ Пафнугиѣ. Значитъ въ это время въ Дедюхинѣ былъ уже храмъ и оно по существу ющимъ въ немъ солянымъ промысламъ называлось Усольемъ. Во владѣннй монастыря заводъ оставался до 1764 г., когда, съ изданіемъ монастырскихъ штатовъ, со всѣми землями отошелъ въ казну, и находился въ вѣдѣннй Соликамской воеводской канцеляріи. Въ 1780 г. Дедюхинъ причисленъ къ Пермскому намѣстничеству, а въ 1805 г. переименованъ въ горный городъ, съ подчиненіемъ горному вѣдомству. Казенное солевареніе въ 1853 г. было прекращено, причемъ за 100 лѣтъ казеннаго хозяйства на заводѣ было выварено около 100 милл. пуд. соли. Нынѣ Дедюхинскіе казенные соляные промыслы находятся въ арендѣ: 1-й Дедюхинскій участокъ—у Любимова, а 2-й Дедюхинскій участокъ—у Касаткина. На первомъ участкѣ ежегодно вываривается соли свыше 2 милл. пудовъ при 400 рабочихъ, а на второмъ—свыше 1½ милл. пуд. при 325 рабочихъ. Въ настоящее время въ городѣ до 5.000 жит., два училища, богадѣльня, 2 конторы по управленію соляными промыслами, 20 торговыхъ предприятий съ оборотомъ въ 76 тыс. руб. и 4 промышленныхъ съ оборотомъ въ 343 тыс. руб. Съ пристани г. Дедюхина отправляется до 2 милл. пуд. грузовъ, преимущественно соли, цѣнностью до 200 тыс. руб., а прибываетъ свыше 1 милл. пуд., на сумму до 50 тыс. руб.

Въ 1 вер. отъ Дедюхина находится *Беззиковскій* солеваренный и содовый заводъ Любимова и Сольве, представляющій конечный пунктъ желѣзнодорожной вѣтви *Чусовская—Беззики* (о немъ см. ниже).

Немного выше Дедюхина на правомъ берегу Камы стоитъ с. *Пыскорское*, также одно изъ древнѣйшихъ русскихъ поселеній въ Пермскомъ краѣ. Мѣстность села въ 1558 г. была пожалована Иваномъ Грознымъ Григ. Іоанник. Строганову, открывшему соляной разсолъ по берегамъ Камы. Въ жалованной грамотѣ Строганову разрѣшалось, для защиты отъ нападеній инородцевъ, „поставить городокъ, гдѣ бы мѣсто было крѣпко и осторожливо и въ городкѣ томъ имѣть пушки и пищали, пушкарей и пищальниковъ“. Пользуясь даннымъ дозволеніемъ Строгановы построили на правомъ берегу Камы, при устьѣ рѣчки *Каморки* или *Пыскорки*, на горѣ городокъ *Каморъ* или *Канкоръ*, а при немъ солеварни, и избрали его своей резиденціей. Видно, что этотъ городокъ, равно какъ и упомянутый выше Кергеданъ, уже при самомъ началѣ имѣлъ большое промышленное значеніе, такъ какъ въ 1566 г. оба городка были причислены къ опричиннѣ. Вблизи городка Іоанникіемъ Строгановымъ на рч. Пыскоркѣ былъ устроенъ *Преображенскій Пыскорскій* монастырь, въ которомъ впоследствии принялъ иноческій чинъ самъ основатель монастыря. Послѣ смерти Іоанникія сыновья его переселились въ 1570 г. во вновь построенный ниже по Камѣ городокъ Кергеданъ (Орель-городокъ), а Камкоръ съ солеварнями и окрестныя земли съ пашнями и съ большой мельницей на Лысѣвѣ подарили монастырю, съ условіемъ, чтобы монастырь былъ перенесенъ въ самый городокъ. Благодаря этимъ щедрымъ пожертвованіямъ монастырь разбогатѣлъ и въ 1623 г. въ немъ уже было двѣ церкви, колокольня съ часами и колоколами и 18 братскихъ келій; при немъ находились дворы—конюшенные, скотные, семь хлѣбныхъ амбаровъ, гостиный дворъ для посѣтителей и богомольцевъ и нѣсколько мель-

ницъ. Къ монастырю примыкала слободка, состоявшая изъ 25 крестьянскихъ дворовъ. Названіе Камгора мало-по-малу позабылось и онъ началъ называться Пыскорскимъ монастыремъ. Въ 1640 г. въ дачахъ Пыскорскаго монастыря былъ открытъ первый въ Россіи мѣдиплавильный казенный заводъ; за отошедшія къ заводу угодыя монастырю даны отъ казны другія, гораздо болѣе значительныя, въ Кунгурскомъ уѣздѣ. Руда доставлялась съ двухъ рудниковъ — *Григоровскаго*, въ 13 вер. выше Соликамска, на правомъ берегу Камы, въ горѣ *Григоровой*, и *Криортскаго* на р. *Яйвъ*. Работы на рудникахъ и въ заводѣ производились болшею частью ссыльными. Заводъ впрочемъ просуществовалъ всего 17 лѣтъ, такъ какъ разрабатывавшіеся рудники истощились. Въ 1722 г. найдены были новыя руды и заводъ опять былъ пущенъ въ дѣйствіе. Въ 1757 г., вмѣстѣ съ Мотовилихинскимъ, Егояхинскимъ и Висимскимъ заводами, онъ былъ пожалованъ имп. Елизаветой Петровной гр. Воронцову, а въ 1780 г. опять былъ взятъ въ казну, но въ 1820 г. совсѣмъ прекратилъ свое дѣйствіе. Пыскорскій Преображенскій монастырь простоялъ на р. Камгоркѣ 185 лѣтъ, а въ 1756 г. подвергся нападенію разбойниковъ, причемъ архимандритъ Іустинъ Кольтскій едва успѣлъ спасти сокровища обители и собственную жизнь. Послѣ этого монастырь былъ перенесенъ выше по теченію Камы верстъ на 10, на р. Лысьву. Въ 1772 г. разбойники вторично покушались овладѣть Пыскорскимъ монастыремъ, поджигали обитель, но не могли ворваться въ нее, такъ какъ она была хорошо укрѣплена. Еще ранѣе изданными имп. Екатериной II въ 1764 г. штатами монастырей Пыскорской обители былъ нанесенъ сильный ударъ: всѣ его многочисленныя крестьяне, всѣ вотчины и угодыя, всѣ соляныя варницы отобраны были въ казну. Въ 1775 г. монастырь былъ переведенъ съ Лысьвы въ Соликамскъ, а оттуда въ 1794 г. въ городъ Пермь, гдѣ скоро былъ обращенъ въ архіерейскій домъ. Нынѣ селеніе бывшаго Пыскорскаго монастыря и завода называется с. *Пыскорскимъ* или *Пыскорами*. Въ селѣ двѣ каменныхъ церкви, православная и единовѣрческа, волостное правленіе, школа, земская станція и 8 кирпичныхъ заводоу. Жителей 3.000; главное занятіе ихъ — работы на соляныхъ промыслахъ, бурлачество по Камѣ, судостроеніе и заготовка дровъ для Мотовилихинскаго завода.

Вер. въ 25 выше с. Пыскорскаго въ Каму съ лѣвой стороны впадаетъ р. *Усолка*. Она несудоходна, но весной, во время напора камскихъ водъ по ней подводятъ небольшія суда для нагрузки солью. Съ верховьевъ сплавливаютъ дрова къ Соликамскимъ варницамъ. Со всѣхъ пристаней Усолки отправляется свыше 3 милл. пуд., преимущественно поваренной соли и дровъ, цѣнностью до 200 тыс. руб., а прибываетъ свыше 1.700 тыс. пуд., на сумму болѣе 70 тыс. руб.

Въ 12 вер. отъ устья на обоихъ берегахъ р. Усолки расположенъ уѣздный городъ Пермской губерніи *Соликамскъ*. Мѣстность Соликамскаго уѣзда была извѣстна русскимъ еще до подчиненія Пермскаго края московскому владычеству. Полагаютъ, что еще въ первой половинѣ XV в., когда край этотъ находился подъ властью новгородцевъ, промышленники изъ Балахны, Стараго Усоля, Устьсы-соляска и Сольвычегодека начали селиться по р. Усолкѣ и завели варницы на томъ мѣстѣ, гдѣ стоитъ нынѣ городъ Соликамскъ. Точныхъ свѣдѣній о времени и обстоятельствахъ основанія города не сохранилось, такъ какъ всѣ архивныя дѣла, которыя могли бы пролить свѣтъ на исторію города, сгорѣли. По одной, дошедшей до насъ лѣтописи, городу положили начало солепромышленники Калинниковы, переселившіеся въ 1430 г. съ рѣчки *Бировой*, гдѣ у нихъ были варницы, на рѣчку Усолку. Основанное ими селеніе называлось *Солью-Камскою*, а жители — усоль-

цами. Это названіе сохранялось за ними втеченіе XVI, XVII и XVIII в.в. Такъ въ грамотѣ Ивана Грознаго 1553 г., данной чердынцамъ, неоднократно упоминаются усольца (соликамы), которые въ этотъ разъ получили равныя права и преимущества съ чердынцами, изъ чего очевидно, что Усолье (Соликамскъ) существовало уже до 1553 г. Усиленное заселеніе и развитіе города началось со времени появленія въ Камскомъ краѣ Строгановыхъ. Съ этого времени вплоть до половины XVIII в. Соликамскъ былъ главнымъ городомъ Пермской области. Въ 1581 г. пельмскій князь Кихекъ въ союзѣ съ сибирскими татарами „городъ Солькамскую посадъ взяша и пожгоша, и людей множество побиша, и села раззориша и поплѣниша, а побитые люди погребены близъ града на песку“. Послѣ этого случая въ Соликамскѣ была построена деревянная крѣпость, сгорѣвшая въ 1672 г. Около 1591 г. населеніе города увеличилось переселенцами изъ Углича. Съ открытіемъ въ 1598 г. новаго кратчайшаго пути въ Сибирь черезъ Верхотурье, Соликамскъ, кромѣ промышленнаго, приобрѣлъ и крупное торговое значеніе. Ставъ въ узлѣ тогдашняго торговаго пути изъ Россіи въ новопокоренную Сибирь, городъ этотъ сдѣлался обычнымъ мѣстомъ сбора изъ внутреннихъ губерній торговыхъ людей и торговыхъ каравановъ, отправлявшихся къ Верхотурью, и въ немъ была учреждена таможня. Въ это время въ городѣ было болѣе 10 тыс. жит. Около этого же времени (въ 1608 г.) въ городѣ былъ основанъ Вознесенскій мужской монастырь. Въ 1764 г. онъ былъ упраздненъ, но потомъ въ 1771 г. опять восстановленъ, причемъ сюда переведены иноки Истобенскаго-Троицкаго монастыря. Въ 1793 г. на монастырь было сдѣлано дерзкое нападеніе разбойниковъ, причемъ злодѣи убили настоятеля архимандрита Іоакимфа. Кромѣ мужского монастыря въ городѣ былъ еще Преображенскій дѣвичій монастырь, упраздненный въ 1764 г., причемъ инокини были переведены въ Уфимскій дѣвичій монастырь. Въ половинѣ XVIII в., когда была уничтожена въ Верхотурьѣ таможня и проложенъ новый, болѣе прямой путь въ Сибирь, черезъ Екатеринбургъ и Шадринскъ, Соликамскъ утратилъ свое торговое значеніе и спустился на степенъ обыкновенныхъ, ничѣмъ не замѣчательныхъ городовъ. При раздѣленіи Россіи, при Петрѣ Великомъ, на восемь губерній г. Соль-Камская была приписана къ Сибирской губерніи. Въ 1719 г., въ росписаніи губерній на провинціи Соли-Камской съ Пермью Великою и Чердынью было назначено быть отдѣльной провинціей, а въ 1737 г. по случаю башкирскаго бунта провинціальное управленіе Соли-Камской провинціи переведено было южнѣе въ г. Кунгуръ, ближе къ безпокойному народу. Въ 1781 г. Соликамскъ былъ назначенъ уѣзднымъ городомъ Пермскаго намѣстничества. Городъ нѣсколько разъ страдалъ отъ пожаровъ, причемъ большой пожаръ въ 1711 г. возникъ отъ поджога, произведеннаго усольцемъ Лаптевымъ, котораго за это закопали живымъ въ землю. Нынѣ въ городѣ 5½ тыс. жителей и имѣется 6 церквей, мужской монастырь и болѣе 20 часовенъ. Всѣ церкви старинной архитектуры, а нѣкоторыя изъ нихъ представляютъ замѣчательные памятники древняго зодчества. Особенно замѣчательны изъ нихъ: Троицкій лѣтній соборъ, построенный въ 1697 г., Крестовоздвиженскій зимній соборъ, основанный въ 1630 г., и церковь Архангела Михаила, освященная въ 1725 г. Въ городѣ есть духовное училище, Александровское городское 4-классное училище съ ремесленнымъ отдѣленіемъ, 2-классное женское и одноклассное мужское, бібліотека Соликамскаго общества любителей чтенія, частная типографія, Стефановское общество вспомошествованія бѣднымъ, общественная богадѣльня, общественный городской Черкасова банкъ, общество семейныхъ вечеровъ, общество потребителей и два городскихъ общественныхъ сада. Большинство построекъ деревянныя, каменныхъ домовъ до 50; между ними есть зданія весьма старинныя, напр. бывшій воеводскій домъ — крѣпость, очень хорошо сохранившійся, съ подземными ходами. Городу принадлежитъ 1.939 дес. земли; городскіе доходы исчисляются въ 43 тыс. руб. Торговая дѣятельность города незначительна и ограничивается почти исключительно продажей предметовъ, необходимыхъ для его немногочисленныхъ и небогатыхъ жителей, а промышленность главнымъ образомъ сосредоточивается на соледобываніи. Въ 1900 г. въ городѣ было 54 торговыхъ предприятия съ оборотомъ въ 358 т. р. и 4 промышленныхъ съ оборотомъ въ 435 т. р. Въ девятую пятницу послѣ Пасхи бываетъ ярмарка. Населеніе, кромѣ соляныхъ промысловъ, работаетъ на каменноугольныхъ кояхъ и горныхъ заводахъ.

Къ городу съ ю.-з. примыкаетъ с. *Красное*, въ которомъ находится преобразованный въ 1895 г. изъ общины женскій Іоанно-Предтеченскій монастырь.

Въ 75 вер. къ ю.-з. отъ Соликамска, въ Чердынскомъ у., близъ д. *Растрыльной* находятся минеральныя воды. Здѣшняя рч. *Урлка*, вытекающая изъ горы

двумя ключами, давно извѣстна была у мѣстныхъ жителей подъ именемъ „живой воды“. Дровосѣки лѣчили этой водой свои раны. Въ 1840-хъ годахъ здѣсь случайно и неожиданно вылѣчились отъ накожной сыпи производившіе въ сосѣднемъ лѣсу изысканія землѣтры. Извѣстность источника возросла, но до сихъ поръ не произведено анализа водъ; нѣтъ и никакихъ приспособленій для водолѣченія. Мѣстные жители лѣчатся отъ золотухи, сыпей, малокровія, паралича и желудочныхъ болей. Въ водѣ находятъ хлористый калий, натрій, углекислую известь и углекислую закиси желѣза.

Вер. въ 15 выше устья Усолки въ Каму съ лѣвой же стороны впадаетъ р. *Боровая*, по которой въ весеннее половодье сплавляются лѣсъ и дрова въ количествѣ нѣсколькихъ сотенъ тысячъ пуд. Немного ниже устья Боровой лежитъ с. *Усть-Боровское*, съ весьма удобной пристанью и затономъ для зимовки судовъ. Съ пристани отправляется свыше 3½ милл. пуд. грузовъ, главнымъ образомъ поваренной соли и лѣса, цѣнностью свыше 300 тыс. руб., а разгружается на пристани болѣе 1½ милл. пуд., на сумму до 200 тыс. руб. Неподдалеку находятся соляные промыслы Рязанцевыхъ. Точчасъ за устьемъ р. Боровой Кама течетъ уже въ предѣлахъ Чердынскаго у.

Чердынскій уѣздъ занимаетъ площадь въ 62.200,2 кв. верстъ. Почва уѣзда болѣею частью супесчаная и песчаная и только въ западномъ его углу имѣются суглинки. Большое распространеніе имѣютъ торфяники. Въ горныхъ частяхъ уѣзда почва кремнистая. Лѣса занимаютъ свыше 50% пространства. Населеніе достигаетъ 146 тыс. душъ, т. е. на кв. версту приходится 2,3 жителя. Среди населенія около 30 тыс. пермяковъ и около 2 тыс. зырянъ, остальные русскіе. Главныя занятія жителей — лѣсные промыслы, рыболовство, судовыя работы на Камѣ и ея притокахъ и отчасти горнозаводскія работы.

Верстахъ въ 10 выше устья Боровой Кама принимаетъ въ себя съ лѣвой стороны р. *Вишеру*, образующую со своими многочисленными притоками особую водную систему, которая покрываетъ собою всю сѣверо-восточную часть Чердынскаго у. Ея длина равна приблизительно 400 верстамъ. Начало свое беретъ она въ сѣверной части Чердынскаго у. изъ разныхъ притоковъ, выходящихъ изъ края *Оше-Ньеръ*, но главный истокъ ея у сопки *Поримонитъ-Уръ (Пурминскій Камень)*. Течетъ Вишера по западному склону Уральскаго хребта, среди горъ и скалъ изъ известняковъ девонской системы. Верхнее теченіе Вишеры быстро и славено громадными отвѣснымъ утесами; здѣсь Вишера шумитъ и пѣнится, какъ типичная горная рѣчка. Около устья первой, болѣе или менѣе значительной, впадающей въ Вишеру рѣчки *Лыны* Вишера на протяженіи 12 верстъ очень порожиста и у вогуловъ называется *Яхтелья*, т. е. „Рѣчка пороговъ“. Послѣ впаденія р. *Велсуя* ширина Вишеры болѣе 50 сажень, на ней много острововъ и мелей. На этомъ протяженіи теченія Вишеры на правомъ берегу ея возвышаются горы *Дыроватый Камень*, *Лолымскій Камень*, *Камень-Кедръ* и *Бплый Камень*, а на лѣвомъ берегу *Прокоефьевскій Камень* и *Дунькинъ Камень*. Отъ д. *Усть-Улсуя* по рѣкѣ идетъ рядъ глухихъ деревень съ исконнымъ пермскимъ населеніемъ, среди котораго много старообрядцевъ. Близъ д. *Усть-Улсуя*, на р. *Кутимъ*, въ нѣсколькихъ верстахъ отъ впаденія ея въ р. *Ульс*, которая въ свою очередь впадаетъ въ Вишеру, расположенъ *Кутимскій* чугуноплавильный заводъ Волжско-Вишерскаго акціонернаго общества. Отъ устья р. *Ульс* идетъ желѣзная дорога къ Кутимекому заводу. Руда для завода получается съ Александровскаго рудника, лежащаго въ 1½—2 вер. отъ завода. На рудникъ идетъ желѣзная дорога. Отъ д. *Усть-Улсуя* Вишера уже дѣлается пригодной для сплава. До д. *Акчима* важнѣйшія береговыя возвышенности — на правомъ берегу. Это будутъ *Головскій* и *Вятрляный Камни*, *Боецъ-Камень* и *Ябурскій Камень* или *Ябрусъ*, а на лѣвомъ берегу въ нѣкоторомъ отдаленіи — *Золотой Камень*. Ниже впаденія р. *Акчима* Вишера расширяется до 60 саж. и быстрота ея уменьшается; берега становятся болѣе населенными. Замѣчательныя береговыя скалы въ этой части рѣки: *Писаный Камень*, *Синучій*, *Гремячевъ*, *Говорливый*, *Кедровецъ*, *Ветланъ* и *Колосолениый* или *Острый Камень*. *Писаный Камень* (близъ д. *Писаной*) представляетъ длинную отвѣсную каменную стѣну, состоящую изъ свѣтло-сѣраго кристаллическаго известняка; въ стѣнѣ много углубленій, изъ которыхъ одно служитъ отверстіемъ обширной пещеры. Названіе свое гора получила по фигурамъ, написаннымъ красной краской на бѣломъ известнякѣ и напоминающимъ грубыя изображенія людей и животныхъ. *Говорливый Камень* называютъ каменные отвѣсные утесы въ 30 саж. вышиной, сопровождающіе теченіе Вишеры съ правой стороны и тянущіеся на двѣ версты отъ с. *Говорливскаго* до рч. *Говорухи*. Камень получилъ свое названіе отъ замѣчательной способности своей отражать ясно и отчетливо не

только каждое сказанное на рѣкѣ слово, но и малѣйшіе переливы звука. Есть такіе пункты на рѣкѣ, откуда эхо даетъ удивительные эффекты: сначала отголосокъ повторяется нѣсколько разъ, а потомъ какъ-бы поднимаются цѣлыя тысячи постепенно ослабѣвающихъ и удаляющихся голосовъ. Въ 5 вер. отъ праваго берега Вишеры и отъ д. *Бахари* возвышается здѣшній гигантъ *Полюдь* или *Полюдовъ Камень*. Абсолютная высота его 1.750 фут. Въ ясную погоду онъ виденъ изъ г. Чердыни за 40 версты. Гора представляетъ съ сѣверной стороны совершенно отвѣснѣйшій утесъ, а съ прочихъ постепенно понижается и по очертаніямъ своимъ напоминаетъ скалу, на которой поставленъ въ Петербургѣ памятникъ Петру Великому. Полюдовъ Камень состоитъ изъ пластовъ песчаника и конгломератовъ каменноугольной системы. Названіе свое гора получила, по преданію, отъ жившаго тутъ нѣкогда Полюда, славившагося своей силой. Про Камень ходитъ много легендъ; большинство изъ нихъ связывается съ зарытыми будто-бы въ пещерахъ горы кладами. Съ вершины Полюда открывается чудный видъ и рѣдкая возвышенность можетъ представить для глазъ столько шири, простора и разнообразія природы. За 40 версты видны *Чердынь*, с.с. *Покча*, *Вилморть*, *Ныроби*, *Серегово*, на сѣверо-востокъ — *Ветланъ-Камень*, спускающийся отвѣсно гладкой бѣлой стѣной надъ Вишерой; за нимъ возвышается горная гряда *Помянаго Камня* или *Колчимскаго*, украшеннаго пятью куполообразными возвышеніями; лѣвѣе красиво возвышается *Говорливый Камень*. Отсюда Вишера чрезвычайно извилистыми петлями течетъ 70 в. до устья Колвы по низменной, лѣсистой и болотистой мѣстности и на пути принимаетъ въ себя значительный притокъ р. *Язсу*. Послѣ впаденія Колвы Вишера принимаетъ направленіе этой рѣки, протекая, съ нѣкоторыми извилинами, почти прямо на югъ, и впадаетъ съ лѣвой стороны въ Каму противъ д. *Усть-Вишеры*. На всемъ этомъ протяженіи она безпрепятственно судоходна съ весны до поздней осени. На всѣхъ пристаняхъ р. Вишеры грузится болѣе 4 милл. пуд., главнымъ образомъ лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ, дровъ, чугуна и желѣза цѣнностью болѣе чѣмъ въ 1.600 тыс. руб., а разгружается свыше 4 милл. пуд., на сумму болѣе 1.500 тыс. руб.

Въ 70 в. отъ устья въ Вишеру впадаетъ р. Колва, одна изъ самыхъ значительныхъ рѣкъ Чердынскаго уѣзда, какъ по величинѣ своей, такъ и по количеству сплавляемыхъ въ ней грузовъ. Она беретъ свое начало въ лѣсистомъ западномъ склонѣ Урала, близъ *Лопынскаго Камня* изъ горы, извѣстной подъ именемъ *Колвинскаго Камня* (1.984 ф. надъ уровнемъ моря), а нѣсколько ниже пересѣкаетъ Западную Предуральскую полосу уваловъ, извѣстную подъ названіемъ *Высокой Пармы* къ сѣверу отъ Колвы и *Ямжачной Пармы* къ югу отъ рѣки. Длина теченія Колвы отъ 300 до 370 вер. (въ точности неизвѣстно). Ширина различна: между скалистыми утесами рѣка суживается иногда до 15 саж., но ближе къ устью ширина ея достигаетъ 35 и болѣе саж. Теченіе неодинаково: тамъ, гдѣ подходятъ ближе горы, оно стремительнѣе, а въ лѣсистыхъ и ровныхъ мѣстахъ Колва чрезвычайно извилиста и довольно тиха. Вообще берега Колвы кромѣ низоваго довольно гористы. Высокій скалистый хребтъ сопровождаетъ ихъ и придаетъ имъ дикій, романтической видъ. Изъ горъ по берегамъ болѣе другихъ замѣчательны: *Камень Боецъ*, при впаденіи въ Колву р. *Вишерки*, *Бобильскій Камень*, *Дивій Камень* и *Ветланъ*. Въ верхней части теченія р. Колвы берега ея безлюдны и покрыты первобытными лѣсами: здѣсь встрѣчаются цѣлыя рощи лиственницы и кедра; въ низовьяхъ лѣса рѣдкуютъ и замѣняются пашнями и лугами; тѣмъ не менѣе земледѣліе стоитъ сравнительно на низкой ступени. Важными занятіями населенія служатъ извозъ и поставка лѣса и дровъ къ солянымъ промысламъ. Удобной для сплава Колва становится отъ д. *Усть-Тулмана* (въ 220 вер. отъ устья), а судоходной отъ устья р. *Вишерки* (на 110 вер.), которая также судоходна и служить путемъ сообщения Чердынскаго края съ Печорскимъ. По Колвѣ между Чердынью и *Ныроби* есть нѣсколько чудесныхъ городищъ, въ которыхъ были находимы древнія восточныя монеты, свидѣтельствующія о важности Колвы, какъ пути сообщенія древняго Булгарскаго царства съ отдаленнымъ сѣверомъ. По Колвѣ и ея притокамъ строится много судовъ и сплавляется много лѣса и дровъ, именно свыше 1.800 тыс. пуд., цѣнностью болѣе чѣмъ въ 500 тыс. руб. и разгружается свыше 2.100 тыс. пуд., на сумму болѣе 540 тыс. руб.

Въ 10 вер. отъ устья, на косогорѣ праваго высокаго берега Колвы расположенъ древнѣйшій изъ городовъ Пермской губ. *Чердынь*. Еще въ IX в. въ числѣ инноплеменниковъ, жившихъ на востокъ отъ древней Руси, въ средѣ финскихъ племенъ *Несгоръ* называется *Пермь*, обитавшую въ предѣлахъ нынѣшней Пермской губ. Странѣ этой придается общее названіе *Біарми*, которая пользовалась большой извѣстностью въ древнемъ мірѣ, какъ по своему богатству, такъ и потому, что слу-

жила обычнымъ путемъ торговыхъ сношеній древней Европы съ народами Азии. Городъ Чердынь былъ когда-то столицей богатой Біарміи или Пермской земли, средоточіемъ торговли и главной пристанью для камско-вожжскаго судоходства на сѣверѣ. Сюда стекались толпы азіатскихъ купцовъ, индійскихъ, персидскихъ, бухарскихъ и армянскихъ, привозившихъ товары съ Каспійскаго моря вверхъ по Волгѣ и Камѣ и мѣнявшихъ ихъ на драгоценныя произведенія сѣверныхъ закамскихъ странъ. Въ многочисленныхъ курганахъ, разбросанныхъ по окрестностямъ Чердыни, находятъ много монетъ арабскихъ и др.; но еще замѣчательнѣе то, что въ густыхъ непроходимыхъ лѣсахъ пермскихъ, по берегамъ рѣкъ находятъ драгоценныя произведенія греческаго искусства, сосуды изъ дорогихъ металловъ, занесенныя сюда вѣроятно арабскими и армянскими купцами, а, можетъ быть, и въ болѣе древнія времена, когда греки при посредствѣ скифовъ вели торговыя сношенія съ инородцами Урала и создали поэтическій мифъ о блаженныхъ гиперборейяхъ. Черезъ Чердынь шла вся торговля между востокомъ и скандинавскими государствами, Холмогорами и Новгородомъ. Со времени появленія на берегахъ Волги и Камы татаръ и съ паденіемъ царства Булгарскаго, бывшаго постояннымъ посредникомъ въ біармійской торговлѣ, Чердынь утратила свое торговое значеніе, хотя позднѣе вѣроятно и была посѣаема по торговымъ дѣламъ новгородцами. Въ нашихъ лѣтописяхъ Чердынь впервые упоминается подъ 1472 г., по случаю похода въ Пермскій и Югорскій край кн. Михаила Пестраго и Нелидова. Послѣдній завладѣлъ Чердынью, взявъ въ плѣнъ чердынскаго князя Михаила и препроводилъ его въ Москву. Послѣ этого, хотя Пермская страна и находилась въ зависимости отъ великихъ князей Московскихъ, но въ Чердыни правилъ народомъ свой князекъ Матвѣй Михайловичъ, какъ полагаютъ, сынъ плѣнннаго Михаила. Только въ 1505 г. Иванъ III „свелъ съ Великаго Перми вочича кн. Матфея“ и послалъ туда своего намѣстника кн. Василія Андреевича Ковра. Въ этомъ же году неожиданно напалъ на Великую Пермь изъ Тюмени Кулукъ-Салтанъ; въ 1531 г. на Чердынь было нападеніе пельмскаго князя съ сибирскими инородцами. Первоначально городъ находился на р. Камѣ, въ 25 в. отъ нынѣшняго его мѣстонахожденія, но въ 1535 г. выгорѣлъ весь безъ остатка, послѣ чего былъ возобновленъ уже на томъ мѣстѣ, гдѣ онъ нынѣ находится. Для возобновленія его былъ посланъ изъ Москвы Давыдъ Семеновъ Курчевъ. Сдѣланный главнымъ городомъ Пермскаго края и центромъ воеводскаго управления, по важности своей, среди неспокойнаго тогда населенія вогулъ въ Чердынскомъ уѣздѣ, городъ этотъ съ самыхъ первыхъ годовъ по возобновленіи обращалъ на себя вниманіе правительства. По писцовымъ книгамъ Яхонтова 1579 г. въ городѣ значилось 290 дворовъ. Чердынь неоднократно упоминается въ актахъ временъ царя Михаила Федоровича подъ именемъ Перми Великой. Въ одномъ изъ этихъ актовъ говорится о состояніи укрѣпленій тогдашней Чердыни. Царскій дьякъ Морозовъ, въ опискѣ своей царю Михаилу Федоровичу, въ 1614 г., говорилъ: „Въ Перми городъ Чердынь деревянный, а на городѣ шесть башенъ, а мосты и обламки на городѣ и на башняхъ стнули и кровля обвалилась, а у города четверо воротъ, да тайникъ обвалились. . . , а на острогѣ, государь, нарядъ нѣтъ. . . что ни есть народу — то на городѣ. . . развѣ въ сполошное время живеть на городѣ нарядъ“. Но независимо отъ таможи въ Верхотурь существовала таможня и въ Чердыни, какъ видно изъ грамоты 1640 г. царя Михаила Федоровича чердынскому воеводѣ Астафьеву. Сохранилось описаніе Чердыни, сдѣланное въ 1725 г.; изъ него видно, что въ Чердыни, кромѣ земляного вала и перекони, и тогда еще существовала деревянная крѣпость, имѣвшая въ окружности 222 саж. За городомъ на Соликамской дорогѣ стояла большая башня. Вѣроятно эти укрѣпленія служили защитой отъ вогулъ и ногайскихъ татаръ. Въ административномъ отношеніи Чердынь, управляемая воеводами, первоначально зависѣла со всей Пермской землей отъ Новгородскаго приказа, а потомъ подчинена была Соликамску. Въ 1708 г. Чердынь приписана была къ Сибирской губ., въ 1719 г., въ расписаніи губерній на провинціи Чердыни съ Солю Камской и Пермью Великою назначено было быть въ отдѣльной провинціи Сибирской губ., а въ 1781 г. Чердынь было назначена уѣзднымъ городомъ Пермскаго намѣстничества. Состояніе города въ это время было не блестящее. Рычковъ, посѣтившій Чердынь въ 1770 г., говоритъ: „сколь славенъ былъ сей городъ во время своея древности, столь бѣдно нынѣшнее его состояніе: ибо въ немъ нѣтъ ни порядочнаго торжища, ниже зажиточныхъ жителей“. Въ 1792 г. городъ вдобавокъ былъ испорченъ пожаромъ, во время котораго между прочимъ погибъ и весь архивъ и многіе акты, важныя для исторіи этого города. Въ 1858 г. въ Чердыни было 3,377 жит. об. л., а по переписи 1897 г. оказалось 3.662. Нынѣ въ городѣ 7 церквей. Изъ нихъ замѣчательны: со-

боръ Воскресенія Господня, неизвѣстно когда построенный, но сгорѣвшій при пожарѣ 1792 г., а потомъ опять возобновленный, церковь во имя Иоанна Богослова, единственная удѣльшая во время пожара 1792 г.; построена она была плѣнными шведами въ 1718 г.; въ ней находится образъ Божіей Матери, писанный въ 1698 г.; при этой церкви состоялъ мужской Богословскій монастырь, упраздненный въ 1764 г. Далѣе слѣдуетъ отмѣтить церковь Успенія Божіей Матери, при которой находится Успенскій женскій монастырь, упраздненный въ 1764 г.; при церкви есть каменная часовня, въ которой сохранилась желѣзная доска съ именами 85 человекъ, убитыхъ въ 1547 г. въ битвѣ съ ногайскими татарами въ *Кондратьевой* слободѣ, лежащей въ 52 вер. отъ Чердыни, при р. Вишерѣ. Торгово-промышленная дѣятельность города исчерпывается 131 торговымъ предприятиемъ, съ оборотомъ въ 1.421 т. р. и 19 промышленными, съ оборотомъ въ 141 т. р. Чердынь имѣетъ лишь небольшія торговныя сношенія съ Печорскимъ краемъ. Доходы городского хозяйства достигаютъ 31.428 руб. Въ 1900 г. на городской пристани на р. Колвѣ грузилось 357 тыс. пуд., цѣнностью въ 387 тыс. руб., а разгружалось 594 тыс. пуд., на сумму 349 тыс. руб.

Въ 25 вер. къ юго-западу отъ Чердыни, при д. *Губиной* на Камѣ лежитъ замѣчательное городище. Судя по развалинамъ, которые описалъ Рычковъ, этотъ городъ былъ обнесенъ тройнымъ валомъ съ тремя рвами. Два вала уже обсыпались, третій лучше уцѣлѣлъ; онъ окружалъ вѣроятно кремль. На это указываютъ обломки тесаного камня и кирпичей. Городище уже распаханно, но, по словамъ старожиловъ, занимало пространство до 4 верстъ. Въ городищѣ находили разныя драгоценности.

Вер. въ 40 отъ Чердыни, на лѣвомъ берегу р. Вишеры, при впаденіи въ нее чр. *Вижайхи*, находится чугуноплавильный заводъ Волжско-Вишерскаго общества *Вижайха*, соединенный съ Чердынью телефономъ. Тому же обществу принадлежитъ лежащій далѣе по Вишерѣ заводъ *Акчимскій*. Въ 15 вер. отъ Акчима, по лѣвому берегу Вишеры тянется верста на 8 въ длину *Золотой Камень* или *Золотая Гора*. По преданію, въ ней скрыты клады и сокровища чуди; по другимъ разсказамъ гора служить остаткомъ древняго капища вогуловъ или чуди, обитавшихъ на этихъ горахъ.

Въ 5 вер. отъ Чердыни, на правомъ берегу Колвы находится с. *Покча* (*Покчинское*) — одно изъ древнѣйшихъ поселеній Пермскаго края. Въ древности Покча была городомъ и резиденціей князя, управлявшаго Пермской землей. Съ именемъ этого города связана исторія покоренія Пермскаго края московскому великому князю. Въ 1472 г. в. кн. Иванъ III, подъ предлогомъ наказать виновныхъ за оскорбленіе московскихъ купцовъ, бывшихъ въ Перми, послалъ туда воеводу кн. Пестраго съ войскомъ; подручный князя воевода Гаврила Нелидовъ отправился на Покчу, которой тогда владѣлъ пермскій князь Михаилъ, завоевалъ городокъ, съжегъ его и взялъ въ плѣнъ кн. Михаила. Затѣмъ кн. Пестрый, окончивъ завоеваніе Верхней Пермской земли, прибылъ въ Покчу и заложилъ здѣсь крѣпость. Вплоть до 1535 г. здѣсь было сосредоточено главное управленіе всей Великой Пермью и жили воеводы, а въ этомъ году городъ сгорѣлъ, и управленіе было перенесено въ Чердынь. Нынѣ Покча большое торговое село, имѣющее 1.400 жит. Въ селѣ развиты скорняжное производство и судостроеніе, бываютъ три ярмарки и еженедѣльные базары; торговыхъ предприятий въ селѣ 40, съ оборотомъ 316 т. р. На Покчинской пристани грузится до 55 тыс. пуд., цѣнностью въ 4 т. р., а разгружается до 345 тыс. пуд., на сумму до 35 тыс. руб. Здѣсь же строятся баржи съ подъемной способностью до 1½ милл. пуд. и стоимостью до 150 тыс. руб.

Въ 18 вер. отъ Чердыни, близъ праваго берега Колвы, находится довольно большое и зажиточное село *Вильгортъ* съ волостнымъ правленіемъ и оживленными еженедѣльными базарами. Въ окрестностяхъ села находится старинное городище, представляющее развалины города, въ которомъ, по преданію, жили князья. Вильгортъ съ сосѣдними д.д. *Камотроль* и *Бишчами* служитъ центромъ судостроенія. Здѣсь строятся баржи и лодки, съ общей подъемной способностью до 3 милл. пуд. и первоначальной стоимостью свыше 260 тыс. руб. Въ селѣ 8 торговыхъ предприятий, съ оборотомъ въ 40 т. р.

Въ 34 вер. отъ Чердыни, близъ лѣваго берега Колвы находится древнее село *Искорь*. На мѣстѣ его была столица Верхней Пермской земли, взятая въ 1472 г. княземъ Пестрымъ. Отправленный в. кн. Иваномъ III для покоренія Пермской земли, кн. Пестрый прибылъ съ войсками къ устью р. *Черной*, находящейся въ двухъ верстахъ отъ Соликамска, построилъ плоты и поплылъ по Камѣ до городка *Анфаловскаго*; здѣсь, раздѣливъ свое войско на три части, съ одной онъ

отправился на лошадяхъ въ Верхнюю землю къ городу Искору. Не доходя до Искора на р. Колвѣ, кн. Пестрый встрѣтилъ пермскую рать, разбилъ ее и взялъ въ плѣнъ ея воеводу Качалма. Послѣ этого все покорилося русскимъ: они взяли безъ сопротивленія г. Искоръ и другіе города и раззорили ихъ. Памятникомъ существованія древняго Искора служатъ развалины городища, находящіяся въ окрестностяхъ нынѣшняго села. Произведенными въ 1819 г. Берхомъ раскопками городища найдены серебряное кольцо, два замка узорной работы, ключъ высокой отдѣлки съ золотой насѣчкой, искусно откованный бердышъ, сошникъ грубой работы, два ножа, копыто и нѣсколько кусковъ желѣза. Всѣ вещи свидѣтельствуютъ о сравнительно высокой культурѣ древнихъ обитателей городка. По своему положенію городище занимаетъ площадь до 2.000 кв. саж. и расположено очень выгодно: съ трехъ сторонъ оно окружено высокими, неприступными утесами, а съ четвертой имѣетъ ровную, покатуую плоскость. „Ни одинъ изъ замковъ г-жи Радклифъ“, говоритъ Берхъ, „не имѣетъ такого выгоднаго положенія, какъ древній Искоръ“. Въ селѣ старинная церковь, шесть торговыхъ предпріятій, съ оборотомъ въ 43 т. р., и три годовыхъ ярмарки.

Верстахъ въ 10 выше Искора, подалъ отъ лѣваго берега Колвы, при рч. *Ныроби* лежитъ с. *Ныроби*, знаменитое какъ мѣсто ссылки и заключенія боярина Михаила Никитича Романова, дяди царя Михаила Федоровича. Надъ подземной темницей, въ которой томился и потомъ былъ замученъ бояринъ, воздвигнута небольшая каменная часовня старинной архитектуры, съ рельефнымъ узоромъ вокругъ оконъ и сплошной вязью по карнизу. Въ подземелье, имѣющее видъ подвала, ведетъ небольшая западня съ лѣсенкой. На карнизѣ часовни надписи гласить слѣдующее: „1709 году присланъ былъ изъ Москвы отъ царя Бориса Годунова въ Пермь Великую, въ Чердынскій уѣздъ, въ погостъ Ныроби въ заключеніе блаженныя памяти боярина Михаилъ Никитичъ Романовъ, свѣтлѣйшему патриарху Филарету Никитичу братъ родной, а по родству блаженныя памяти государю, царю и великому князю Михаилу Теодоровичу, всея Россіи самодержцу, былъ дядя родной. Въ погостѣ Ныроби въ заточеніи въ земляной темницѣ сидѣлъ годъ; на томъ мѣстѣ построена была деревянная часовня. Нынѣ вмѣсто оной деревянной, по указу Ея Императорскаго Величества въ 1793 г., построена сія каменная часовня единственно въ память бывшаго на томъ мѣстѣ въ заточеніи боярина Михаила Никитича Романова питаніемъ и коштомъ здѣшней волости крестьянъ, а усердіемъ и стараніемъ крестьянина Максима Пономарева“. По теперешней темницѣ трудно даже приблизительно судить объ ея первоначальномъ видѣ. Она занимаетъ около 2 кв. саж., при высотѣ 2¹/₂ арш. Стѣны землянки обложены бутомъ, потолокъ сдѣланъ изъ кирпича. У самаго входа въ лѣвой стѣнѣ сдѣлано небольшое углубленіе, служившее, какъ полагаютъ, печью. Въ правой стѣнѣ землянки изъ кирпича выложенъ сводъ, а надъ нимъ сдѣлано маленькое оконце, черезъ которое проникаетъ свѣтъ. Въ это же оконце подавали узнику и пищу. Въ темницѣ сыро, темно, жутко. Но первоначальная темница была во много разъ хуже теперешней. Это была обыкновенная яма, сырая и холодная, только сверху прикрытая досками. Узникъ содержался подъ строжайшимъ военнымъ карауломъ, и съ нимъ никто не смѣлъ переговариваться. Въ этой же ужасной могилѣ живо погребенный узникъ прожилъ и зиму. Онъ сидѣлъ здѣсь почти голый, въ атмосферѣ собственныхъ нечистотъ, поѣдаемый массою насѣкомыхъ, съ отеками и изъязвленными отъ оковъ ногами и руками, на холодномъ, ледяномъ полу. Несмотря на ужасныя условія заключенія, узникъ, будучи богатырскаго сложенія, все-таки не умиралъ, что стражу выводило изъ терпѣнія. По преданіямъ мѣстныхъ жителей, съ наступленіемъ весны ныробицы, узнавъ, что узнику не даютъ ничего, кромѣ хлѣба и воды, научили своихъ дѣтей носить ему въ дудочкахъ квасъ, масло и пр. Дѣти, будто бы играя около землянки, спускали въ нее дудочки и такимъ образомъ питали заточеннаго Михаила Никитича. Въ одинъ несчастный день начальникъ стражи Романъ Тушинъ, прохаживаясь по лугу, замѣтилъ, что дѣти спустили что-то въ подземелье. Онъ схватилъ ихъ, началъ истязать и узналъ, что они, по приказу отцовъ, носятъ боярину пищу. Злобный исполнитель годуновской мести схватилъ немедленно шестерыхъ ныробицевъ и за крѣпкимъ карауломъ отослалъ въ Москву. Въ царствованіе Шуйскаго возвратились въ Ныроби только два человѣка изъ этихъ страдальцевъ и рассказали, что остальные 4 товарища ихъ умерли отъ жестокихъ пытокъ и изнурительнаго содержанія въ тюрьмѣ. По преданію, и бояринъ Михаилъ Никитичъ былъ задушенъ Тушинымъ, впоследствии воеводой туринскимъ. Прахъ боярина, по указу Лжедмитрія, въ 1605 г., былъ перевезенъ въ Москву, гдѣ онъ поκειται рядомъ съ остальными тремя братьями подъ сводомъ Знамен-

ской церкви Новоспасскаго монастыря. Впослѣдствіи царь Михаилъ Федоровичъ, узнавъ, что ныробцы старались облегчить судьбу боярина, далъ имъ „обѣльную грамоту“, по которой крестьяне освобождались отъ всѣхъ повинностей ¹⁾, а также построилъ въ селѣ церковь, которая вскорѣ сгорѣла. Нынѣ въ селѣ двѣ каменныхъ церкви: Никольская, построенная въ 1705 г. и Богоявленская — въ 1736 г. Никольскую церковь, разукрашенную снаружи въ разные цвѣта и имѣющую колонки и карнизы, можно назвать одной изъ красивѣйшихъ церквей сѣвера. Въ Богоявленской церкви находится явленная икона святителя Николая, привлекающая въ Ныробъ много богомольцевъ изъ всего Приуральскаго края, и устроена гробница надъ бывшей могилой Михаила Никитича. Возлѣ гробницы находится ящикъ съ желѣзными оковами, въ которыхъ былъ заключенъ бояринъ.

Въ 10 вер. отъ с. Ныроба, на лѣвомъ берегу р. Колвы возвышается большая гора *Бобыльскій камень*, около 150 саж. вышиной. Гора состоитъ изъ известняка, изъ котораго выжигаютъ известь, поставляемую для строеній въ Чердынѣ. Отъ этой горы выдается въ рѣку мысъ, на которомъ видны остатки древняго укрѣпленія, называемаго *Чудскимъ* городищемъ. Недалеко отъ Ныроба находятся также возвышенности *Камень Боецъ*, *Ветланъ* и *Львья* или *Ливья* гора, или иначе *Дивей амень*. Послѣдняя возвышенность представляетъ массу очень высокыхъ (до 80 саж.) скалъ и утесовъ, пересѣченныхъ трещинами. Рычковъ, осматривавшій эту гору въ августѣ 1770 г., пишетъ о ней въ своихъ путевыхъ запискахъ слѣдующее: „Всѣ части сей превысочайшей горы состоятъ изъ великихъ утесовъ, представляющихъ странное зрѣлище развалинами дикаго камня. Отъ сею высочайшаго хребта исходятъ столь же крупныя каменные горы, кои, распространяясь версты на двѣ, уклоняются часть отъ часу ниже и сравниваются съ матерью землею. Съ одной стороны отдѣляется его отъ прочихъ горъ каменистая долина и дѣлаетъ тѣмъ западную часть горы крутой и неудобоприступной; съ другой — глубокая разеѣлина съ источниками пріятныхъ водъ. Взошедъ на вершину сея горы, нельзя смотрѣть безъ ужаса на низъ, къ текущей тутъ рѣкѣ (Колвѣ), по причинѣ неописанной крутизны каменныхъ утесовъ, которые какъ бы слиты изъ односложнаго камня. Тамъ находится небольшое городище, обнесенное валомъ, гдѣ понынѣ еще видимы земляныя врата, ведущія внутрь сею укрѣпленія. Крестьяне, живущіе близъ сея горы, выдумали, будто бы тутъ жилава нѣкая чудская дѣвица, владѣя симъ мѣстомъ такъ, какъ и другими тамошними городками. Посему иногда называютъ они сію гору *Дивьимъ Камнемъ*.“ Вблизи находится другая Дивья гора, съ большой въ ней пещерой, которая носитъ названіе также *Дивьей Пещеры*. Пещера состоитъ изъ ряда корридоровъ, ведущихъ въ нѣсколько обширныхъ подземныхъ залъ; послѣднія, посредствомъ цѣлой сѣти корридоровъ, сообщаются съ другими залами, такъ что въ общемъ получается цѣлый лабиринтъ. Простираясь въ гору до 200 сажень, пещера пересѣкается озеромъ, далѣе котораго никто проходить не отваживался. Въ пещерѣ множество висячихъ по сводамъ и стѣнамъ красивыхъ сталактитовъ и сталагмитовъ, представляющихъ часто весьма странныя фигуры. Узкій и невысокій входъ въ пещеру находится съ восточной стороны горы, въ срединѣ ея высоты. Вѣроятно эту пещеру, вслѣдъ за *Дѣвьимъ Камнемъ*, очень пространно и краснорѣчиво описываетъ Рычковъ въ своихъ путевыхъ запискахъ. Выше Ныроба близъ д. *Боецъ* въ Колву впадаетъ р. *Вишерка*, судоходная до *Усть-Еловской* пристани, и далѣе черезъ рч. *Вгулгу* и *Волост-ицу* идетъ извѣстный съ древнихъ временъ волокъ на р. *Печору*, на которомъ имѣется остатокъ древняго канала. Сообщеніе идетъ на *Якши-скую* пристань на Печорѣ. *Печора* начинается въ Чердынскомъ у., изъ Уральскаго хребта, у подошвы горъ *Пече-ва-Толыхъ* и *Ячъ-Пубы-Нге* г (3.200 ф. абс. выс.). Теченіе ея здѣсь порожието и извилисто. Деревни очень рѣдки и малолюдны по берегамъ верхней Печоры. Ниже Якшинской пристани Печора скоро выходитъ въ предѣлы Вологодской губ.

Возвращаемся къ *Камнѣ*. Отъ устья Вишеры, находящагося подъ 60° с. ш., Кама еще приблизительно до широты с. Покчи течетъ съ сѣвера, гдѣ въ нее впадаетъ р. *Южная Кельтма*, соединяющаяся уже въ предѣлахъ Вологодской губ., посредствомъ упраздненнаго *Катери-и-ски-о* канала, съ р. р. *Сверной Кельтмой* и *Вычедой*. Западное направленіе верхня Кама сохраняетъ до с. *Кайгородска о*, гдѣ отдѣляется большая грунтовая дорога на *Сольвычегодскъ*. Отъ Кайгородскаго верхнее теченіе Камы имѣетъ меридіанальное направленіе вплоть до истока, находящагося недалеко отъ Пермско-Вятской желѣзной дороги (см. ниже).

¹⁾ Впослѣдствіи, при ревизіи 1720 г., льгота эта была отмѣнена.

Изъ Перми, направляясь къ востоку и юго-востоку, идутъ двѣ линіи желѣзной дороги — *Пермь-Тюменская*, именованная до 1898 г. Уральской горнозаводской желѣзной дорогой, и *Пермь-Екатеринбургская* прямая. Пермь-Тюменская ж. д., прорѣзывая мѣстности, замѣчательныя какъ по обилію красотъ природы, такъ и по богатству драгоценными ископаемыми и горными заводами, представляетъ большой интересъ для туриста. Главной цѣлью при прокладкѣ этой дороги было соединить рельсовымъ путемъ большинство горныхъ заводовъ восточнаго склона Урала съ бассейномъ Камы, такъ какъ эти заводы значительно удалены отъ сплавныхъ рѣкъ западнаго склона Урала и до постройки Уральской дороги должны были возить свои произведенія гужомъ черезъ главный хребетъ на Чусовую; да и Чусовая, только благодаря искусственному половодью, черезъ спускъ, при вскрытіи льда, воды изъ запасныхъ прудовъ, имѣющихъ 10—18 вер. въ окружности, давала возможность, и то далеко не безопасную, для сплава судовъ съ горнозаводскими грузами.

Отправляясь отъ красиваго пермскаго вокзала, расположеннаго на пригоркѣ берега Камы, противъ пароходныхъ пристаней, путь идетъ лѣвымъ берегомъ и черезъ 3 в. подходитъ къ станціи *Мотовилихи*, расположенной близъ *Мотовилихинскаго* пушечнаго казеннаго завода, о которомъ мы уже говорили выше (стр. 368).

За Мотовилихой дорога направляется на сѣверъ и черезъ 12 в. достигаетъ устья р. *Чусовой*, гдѣ расположена станція *Левшино* съ пристанью для выгрузки клади на суда или обратно — съ судовъ на желѣзную дорогу. На пристани выстроены большіе сараи — склады для металловъ, идущихъ съ Урала, и для низового хлѣба, который приходитъ сюда по Камѣ, а также громадныя баки для керосина, поступающаго здѣсь съ Камы на желѣзную дорогу. Къ пристани прибываетъ водой до 2.800 тыс пуд., а отправляется отъ пристани свыше 8.900 тыс. пуд. грузовъ. По желѣзной дорогѣ всѣхъ грузовъ малою скорости со станціи отправляется свыше 1½ милл. пуд.

Отъ Левшина желѣзный путь поворачиваетъ вправо на востокъ, вступаетъ въ довольно широкую долину р. *Чусовой* и притока ея р. *Сылвы* и долгое время идетъ около самаго берега Чусовой, какъ бы притиснутый къ нему высокимъ и длиннымъ хребтомъ. Въ одномъ мѣстѣ поѣздъ на протяженіи 1½ вер. идетъ по очень узенькой, ровной полоскѣ, между подошвой возвышенности, прилегающей къ рельсамъ справа, и берегомъ, обрывающимся слѣва отъ поѣзда. Издали кажется, что висишь надъ водой. Въ предупрежденіе паденія поѣзда въ рѣку по берегу ея сдѣлана упорная стѣнка, а рельсъ, прилегающій къ возвышенности, опущенъ, вслѣдствіе чего вагоны, проходя это мѣсто, сильно наклоняются къ холму.

На 33-й вер. отъ Перми желѣзный путь достигаетъ станціи *Ляды*, отправляющей до 400 тыс. пуд. грузовъ. Р. Чусовая въ этомъ мѣстѣ поворачиваетъ влѣво и удаляется отъ полотна дороги, которая слѣдуетъ далѣе по лѣвому берегу р. *Сылвы*, притока Чусовой, и на 44-й вер. отъ Перми подходитъ къ станціи *Сыль*, отправляющей грузовъ до 180 тыс. пуд. и имѣющей буфетъ.

Далѣе въ 4 вер. отъ станціи полотно желѣзной дороги перебрасывается мостомъ на правый берегъ р. Сылвы и на 57-й вер. отъ Перми

достигаетъ станціи *Валезной*, получившей свое названіе отъ обилія въ этихъ мѣстахъ бурелома и валезника вслѣдствіе слабаго укрѣпленія деревьевъ, корни которыхъ разстилаются въ тонкихъ слояхъ верхняго мягкаго глинистаго грунта, скрывающаго подъ собой каменистыя породы. Станція отправляетъ до 250 тыс. пуд. грузовъ.

Вер. въ 25 км сѣверу отъ ст. Валезной, на р. Чусовой лежатъ *Верх-ій* и *Нижні й Чусовскіе Городки*, начало которыхъ восходитъ къ 1568 г., когда сыну Іоанніа Строганова Якову пожалованы были земли на р. Чусовой и велѣно было ему „отъ устья р. Чусовыя по р. Чусовой до вершины (ея) крѣпости подѣлати собой и варницы поставити и людей называти неписьменныхъ и нетяглыхъ, сторожей держати собою жъ (т. е. на свой счетъ) для приходу погайскихъ людей и другихъ ордъ“. Въ результатъ этого по теченію р. Чусовой явились Верхній и Нижній Чусовскіе городки, остатки которыхъ сохранились доннынѣ. Около этого же времени здѣсь былъ основан Успенскій мужской монастырь преп. Трифономъ, поселившимся среди язычниковъ на горѣ, которая считалась тогда обиталищемъ злого духа и на которую никто не смѣлъ входить. Около 1580 года преподобный оставилъ монастырь, препоручивъ его ученику своему Іоанну. Въ 1764 г. монастырь былъ упраздненъ. Въ 1616 г. былъ здѣсь устроенъ солеваренный заводъ, который за невыгодностью разсола и недостаткомъ лѣса былъ уничтоженъ около 1785 г. Въ 1634 году по описи въ Чусовскомъ городкѣ числилось 46 дворовъ и церковь Богоявленія. Нынѣ число жителей въ Верхнемъ Чусовскомъ городкѣ достигаетъ 1.900; въ селѣ 2 церкви, 4 часовни, станова я квартира, волостное правленіе, училище, земская станція, еженедѣльные базары и ярмарки 24 декабря, 7 іюля и 21 октября. Торговыхъ предпріятій въ селѣ 44, съ оборотомъ въ 186 т. р. и два промышленныхъ, съ оборотомъ въ 96 т. р. Въ Нижнемъ Чусовскомъ городкѣ 300 жителей, однимъ изъ главныхъ занятій которыхъ служитъ чеботарство. Въ окрестностяхъ городковъ откапывали не только древнія монеты, но и языческіе истуканчики.

Минуту небольшія станціи *Камарихинскую* и *Селянку*, желѣзный путь на 103-й в. отъ Перми подходитъ къ ст. *Калину*, отправляющей грузовъ, преимущественно желѣза, до 1 милл. пуд. Существуетъ проектъ соединенія Лысьвы желѣзнымъ путемъ со ст. Бердяушъ Самаро-Златоустовской жел. дор. Близъ станціи устраивается заводъ для выдѣлки огнеупорныхъ глиняныхъ издѣлій и кирпича.

Отъ станціи идетъ потѣздной желѣзный путь къ *Лысьво-скому* чугунолитейному и механическому заводу, расположенному въ 25 вер. на р. *Лысьва*, которая образуетъ заводскій прудъ, площадью около 5 кв. в. Заводъ основанъ въ 1785 г. и въ настоящее время принадлежитъ гр. П. П. Шувалову. Первоначально заводъ былъ чугуноплавильнымъ, но съ 1874 г. исключительно передѣлываетъ чугунъ, получающійся съ другихъ заводовъ гр. Шувалова — Теплогорскаго, Кузье-Александровскаго и Бисерскаго. Главное производство завода — приготовленіе сортового желѣза, а также текущій ремонтъ и приготовленіе запасныхъ машинныхъ частей для всѣхъ заводовъ и промысловъ Лысьвенскаго округа. Въ заводѣ двѣ церкви, больница, двухклассное народное училище въ память освобожденія крестьянъ отъ крѣпостной зависимости, двѣ начальныя школы и читальня.

За Калинымъ желѣзный путь, обходя довольно высокіе отроги Урала, начинается становиться извилистымъ и, перебросившись мостомъ черезъ р. *Чусовую*, на 118-й вер. отъ Перми подходитъ къ одной изъ важнѣйшихъ своихъ станцій — *Чусовской*, чрезвычайно живописно расположенной у подошвы высокой горы, на берегу р. Чусовой. Около станціи, имѣющей буфетъ и отправляющей грузовъ около 12 милл. пуд., образовался довольно значительный поселокъ, съ населеніемъ свыше 1.000 душъ об. пола, церковью, больницей, школой и клубомъ.

Близъ станціи расположенъ *Чусовской* заводъ общества Камскихъ стальныхъ и желѣзодѣлательныхъ заводовъ. Заводъ основанъ въ 1879 г. на землѣ, арендованной на 40 лѣтъ у кн. Голицына французской компаніей, носившей названіе „Франко-Русскаго Уральскаго общества“. Въ 1882 г. предпріятіе оказалось несостоятельнымъ и постройка завода остановилась, но вскорѣ олять возобновилась.

французскимъ же анонимнымъ обществомъ, образовавшимся на развалинахъ лопнувшего предприятия. Рядомъ съ заводомъ находится заводское селеніе въ 4—6 тыс. жит. При заводѣ есть больница, школа и сберегательное товарищество. На заводѣ выплавляется чугуны, здѣсь же передѣлываемый въ мареновскую сталь. Производительность завода въ 1904 г. достигала 1.135.585 пуд. чугуна и 177.157 пуд. стали въ болванкахъ, отливкахъ и стали отдѣланной. Въ Чусовскомъ заводѣ со станціей 36 торговыхъ предприятий, съ оборотомъ въ 186 т. р. и 6 промышленныхъ, съ оборотомъ въ 1.061 т. р.

Отъ ст. Чусовской къ сѣверо-западу отдѣляется *Березняковская* желѣзнодорожная вѣтвь, имѣющая 196 верстъ протяженія. Конечный пунктъ ея — камская пристань *Берзьяки* находится около затхатнаго г. *Дядюхи* и извѣстнаго села *Нового Усоля*, вер. на 350 выше Перми по теченію р. *Камы*. Средней своею частью, представляющей, по извилистости, вполне горную дорогу, Березняковская линия прорѣзываетъ длинный рядъ обширныхъ каменноугольныхъ копей и нѣсколько заводовъ а концомъ подходитъ къ огромнымъ солеварнымъ промысламъ. По живописности прорѣзываемыхъ мѣстъ Березняковская дорога не только не уступаетъ Уральской, но мѣстами даже превосходитъ ее.

Минова небольшую станцію *Чер-ую*, желѣзный путь на 22-й вер. отъ Чусовской, пройдя живописную долину и направляясь къ ст. *Виской*, вступаетъ въ туннель, длиной въ 50 саж., и на 55-й верстѣ достигаетъ станціи *Усьвы*, отправляющей грузовъ свыше 1 милл. пудовъ. Отъ Усьвы проведена желѣзнодорожная вѣтвь къ углеобжигательнымъ печамъ (болѣе 80) Демидова. Выжигаемый здѣсь древесный уголь перевозится въ особыхъ вагонахъ американскаго типа въ Тагильскіе заводы. Недалеко отъ станціи недавно открыты каменноугольныя копи, принадлежащія торговому дому бр. Бердинскихъ.

Пройдя въ 65 вер. отъ Чусовской станцію *Нагорную*, имѣющую буфетъ, желѣзная дорога на 78-й вер. достигаетъ станціи *Губахи*, въ окрестностяхъ которой на высокомъ правомъ берегу р. *Косвы* находятся богатыя угольныя копи. Мѣсторожденіе каменнаго угля здѣсь было открыто заводоуправленіемъ Лазаревыхъ еще въ началѣ XIX в., но до проведенія Уральской горнозаводской желѣзной дороги копи разрабатывались слабо. Ст. Губаха отправляетъ грузовъ свыше 3½ милл. пуд.

Ближайшими къ станціи Губахѣ являются *Нижне-Губахинскія* копи, принадлежащія кн. Абамелекъ-Лазареву и арендуемая Любимовымъ, владельцемъ Березняковскаго содоваго завода и соляныхъ промысловъ. Уголь въ Нижне-Губахинскихъ копахъ отправляется по желѣзной дорогѣ и отчасти водой отъ Губахинской пристани по Косвѣ въ Каму. На мѣстѣ пудъ угля обходится въ 4½ коп. Нижне-Губахинскій уголь принадлежитъ къ числу сухихъ газовыхъ, имѣетъ черный цвѣтъ и матовый блескъ, содержитъ видимую примѣсь сѣрнаго колчедана и углестаго сланца, обладаетъ значительной вязкостью и хорошо сохраняется на воздухѣ. Уголь загорается трудно и даетъ длинное пламя красновато-желтаго цвѣта съ сѣрнистымъ запахомъ. Одна кубическая сажень дровъ замѣняется 136 пудами угля, золы получается 24%/. *Верх-е-Губахинскія* копи принадлежатъ Всеволожскимъ и находятся въ арендѣ у горнаго инженера Сахаровскаго. Уголь отличается меньшимъ содержаніемъ сѣры и вообще чистотой, имѣетъ черный цвѣтъ, матовый блескъ, слоистое сложеніе, кривой изломъ, легко ломается и разсыпается; при горѣнн трескается и отдѣляетъ много газовъ, горящихъ длиннымъ, красновато-желтымъ пламенемъ съ копотью и смолистымъ запахомъ. Вблизи копей образовался значительный поселокъ съ 600 жит., имѣются часовня, больница и школа, 1 торговое предприятие, съ оборотомъ въ 25 т. р. и 3 промышленныхъ, съ оборотомъ въ 223 т. р.

Минова незначительную станцію *Помынку* желѣзный путь на 106-й вер. отъ Чусовской подходитъ къ ст. *Кизель*, имѣющей буфетъ и отправляющей грузовъ свыше 10 милл. пуд. Вовлѣ станціи расположенъ *Кизеловскій* чугуноплавильный и желѣзодѣлательный заводъ кн. Абамелекъ-Лазаревъ, по производительности чугуна одинъ изъ первыхъ на Уралѣ. Заводъ основанъ въ 1788 г. Строгановымъ. Въ заводскомъ поселкѣ есть церковь, мечеть, построенная хозяевами завода для пришлога изъ Казани татарскаго населенія, усердно работающаго на заводѣ, больница и училище, 40 торговыхъ предприятий, съ оборотомъ въ 564 т. р. и 6 промышленныхъ, съ оборотомъ въ 1.772 т. р. Окрестности завода отличаются необыкновенной красотой и живописностью. Желѣзныя руды добываются также на мѣстѣ, въ заводской дачѣ, въ четырехъ рудникахъ: *Кизеловскомъ*, *Христово-юсскомъ*, *Артемьевскомъ* и *Троицкѣ* Первые три находятся въ 2—7 вер. отъ завода и залегаютъ въ пластахъ каменноугольной системы между глинами и песчаниками. Послѣдній

рудникъ—Троицкій, открытый въ 1863 г., отстоитъ отъ Кизела въ 45 вер.; руда въ немъ состоитъ изъ красныхъ и магнитныхъ желѣзняковъ, съ содержаніемъ не свыше 52% желѣза. Весь запасъ рудъ въ рудникѣ опредѣляютъ въ 40 милл. пуд. Кромѣ желѣзныхъ рудъ въ чадахъ завода, обнимающихъ собою 263.849 дес., находятся богатая каменноугольная копи, открытыя уже болѣе 100 лѣтъ тому назадъ и разрабатываемыя заводоуправленіемъ. На одну изъ копей, отстоящую отъ завода версты на 2½ и извѣстную подъ названіемъ *Княжеской*, проложена узкоколейная (въ 2 фута шириной) желѣзная дорога. Разрабатываемая въ настоящее время углесодержащая полоса имѣетъ ширину отъ 3 до 5 в. съ востока на западъ и длину 30 в. По произведеннымъ развѣдкамъ, приблизительное количество угольныхъ запасовъ опредѣляется въ 5.250 милл. пуд. Близъ ст. Кизель находятся еще угольныя копи Пономарева.



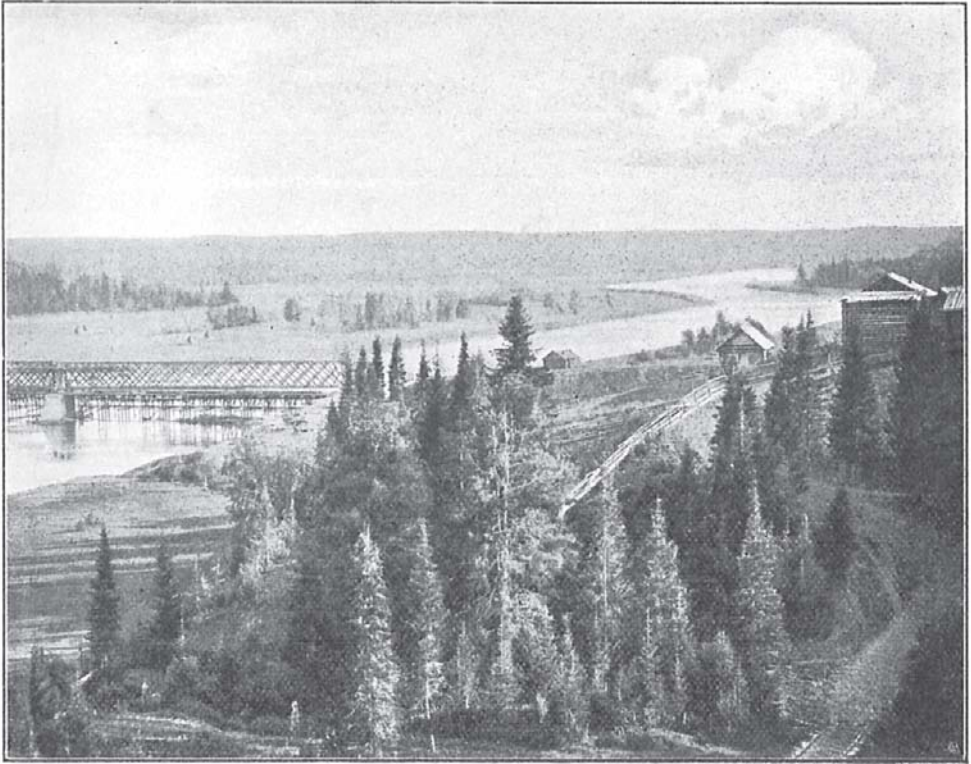
Подходъ желѣзной дороги къ Кизеловскому заводу.

Слѣдующая за Кизеломъ станція (на 127-й вер. отъ Чусовской)—*Александровская (Копи)*, получившая свое названіе отъ находящагося около нея *Александровскаго* чугуноплавильнаго завода (въ просторѣчьи *Лытва*) наслѣдниковъ Демидова. Заводъ раньше принадлежалъ Всеволожскимъ, а отъ нихъ уже перешелъ къ настоящимъ владѣльцамъ. Заводъ получалъ руду изъ *Высокогорскаго* и *Лыжинскаго* рудниковъ Нижне-Тагильскаго округа и выплавленный чугунъ отправлялъ на Никитскій заводъ тѣхъ же владѣльцевъ. Въ заводскомъ селеніи 2½ тыс. жит., каменная церковь, почтово-телеграфное отдѣленіе, больница, два училища, волостное правленіе, 15 торговыхъ заведеній, съ оборотомъ въ 67 т. р. и 5 промышленныхъ, съ оборотомъ въ 344 т. р. Главное занятіе жителей—заводскія работы.

Отъ ст. Александровской идетъ отдѣльная небольшая желѣзнодорожная вѣтвь въ 7 в. длины къ *Луньевскимъ* каменноугольнымъ копиямъ наслѣдниковъ Демидова. Уголь здѣсь былъ найденъ еще въ 1807 г., но разработка копей въ широкихъ размѣрахъ началась лишь съ 1875 г. Луньевскій уголь по качеству уступаетъ кизеловскому и содержитъ золы отъ 21 до 28%, а также представляетъ больше трудностей для добыванія. Часть добываемаго угля тутъ же на коксовальномъ заводѣ перерабатывается въ коксъ.

Направляясь отъ ст. Александровской далѣе, желѣзный путь на 143-й вер. отъ ст. Чусовской достигаетъ ст. *Всеволодо-Вильвы*, отправляющей свыше 3 милл. пуд. грузовъ.

Въ 1 в. отъ станціи находится *Всеволодо-Вильвенскій* желѣзодѣлательный заводъ, въ просторѣчьи *Шабурича*. Заводъ основанъ въ 1808 году Всеволожскимъ на землѣ, купленной у гр. Строганова. Въ 1850 г. началась выплавка чугуна, бѣльшая часть котораго шла въ передѣлку на желѣзо въ Пожевскій заводъ того же владѣльца. Въ 1870 г. добыча чугуна доходила до 100 тыс. пуд. Въ послѣднее время, за истощеніемъ руды, заводъ этотъ не дѣйствуетъ уже нѣсколько лѣтъ. Нынѣ онъ принадлежитъ наслѣдникамъ извѣстнаго московскаго фабриканта Саввы Морозова. Здѣсь развивается выдѣлка древеснаго уксуса и спирта. Въ заводскомъ селеніи имѣется



Долина р. Яйвы.

церковь и до 1.500 жителей, 11 торговыхъ предпріятій, съ оборотомъ въ 80 т. р. и 4 промышленныхъ, съ оборотомъ въ 211 т. р.

Направляясь далѣе отъ Всеволодо-Вильвы, желѣзный путь черезъ 15 вер. достигаетъ станціи *Яйвы*, отправляющей около 500 тыс. пуд. грузовъ.

Недалеко отъ станціи, на берегу р. *Яйвы*, въ 7 вер. отъ с. *Яйвенскаго*, въ горѣ *Тихой*, имѣющей высоту до 50 саж., находится большая сталактитовая пещера, посѣщенная еще въ 1771 г. акад. Лепехинымъ.

Далѣе желѣзный путь перебрасывается желѣзнымъ мостомъ черезъ р. *Яйву* и, миная двѣ небольшія станціи *Шиши* и *Веретье*, на 196-й вер. отъ Чусовской подходитъ къ конечной своей станціи *Березнякамъ*, расположенной близъ заштатнаго города *Дедюхина* (см. выше, стр. 378) и отправляющей грузовъ около 1 милл. пуд. Станція расположена около *Березняковскаго* солевареннаго и содоваго завода Любимова и Солье, построеннаго въ 1883 г. и явившагося первымъ въ Россіи заводомъ, производящимъ соду. Особенность этого промышленнаго пункта та, что онъ не

имѣеть своего собственнаго рабочаго населенія. При заводѣ имѣются лишь контора, больница, училище и квартиры для заводской администраціи. Рабочіе приходятъ на заводы изъ ближайшихъ сосѣднихъ селеній *Усоля, Ленов, Веретья* и г. *Дедюхина*.

Возвращаемся къ станціи *Чусовской*.

За Чусовской подъемъ желѣзнаго пути на Уралъ становится все болѣе замѣтнымъ и дорога принимаетъ вполне горный характеръ, съ частыми извилинами, подъемами, спусками, наклономъ вагоновъ то въ ту, то въ другую сторону. Отойдя отъ станціи версты двѣ, поѣздъ круто поворачиваетъ влѣво отъ скалистыхъ береговъ р. Чусовой и входитъ въ глубокий горный оврагъ; справа и слѣва отъ рельсовъ возвышаются холмистыя горныя стѣны, и поѣздъ идетъ какъ-бы въ корридорѣ.

Въ 7 в. отъ Чусовской расположенъ полустанокъ *Ермакъ*, а далѣе въ 8 в. — *Архиповка*. Первый носитъ названіе знаменитаго атамана — покорителя Сибири, а второй — одного изъ его сподвижниковъ, такъ какъ въ этихъ мѣстахъ, по р. Чусовой лежалъ путь Ермака и его дружины въ Сибирь. Между Ермакомъ и Архиповкой путь достигаетъ наибольшей кривизны, описывая на такомъ небольшомъ пространствѣ чуть не полную окружность; поѣздъ долгое время идетъ въ корридорѣ прорванной динамитомъ скалы.

Минуя двѣ небольшія станціи *Всесвятскую* и *Журавликъ*, желѣзная дорога на 171-й в. отъ Перми достигаетъ станціи *Пашин*, отправляющей грузовъ около 2 милл. пуд.

Въ 8 вер. отъ станціи, на берегу р. *Пашин*, системы р. Чусовой, расположенъ соединенный съ ней желѣзнодорожной вѣтвью *Архангело-Пашейскій* чугуноплавильный заводъ. Дача этого завода, заключающая въ себѣ 317.167 дес., въ южной своей части примыкаетъ къ дачѣ Кусье-Александровскаго завода, общаго владѣнія кн. Голицыныхъ и гр. Шуваловыхъ. Прежде она составляла часть громадныхъ строгановскихъ вотчинъ и послѣ гр. А. С. Строганова перешла въ 1763 г. во владѣніе дочери его кн. А. А. Голицыной, при которой (въ 1785 г.) и былъ построенъ Архангело-Пашейскій заводъ. Заводъ съ дачей находится въ долгосрочной арендѣ у французскаго Камскаго акціонернаго общества. Населенія въ заводѣ числится до 5 тыс. челоуѣкъ. При заводѣ 25 торговыхъ предпріятій, съ оборотомъ въ 297 т. р.

Въ 11 вер. отъ ст. Пашин, на рч. *Кусьва*, впадающей въ р. *Койву*, притокъ Чусовой, находится *Кусье-Александровскій* чугуноплавильный заводъ гр. Шувалова. Заводъ основанъ въ 1751 г. бар. Строгановымъ, а потомъ перешелъ въ родъ кн. Голицыныхъ и гр. Шуваловыхъ. Заводская дача расположена на западномъ склонѣ Уральскаго хребта и занимаетъ 31.213 дес. Руда, съ содержаніемъ желѣза отъ 40 до 47%, добывается на *Куртымскомъ* рудникѣ, находящемся въ 18 вер. отъ завода. Населенія на заводѣ до 2½ тыс. душъ, 12 торговыхъ предпріятій, съ оборотомъ въ 158 т. р. и 1 промышленное, съ оборотомъ въ 243 т. р.

Минуя двѣ незначительныя станціи *Бѣлую* и *Вишай*, желѣзный путь на 211-й вер. отъ Перми подходитъ къ станціи *Бисеръ*, имѣющей буфетъ и отправляющей грузовъ до 1 милл. пуд.

Въ 12 вер. отъ станціи, на р. *Бисеръ*, правомъ притокъ р. Койвы, впадающей въ Чусовую, расположенъ *Бисерскій* чугуноплавильный заводъ гр. Шувалова. Заводъ основанъ въ 1786 г. и построенъ на землѣ, составившей часть строгановскихъ вотчинъ, перешедшей по наслѣдству къ дочери бар. А. Г. Строганова, кн. В. А. Шаховской, а впоследствии — къ ея внучкѣ гр. В. П. Шуваловой и отъ нея въ родъ гр. Шуваловыхъ. Обширная дача завода (302.257 дес.) простирается по обѣ стороны Урала, представляющаго здѣсь рядъ хребтовъ, и прилегаетъ на восточномъ, азіатскомъ склонѣ Урала къ округу Гороблагодатскихъ казенныхъ заводовъ. Руда (бурый желѣзнякъ) добывается на мѣстѣ изъ 8 рудниковъ: *Кырынскою, Вороновскою, Покровскою, Андреевскою* и др. Выплавленный чугунъ отправлялся для передѣла на Лысьвенскій и Юго-Камскій заводы того же владѣльца. Въ заводѣ до 1.500 жит., церковь, больница, двѣ школы, волостное правленіе, 9 торговыхъ предпріятій, съ оборотомъ въ 156 т. р. и 3 промышленныхъ,

съ оборотомъ въ 437 т. р. Въ 12 вер. отъ завода находится невысокая гора *Саранная*, замѣчательная по изобильному въ ней находженію хромита (хромистаго желѣзняка), въ трещинахъ котораго попадаетъ минералъ кеммеритъ, какъ кристаллическій, такъ и плотный — родохромъ, а особенно потому, что въ прежніе годы въ верхней части этой горы добывалось довольно много весьма красиваго и рѣдкаго минерала уваровита, который попадался въ видѣ маленькихъ кристалловъ изумрудно-зеленаго цвѣта, весьма яркаго, просвѣчивающаго по краямъ, со стекляннмъ блескомъ.

Въ 50 вер. къ с.-в. отъ Бисерскаго завода возвышается гора *Качканаръ*, болѣе чѣмъ вдвое превосходящая высотой здѣшній Уралъ и заключающая въ себѣ мѣсторожденія магнитнаго желѣзняка. Большая часть этой горы принадлежитъ Бисерскому заводу, а меньшая восточная — Гороблагодатскимъ заводамъ. Верстами 10-ю сѣвернѣе, тоже на границѣ дачъ находится также весьма значительная гора *Саринскій Камень* или *Саранная* (2.100 ф.). Мѣстороженіе магнитнаго желѣзняка открыто было въ Качканарѣ еще въ 1840-хъ годахъ. Въ каменной розсыпи, прилегающей непосредственно къ Качканару съ юга, обломки желѣзняка обнаруживаютъ ясную притягательную силу. Въ прежніе годы розсыпь эта разрабатывалась и добываемый изъ нея самородный магнитъ употреблялся на золотыхъ пріискахъ для отягиванія желѣзистыхъ шихтовъ отъ промѣятаго золота. Вершина Качканара усыпана огромными, отдѣльно стоящими обломками скаль. Онѣ состоятъ по большей части изъ магнитнаго желѣзняка, и по бокамъ ихъ выдаются, длиною въ дюймъ, желѣзные кристаллы краснаго цвѣта; небольшого куска изъ этой породы камней достаточно, чтобы отклонить въ сторону магнитную стрѣлку.

Направляясь далѣе, желѣзный путь на 224-й вер. отъ Перми подходитъ къ станціи *Теплой Горы*, отправляющей грузовъ около 400 тыс. пуд.

Въ 1 вер. отъ станціи находится *Теплогорскій* чугуноплавильный заводъ гр. Шувалова. Заводъ, построенный въ 1884 г., считается однимъ изъ самыхъ юныхъ на Уралѣ. Руда для завода (бурый желѣзнякъ) добывается въ заводской же дачѣ изъ *Гарь-Вознесенскаго* рудника. Въ 5 вер. отъ станціи, при маленькой рч. *Полуденкѣ*, впадающей въ р. *Койву*, притокъ Чусовой, лежитъ село *Крестовоздвиженское*, близъ котораго въ разныхъ мѣстахъ находится нѣсколько золото-платиновыхъ промысловъ, извѣстныхъ подъ общимъ названіемъ *Крестовоздвиженскихъ*. Промыслы открыты въ 1825 г. и въ половинѣ XIX в. давали отъ 15 до 20 пуд. золота ежегодно; въ настоящее же время они настолько выработаны, что золота даютъ не болѣе 1—2 пуд. въ годъ и то поочину, при добычѣ платины. За все время существованія промысловъ золота добыто свыше 370 пуд. Оно отличается большой чистотой, содержитъ лишь незначительное количество механически примѣшанныхъ иридія и платины. По богатству и распространенію платиноносныхъ залежей *Крестовоздвиженскіе* промыслы занимаютъ третье мѣсто въ Россіи. Добыча здѣсь платины началась въ 1831 г. и до конца 1870-хъ годовъ была незначительна (отъ 2 до 7 пуд. въ годъ). Съ 1880 г. добыча увеличивалась, достигая въ отдѣльные годы 70 пуд., въ среднемъ же колебалась отъ 40 до 50 пуд. За все время существованія промысловъ платины добыто свыше 600 пудовъ. Наибольшіе найденные до послѣдняго времени самородки не превышали 5 фунтовъ вѣса. Но 20 сентября 1904 г. былъ найденъ въ небольшомъ ложкѣ, впадающемъ въ р. *Ись*, самородокъ вѣсомъ въ 20 фун. 49¹/₂ зол. и 22 сентября въ томъ же мѣстѣ — другой самородокъ въ 9 фун. 49 зол. Оба самородка — совершенно окатанные, свѣтлые, плотные и не сросшіеся съ хромистымъ желѣзнякомъ или горной породой. Удѣльный вѣсъ перваго самородка оказался равнымъ 18,66, а второй — 18,13. Первый самородокъ, сколько извѣстно, самый большой изо всѣхъ до сихъ поръ найденныхъ. Добываемая платина отличается большой чистотой и малой примѣсью постороннихъ элементовъ, какъ соединенныхъ химически, такъ и находящихся въ видѣ механическихъ включеній, почему и особенно цѣнятся покупателями и находятъ себѣ широкій сбытъ за границей. Рабочихъ на промыслахъ задолживается до 500 постоянныхъ и до 2.000 временныхъ. Большую извѣстность *Крестовоздвиженскіе* рудники получили также и по находженію въ нихъ, при промывкѣ золота, алмазовъ. Мѣстность эта между с. *Крестовоздвиженскимъ* и *Койвой*, получила названіе *Адольфоваго лога* въ честь супруга тогдашней владѣлицы Бисерскаго завода, графа Адольфа Полье. Хотя съ 1829 г., когда были найдены здѣсь первый алмазъ, было добыто не болѣе 200 алмазовъ, и то довольно мелкихъ (отъ 0,02 до 2,3 каратовъ), но это не помѣшало прославиться *крестовоздвиженскимъ* алмазамъ, такъ какъ здѣсь единственное мѣстороженіе алмазовъ на Уралѣ. Любопытно, что возможность находженія въ дачахъ

Бисерскаго завода алмазовъ была предсказана Гумбольдтомъ, во время поѣздки его по Уралу, въ виду сходства породъ р. Полуденки съ породами, сопровождающими алмазы въ Бразилии и другихъ мѣстахъ.

Въ нѣсколькихъ верстахъ къ сѣверу отъ селенія Крестовоздвиженскаго видѣются голыя скалы, состоящія изъ хлоритоваго сланца красиваго темно-зеленаго цвѣта и называемыя, по мѣстному наименованію, *Колпаками*. Форма вершины этой горы напоминаетъ нижнюю челюсть громадной пасти съ рядомъ неправильныхъ выступовъ, въ видѣ зубьевъ. Название „Колпаки“ имѣетъ свои основанія: издали гора производитъ впечатлѣніе отдѣльныхъ столбовъ, покрытыхъ сверху какими-то шапками, дѣйствительно напоминающими колпаки. Съ вершины горы, въ ясный вечеръ, на сѣверъ можно видѣть версты на сто, а на югъ въ полдень можно видѣть гору Благодать, находящуюся въ 80 верстахъ. Налѣво отъ вершины Колпаковъ виденъ уваль, носящій своеобразное названіе *Иоаннаревоу Гривы*. Этотъ довольно высокій уваль, достигающій до 175 саж. высоты, служитъ водораздѣломъ рѣкъ восточнаго и западнаго склоновъ Урала (р. *Иса* — притока р. *Туры* и *Ловы* — притока *Чусовой*).

Далѣе желѣзный путь, проходя по чрезвычайно живописной мѣстности, минуетъ незначительную станцію *Усть-Тискозь* и на 247-й вер. отъ Перми подходитъ къ послѣдней своей станціи на западномъ склонѣ Урала — *Европейской*.

Близъ этой станціи находится с. *Съверное* и нѣсколько незначительныхъ промысловъ гр. Шувалова.

У слѣдующей станціи *Уральской*, представляющей высшій пунктъ желѣзной дороги, на 261-й вер. отъ Перми, находится граница Европы и Азіи. Граница эта въ нѣсколькихъ саженьяхъ отъ станціонныхъ зданій обозначена особой звѣздочкой въ серединѣ круга, выложеннаго изъ разноцвѣтныхъ камней. Для того, чтобы и ночью ясно обозначить границу, поставлены двѣ рѣшетчатыя желѣзныя колонны, на верху которыхъ зажигаются фонари съ ярко блестящими на стеклахъ лѣвой и правой стороны надписями: „*Европа*“ и „*Азія*“.

Переваль черезъ Ураль не представляетъ никакихъ особо ощутительныхъ подъемовъ съ запада и спусковъ къ востоку и на пути между Европейской и Уральской станціями, также какъ и далѣе между *Уральской* и *Азиатской* (первой за Ураломъ) станціями (въ 275 вер. отъ Перми) поѣздъ идетъ почти равниной, окруженной, какъ и раньше, унылымъ, захудалымъ лѣсомъ, и только каменная звѣздочка и фонари съ надписями ночью указываютъ, что Европейская Россія осталась сзади и началась географическая Сибирь.

Верхотурскій уѣздъ занимаетъ пространство въ 55.812,3 кв. в. Почва большею частью суглинистая, въ сѣверной части супесчаная; встрѣчаются, преимущественно на сѣверѣ, большія пространства торфяныхъ и болотныхъ почвъ. На склонахъ Уральскихъ горъ почвы кремнистыя. Лѣса составляютъ свыше 60% всей площади уѣзда. Количество населенія въ уѣздѣ достигаетъ 336,3 тыс. душъ, т. е. по 5,7 жит. на кв. версту. Среди населенія насчитывается до 4 тыс. татаръ, есть и вогулы, остальные — русскіе. Главныя занятія населенія — лѣсные промыслы и горнозаводскія работы, мѣстами и земледѣліе (въ юго-западномъ углу уѣзда).

Переваливъ на восточный склонъ Урала, горнозаводская желѣзная дорога до самаго Екатеринбургa, являющагося центромъ горнозаводскаго Приуралья, идетъ черезъ область старѣйшихъ и богатѣйшихъ горныхъ заводовъ. Мѣстность, прорѣзанная рельсовымъ путемъ, на каждомъ шагѣ даетъ знать, что здѣсь уже много лѣтъ работаютъ тысячи рукъ человѣческихъ. Пустынныя, захудалыя лѣса уступаютъ мѣсто хорошей лѣсной зелени, мѣстами видны обработанныя поля; безжизненная мѣстность смѣняется заводами съ тысячами и десятками тысячъ жителей. Отроги горъ, отдѣльныя возвышенности и длинныя цѣпи

хребтовъ продолжаютъ непрерывно и разбросаны по обѣимъ сторонамъ поѣзда; во многихъ мѣстахъ вагоны, какъ и по ту сторону Урала, идутъ, хотя и не на длинномъ разстоянїи, въ поперечныхъ прорывахъ отроговъ и скалъ. Первый на восточномъ склонѣ Урала прорывъ скалы, черезъ который проходитъ желѣзная дорога, находится тотчасъ за станціей Азіатской и тянется болѣе чѣмъ на четверть версты: обломанныя стѣны изъ глинистаго сланца и другихъ каменистыхъ породъ возвышаются по бокамъ вагоновъ на 8—9 аршинъ; есть еще нѣсколько болѣе короткихъ проходоовъ сквозь скалы.

Направляясь далѣе желѣзныи путь на 280-й вер. отъ Перми подходить къ станціи *Горблагодатской*, имѣющей буфетъ и отправляющей грузовъ свыше 2½ милл. пуд.

Въ 4 вер. отъ станціи, при рч. *Большой* и *Валой Кушвъ*, на берегу большого пруда раскинулся *Кушвинскій* казенный чугуноплавильный заводъ, стоящїи во главѣ заводовъ Горблагодатскаго горнаго округа. къ которому принадлежать *Барничскій*, *Верхне- и Нижне-Туринскій*, *Серебрянскій* и *Каменскіи* заводы. Заводъ основанъ въ 1736 г. При заводѣ имѣются 4 доменныхъ печи, небольшая механическая фабрика, лѣсопильня и лабораторія для анализовъ рудъ. Положеніе завода вблизи такого богатаго мѣсторожденія желѣза, какъ гора *Благодать*, обезпечиваетъ ему руду въ неисчерпаемыхъ почти количествахъ и по дешевой сравнительно цѣнѣ, а заводская дача, заключающая 126 тыс. дес. лѣса, даетъ ему въ избыткѣ топливо. Выплавляемый чугунъ идетъ на Воткинскій и Мотовилихинскій казенные заводы и частью на Балтїйскій. Въ заводскомъ селенїи есть горное 2-классное училище, больница, богадѣльня, аптека, казначейство, почтово-телеграфная контора, горнозаводское товарищество и общество попеченія о сиротахъ.

Въ 2½ вер. къ востоку отъ завода, нѣсколько въ сторонѣ отъ желѣзной дороги находится магнитная гора *Благодать*, которой обязаны своимъ существованіемъ Кушвинскій и многіе другіе уральскіе заводы. Гора знаменита, какъ громаднѣйшее изъ извѣстныхъ въ мірѣ мѣсторожденій магнитнаго желѣзняка. Высота ея надъ уровнемъ моря составляетъ около 385 метровъ. Благодать представляетъ возвышенность въ 20 вер. отъ оси Урала, стоящую особнякомъ на равнинѣ и связывающуюся лишь съ холмомъ *Благодаткой*, по склонамъ котораго частью расположенъ Кушвинскій заводъ. Первоначальную свою форму Благодать въ настоящее время значительно уже измѣнила, такъ какъ разрабатывается уже втеченіе 170 лѣтъ и разработка сначала велась съ вершины. Изъ дневника Татицева, осматривавшаго Благодать осенью 1735 года, вскорѣ послѣ обнаруженія въ ней магнитной желѣзной руды, видно, что гора имѣла тогда три вершины, и на одной изъ нихъ, крайней, обращенной къ югу, выдавалось нѣсколько столбообразныхъ утесовъ магнитнаго желѣзняка. Академикъ Гмелинъ, посѣтившїи Благодать семью годами позже, тоже удостовѣряетъ, что самые замѣтные утесы магнитнаго желѣзняка выдавались у вершины и ниже ея въ южной части. Въ изданномъ въ 1797 г. сочиненїи Германа, который былъ здѣсь въ 1783 г., въ описанїи Благодати сказано, что первыя работы производились на южной сопкѣ, гдѣ добывались и сильнѣйшіе магниты, но „вся эта сопка, составлявшая собственно главную вершину горы болѣе чѣмъ на двѣ сажени своей высоты уничтожена прежними работами; впрочемъ къ сѣверу выдается еще незначительная ея часть, на которой построена небольшая бесѣдка, но эта часть уже очень мало магнитна“. Палласъ, осматривавшїи Благодать еще нѣсколько раньше, въ 1770 г., пишетъ: „около самаго верху горы, на коемъ построены увеселительный домикъ (бесѣдка), вздымается еще другой высокой холмъ, состоящїи изъ магнитнаго желѣзняка; сказываютъ, что были въ немъ изрядные магниты, кои большею частью уже выломаны и едва есть теперь что хорошее; торчащіе камни однакожь показываютъ свою магнитную силу“. Въ настоящее время Благодать представляется уже въ измѣненномъ видѣ не только противъ первобытнаго, но отчасти и противъ того, въ какомъ видѣли ее Гумбольдтъ въ 1829 г., академикъ Гельмерсенъ, посѣтившїи Благодать въ 1837 г., проф. Щуровскій и другіе ученые естествоиспытатели, съ особымъ вниманіемъ останавливавшіеся на изслѣдованїи Благодати при изученїи Урала въ физико-географическомъ, геологическомъ и минералогическомъ отношенїяхъ. Потерявъ свой первоначальный видъ, гора Благодать сохранила лишь общее очертаніе отдѣльной продолговатой сопки съ сѣдловиной посрединѣ; южная часть и теперь выше сѣ-

верной, но самая вершина горы срѣзана прежними выработками. Наибольшее протяженіе гора имѣетъ отъ с. къ ю., почти параллельно Уральскому хребту. Теперь у нея двѣ вершины, раздѣленные углубленіями; на южной возвышаются двѣ огромныя скалы, совершенно голыя, представляющія значительную массу магнитнаго желѣзняка, мѣстами лишь смѣшаннаго съ полевыми шпатою, но количество послѣдняго столь незначительно, что обѣ скалы имѣютъ почти черную окраску. Съ юго-западной стороны скалы спускаются внизъ почти отвѣсной стѣной сажень на сорокъ. Эти-то скалы и представляютъ первыя выработки на Благодати; теперь же онѣ соединены между собой деревяннымъ мостомъ. Вершина южной скалы имѣетъ видъ ровной, продолговатой площадки, покрытой хвойнымъ лѣсомъ, стелющимся и по всему западному и сѣверному склону горы. Площадка окружена перилами и на ней построены часовня во имя Преображенія Господня и чугунный памятникъ воуглу Степану Чумпину, открывшему въ горѣ Благодати магнитно-желѣзную руду. Памятникъ поставленъ въ 18.6 г. и представляетъ небольшую колонну съ урной наверху, изображающей свѣтильникъ. Въ боку колонны, на чугунной доскѣ надпись: „Воугль Степанъ Чумпинъ сожженъ здѣсь въ 1735 году“. На этой же площадкѣ находится круглый павильонъ, въ которомъ устроена метеорологическая обсерваторія. Подъемъ на вершину Благодати по высѣченной на склонѣ ея крутой лѣстницѣ сопряженъ съ трудомъ, но та картина, которая развѣртывается отсюда передъ глазами, запоминается надолго: у подножья горы съ западной стороны, какъ на блюдечкѣ, виденъ Кушвинскій заводъ, за нимъ путь желѣзной дороги и станція Кушва, потомъ засѣянные поля и обширная площадь, заросшая лѣсомъ; вдали на западѣ виднѣются поросшія лѣсомъ дѣщи Уральскихъ горъ и отдѣльные высокие утесы. Съ западной стороны видны какъ бы въ туманѣ болѣе отдаленныя вершины сѣверной части Урала; между ними рѣзко выдается другая магнитная гора *Качканаръ* (см. выше, стр. 394), отстоящая отъ Благодати въ 50 вер. На ю.-з. сторонѣ, въ группѣ перелѣсковъ, виденъ *Биринчинскій* заводъ, съ бѣлой церковью и заводскими зданіями, а позади его возвышается *Синяя* гора, имѣющая вышину въ полтора раза большую, чѣмъ сама Благодать. Въ ясную погоду виденъ дымъ Тагильскихъ заводовъ, находящихся въ 60 верстахъ. На сѣверо-востокъ разстилается обширное *Салдинское* болото. На восточной и южной сторонѣ отъ подножья верхней площадки спускаются сильно углубившіяся террасы рудниковъ, въ которыхъ копошится, какъ муравьи, сотни людей. Въ настоящее время гора со дна рудника прорѣзана, вслѣдствіе громадныхъ выработокъ руды, насквозь штольной-тоннелемъ. Объ открытіи горы Благодати извѣстно слѣдующее. Въ 1735 г. на этой горѣ, находившейся въ непроходимыхъ лѣсахъ, была случайно открыта однимъ изъ вогуловъ, по имени Степаномъ Чумпинымъ, богатая руда. Убѣдившись въ ея превосходныхъ качествахъ Чумпинъ сообщилъ объ ея находженіи приказчику Демидова Ярцеву, а послѣдній — горной канцеляріи. Знаменитый В. Н. Татищевъ, бывшій въ то время начальникомъ уральскихъ и сибирскихъ горныхъ заводовъ, лично осмотрѣлъ осенью 1735 г. мѣсто новооткрытой богатой руды и, убѣдившись, что это единственное по количеству лучшаго магнитнаго желѣзняка мѣсто, призналъ, что „гора эта сокровище, которое доподлинно можно назвать благодатью Божіею“, а такъ какъ и имя царствовавшей тогда имп. Анны Ивановны значить по еврейски „Благодать“, то гора и названа была Благодатью. Вскорѣ вокругъ нея возникъ цѣлый рядъ горныхъ заводовъ. Сложившаяся уже впоследствии легенда объ открытіи Благодати рассказываетъ, что гора эта служила для вогуловъ мѣстомъ жертвоприношеній и что озлобленные за оскорбленіе ихъ святилица вогулы сожгли на вершинѣ горы Чумпина живымъ. Но, какъ ни поэтична эта легенда, изысканія, извѣстнаго знатока пермскихъ древностей Н. К. Чулина доказали, что она не имѣла фактической подкладки. Несомнѣнно только, что открытіе Благодати принадлежитъ Чумпину, получившему за это 24 руб. 70 коп. Послѣ того какъ было приступлено къ эксплуатаціи вновь открытыхъ богатѣйшихъ мѣсторожденій желѣза, гора Благодать послѣдовательно переходила нѣсколько разъ отъ казны въ частную собственность и обратно. Такъ, сначала здѣсь былъ начатъ постройкой казенный Кушвинскій заводъ, но постройка его еще не окончилась, какъ вслѣдствіе происковъ Бирона, старавшагося черезъ подставныхъ лицъ прибрать къ своимъ рукамъ казенные горные заводы, недостроенные еще тогда, Кушвинскій и Туринскій заводы въ 1739 г. отданы были во владѣніе саксонцу бар. Шембергу, который былъ вызванъ Бирономъ въ Россію и сталъ во главѣ государственнаго горнаго управления. Вслѣдствіи, въ первый же годъ царствованія имп. Елизаветы Петровны, въ 1742 году Благодать съ заводами отобрана была отъ Шемберга въ казну, а въ 1754 г., когда къ Кушвинскому и Верхне-

Туринскому заводамъ прибавился еще новый заводъ—Баранчинскій, построенный въ 1747 г., Благодать вновь отдана была въ частное владѣніе гр. П. И. Шувалову, который достроилъ четвертый заводъ Нижне-Туринскій и вновь выстроилъ пятый заводъ—Серебрянскій. Въ 1763 г. гора Благодать съ заводами опять была взята въ казну за долги гр. Шувалова и съ того времени оставалась во владѣніи казны. Главной горной породой Благодати являются безкварцевые порфиры, причемъ отъ типичнаго порфирового сложения, съ отчетливымъ отдѣленіемъ ортоклаза, чистаго плагиоклаза и авгита, наблюдаются переходы къ совершенно зернистымъ авгитовымъ и уралитовымъ сіенитамъ, а съ другой стороны — къ плотнымъ ортоклазовымъ породамъ. По господству полевого шпата, по значительному содержанию натрія и по своей микроструктурѣ большинство породъ горы Благодати можно отнести къ группѣ безкварцевыхъ порфировъ, содержащихъ ортоклазъ. Во всѣхъ массивныхъ породахъ горы ясно выражается пластообразная отдѣльность; среди ихъ залегаютъ болѣе или менѣе правильно мощные слои магнитнаго желѣзняка. Магнитные желѣзняки горы представляются въ двоякомъ видѣ — такъ называемыхъ красныхъ и синихъ рудъ. Въ синихъ рудахъ разсѣяны въ видѣ мельчайшихъ чешуекъ зеленый хлоритъ. По богатству мѣсторожденій желѣзныхъ рудъ Благодать занимаетъ одно изъ первыхъ мѣстъ не только на Уралѣ, но и во всемъ свѣтѣ. На основаніи произведенныхъ въ 1890—1898 гг. развѣдокъ, количество въ горѣ руды, доступной обычнымъ путямъ добыванія, исчисляется въ 811 милл. пуд. По содержанию желѣза (отъ 42 до 63 %) магнитный желѣзнякъ горы Благодати надо отнести къ числу богатыхъ, хотя онъ нѣсколько бѣднѣе желѣзняковъ горы Магнитной и Высокой и хуже ихъ, по значительному содержанию сѣры. Залежи магнитнаго желѣзняка разрабатываются открытыми выработками, носящими названія порядковыхъ номеровъ. Особенно богата рудой часть горы, занимающая площадь въ 50 000 кв. саж. и заключающая выработки за №№ 1—8. Послѣ обжиганія, производимаго въ видахъ удаленія части сѣры изъ сѣрнаго колчедана, присоединяющагося къ магнитному желѣзнику, руда поступаетъ въ плавку на Гороблагодатскихъ заводахъ.

Къ югу отъ Благодати, верстахъ въ 8 отъ нея, находится небольшая возвышенность *М.лая Благодать*, гдѣ также идетъ разработка магнитнаго желѣзняка заводами гр. Строганова, у которыхъ рудникъ находится въ арендѣ. По качеству руда выше благодатской. Желѣза въ сырой рудѣ 56 % в. въ обожженной — 65 %.

Въ ближайшихъ окрестностяхъ Кушвы находятся еще нѣсколько мѣсторожденій рудъ: *Половинный* рудникъ — въ 6 вер., *Высокоуфскій* — въ 2½ вер. и *Казанскій* — въ 8 вер. отъ Кушвы.

Отъ *Гороблагодатской* къ с.-в. идетъ *Болословская* желѣзная дорога на *Надежинскій* заводъ. Желѣзный путь имѣетъ первую станцію *Кушву* въ 6 вер., при вышеупомянутомъ *Кушвинскомъ* заводѣ, а въ 9 вер. — ст. *Благодать* по другую сторону горы *Благодати*.

Въ 19 вер. отъ Гороблагодатской на этомъ пути, при р. *Турт*, въ возвышенной, живописной мѣстности расположенъ *Верхне-Туричскій* казенный чугуноплавильный и литейный заводъ при ст. *Верхней*. Заводъ начатъ постройкой въ 1837 г. и нѣсколько разъ переходилъ изъ рукъ казны къ частнымъ лицамъ и обратно; нынѣ онъ состоитъ въ казенномъ вѣдомствѣ. Съ 1811 г. на заводѣ стали производиться опыты литья пушекъ. Вполнѣ установилось это дѣло только къ 1833 году и шло успѣшно до 1866 г. Но отдаленность завода отъ удобныхъ путей сообщенія и создавшійся въ послѣдній десятилѣтія спрос на орудія большого калібра, доставка которыхъ была крайне затруднительна, особенно въ случаяхъ экстренныхъ требованій, а также измѣнившіяся условія техники производства орудій, требовавшей новыхъ устройствъ, вынудили казну отказаться отъ услугъ Верхне-Туричскаго завода и создать новый орудійный заводъ въ болѣе удобномъ мѣстѣ, на самомъ берегу Камы, близъ Перми. За послѣднее время заводъ выдѣлывалъ главнымъ образомъ чугуны и частью артиллерійскіе снаряды. Въ заводскомъ селеніи есть церковь, часовня, два начальныя училища, одно изъ нихъ двухклассное. больница, аптека, горнозаводское товарищество, 44 торговыхъ предприятия. съ оборотомъ въ 393 т. р. и 8 промышленныхъ, съ оборотомъ въ 195 т. р. Украшеніемъ завода служитъ памятникъ имп. Александру II, сооруженный въ 1895 г. на средства мастеровыхъ въ память освобожденія отъ крѣпостной зависимости; онъ имѣетъ видъ колонны, на верху которой помѣщенъ бюстъ Царя-Освободителя.

Далѣе въ 43 в. отъ Гороблагодатской желѣзный путь достигаетъ станціи *Виш*, имѣющей буфетъ. Отъ этой станціи отходятъ двѣ желѣзнодорожныя вѣтви: одна, болѣе длинная, — къ сѣверу до *Лисопильни* на р. *Нясъм* и другая, короткая, къ западу

до лѣваго берега р. *Туры*, гдѣ лежитъ *Нижне-Туринскій* казенный желѣзнодорожный заводъ. Заводъ основанъ въ 1766 г. На немъ перерабатывается чугуны Верхне-Туринскаго завода, для чего имѣются кричная и листокатательная фабрика; кромѣ того существуетъ производство стали. Въ заводскомъ селеніи до 5½ тыс. жителей, церковь, больница, двухклассное училище, горнозаводское товарищество, 78 торговыхъ предпріятій, съ оборотомъ въ 917 т. р. и 10 промышленныхъ, съ оборотомъ въ 498 т. р.

Вер. въ 20 отъ Нижне-Туринскаго завода въ Туру впадаетъ р. *Иса*, знаменитая своими золотыми и платиновыми россыпями. Еще недавно, лѣтъ 30 тому назадъ, это была непроходимая глушь; теперь же, особенно въ лѣтнее время, въ разгаръ работъ, долина Иса, по своей неустанной, кипучей дѣятельности, не прекращающейся ни днемъ, ни ночью, напоминаетъ собой муравейникъ, гдѣ кишатъ тысячи народа пѣшаго и коннаго, гдѣ сливаются въ одну какофонію людскіе голоса, лязгъ орудій и инструментовъ, стукъ и трескъ тележекъ и таратаекъ. грохотъ промывательныхъ машинъ. На промыслахъ введены усовершенствованныя промышленныя устройства, улучшены казармы для рабочихъ, введено мѣстами страхование рабочихъ отъ несчастныхъ случаевъ, построены школы, больницы, аптечки.

Въ 71 в. отъ Гороблагодатской желѣзной путь достигаетъ ст. *Корелина*, имѣющей буфетъ, а въ 92 в. — станціи *Верхотурья*, гдѣ также имѣется буфетъ. Въ 5 в. отъ послѣдней станціи, въ холмистой мѣстности, на обоихъ берегахъ р. *Туры* расположенъ уѣздный городъ Пермской губ. **Верхотурье**, нынѣ ничѣмъ не замѣчательный, захолустный и малонаселенный, а нѣкогда знаменитый, сильно укрѣпленный и важный, какъ въ административномъ, такъ и въ торговомъ отношеніяхъ. Городъ обязанъ своимъ происхожденіемъ открытію въ концѣ XVI в. новой кратчайшей дороги изъ Европейской Россіи въ Сибирь — изъ Соликамска на р. Туру, вмѣсто прежней, шедшей сѣвернѣе — черезъ Чердынъ на р. *Лозьву*. Въ томъ мѣстѣ, гдѣ дорога примыкала къ Турѣ, необходимо было имѣть укрѣпленный пунктъ, чтобы обезпечить положеніе русскихъ поселенцевъ и служившихъ людей и обезопасить новый путь отъ набѣговъ обитавшихъ здѣсь вогуловъ. Мѣсто для укрѣпленія выбрано было на высокомъ, лѣвомъ берегу р. Туры, гдѣ, по преданію, прежде стоялъ вогульскій городокъ, называвшійся по-зырянски *Неромъ-Карь*, имя котораго носить и нынѣ рѣчка *Неромка*, впадающая въ Туру недалеко отъ города. Въ 1398 г. на этомъ мѣстѣ была поставлена деревянная крѣпость съ двумя башнями, окружавшая городъ стѣнами съ трехъ сторонъ; съ четвертой же — естественной защитой служилъ крутой берегъ Туры. Внутри крѣпости были воздвигнуты церковь Живоначальной Троицы, воеводская изба, гостинный дворъ и дома для военныхъ, чиновныхъ и торговыхъ людей. Вокругъ города скоро выросъ „посадъ“, обнесенный также крѣпкой деревянной стѣной или палисадникомъ съ 8 башнями. Первоначальное поселеніе состояло изъ стрѣльцовъ и казаковъ, переведенныхъ изъ бывшаго города Лозвинскаго, а также изъ разныхъ „выкликанцевъ“ изъ Вятской, Вологодской и Новгородской губ., т. е. изъ лицъ, изъявившихъ желаніе, по вызову правительства, добровольно поселиться во вновь основанномъ городѣ. Вскорѣ городъ получилъ важное торговое значеніе, благодаря учрежденію въ немъ таможи и запрещенію ѣздить изъ Европейской Россіи въ Сибирь и обратно иными путями, какъ черезъ Верхотурье, гдѣ собирались пошлины со всѣхъ провозимыхъ товаровъ и денегъ, въ размѣрѣ 10%. Благодаря этому г. Верхотурье сдѣлался единственнымъ центральнымъ мѣстомъ всякихъ сношеній съ новопокоренной страной, неизбѣжной „дверью въ Сибирь“. Естественно, что городъ быстро развился и разбогатѣлъ и, какъ важнѣйшій пунктъ на крайнемъ сѣверо-востокѣ Московскаго государства, сталъ управляться воеводами, въ числѣ которыхъ было много людей родовитыхъ, изъ знатныхъ фамилій, и даже лицъ, состоявшихъ въ родствѣ съ царственнымъ домомъ, какъ, напр., Милославскій, Лопухинъ, Нарышкинъ, извѣстный Артамонъ Магвѣевъ и др. Для перевозки проѣзжающихъ и товаровъ, а также и казенныхъ грузовъ въ Верхотурѣ поселено было, особой подгородной слободой, значительное число ямщиковъ съ семействами, переведенныхъ изъ разныхъ мѣстъ; эта часть города и нынѣ носитъ названіе *Ямской*. Черезъ Верхотурье же ходила въ Сибирь и московская почта, по три раза въ лѣтніе мѣсяцы. Свое важное значеніе городъ сохранилъ в теченіе всего XVII и половины XVIII вв., когда, съ учрежденіемъ новыхъ воеводствъ въ Сибири, г. Верхотурье остался далеко позади дальнѣйшаго завоевательнаго движенія. Но особенное вліяніе на упадокъ города имѣлъ 1753 г., когда были повсюду уничтожены внутреннія таможи и отменены таможенные сборы. Не безъ вліянія на благосостояніе города осталось и то обстоятельство, что съ учрежденіемъ Екатеринбурга былъ проложенъ новый ближайшій и удобнѣйшій путь въ Сибирь, куда перешло и все важнѣйшее торговое движеніе

Въ настоящее время Верхотурье — маленькій, захудалый городокъ, и о былой славѣ его свидѣтельствуя лишь древніе памятники. Отъ крѣпости впрочемъ ничего не сохранилось, а еще въ половинѣ XIX в. на высокой скалѣ надъ р. Турой возвышались остатки древней крѣпостной стѣны. Возникъ даже вопросъ о починкѣ крѣпости, какъ замѣчательнаго памятника старины; но по строительной смѣтѣ потребовались весьма значительныя издержки; поэтому, вмѣсто починки, болѣшая часть оставшихся стѣнъ была разломана, при этомъ разломаны и такія части, которыя нисколько не угрожали паденіемъ и разломка которыхъ была очень затруднительна и обошлась довольно дорого. Каменная крѣпость съ двумя башнями и двумя воротами, съ воеводскимъ домомъ, соборнымъ храмомъ и гостиннымъ дворомъ, была построена въ 1698 и послѣдующихъ годахъ, по повелѣнію Петра Великаго. Изъ другихъ памятниковъ сохранились древнія церкви. Изъ нихъ Свято-Троицкій соборъ, бывшій сначала деревяннымъ, основанъ вмѣстѣ съ городомъ въ 1598 г. въ самомъ кремлѣ; въ 1633 г. онъ сгорѣлъ, и на его мѣстѣ въ 1703 г. былъ заложенъ новый, уже каменный, красивый и своеобразной архитектуры; онъ существуетъ и до сихъ поръ. Николаевскій мужской монастырь, основанный въ 1602—1604 гг. инокомъ Іоной, — древнѣйшій изъ всехъ зауральскихъ монастырей; въ немъ покоятся мощи св. Симеона Праведнаго, верхотурскаго чудотворца, привлекающія въ городъ множество богомольцевъ, иногда изъ весьма отдаленныхъ мѣстностей Россіи. Изъ другихъ церквей болѣе древнія: Одигитріевская, существующая въ настоящемъ своемъ видѣ болѣе 250 лѣтъ и отличающаяся необычайно простой архитектурой и хорошо сохранившейся древней живописью, Воскресенская, существующая въ настоящемъ видѣ съ 1788—1801 гг., Покровская и Знаменская. Былъ прежде въ Верхотурьѣ и женскій монастырь Покровскій, закрытый вѣроятно при введеніи монастырскихъ штатовъ 1764 г. Много другихъ древнихъ памятниковъ уничтожено болѣшими пожарами въ 1674 и 1738 гг. До этого верхотурскій архивъ былъ богатъ древними документами, часть которыхъ была списана академикомъ Миллеромъ, а впослѣдствіи издана въ „Актахъ Историческихъ“. Въ Верхотурьѣ недолгое время была въ сѣлкѣ, по проискамъ Салтыковыхъ, бывшая невѣста царя Михаила Федоровича дворянская дѣвица Марія Хлопова, вмѣстѣ съ дядей своимъ Желябужскимъ, матерью его, женой и братомъ. Жителей въ Верхотурьѣ въ 1860 г. считалось 3.158 чел. об. п., а по переписи 1897 г. оказалось 2.712 чел.; промышленности почти нѣтъ, торговля ничтожна. Дома почти сплошь деревянные; земли у города 3.496 дес.; доходы городского хозяйства въ 1904 г. достигали 13.719 руб. Часть мѣщанъ занимается хлѣбопашествомъ; другіе скупаютъ дичь, кедровые орѣхи, звѣринныя шкуры, сбывая ихъ по ярмаркамъ, иные ищутъ заработка на сторонѣ.

За Верхотурьемъ въ 118 в. отъ Гороблагодатской на желѣзномъ пути слѣдуетъ станція *Ляля*, расположенная при одноименной рѣкѣ, притоцѣ р. *Сосьвы*. Къ с.-з. отсюда вер. въ 40 расположенъ *Николае-Павдинскій* заводъ.

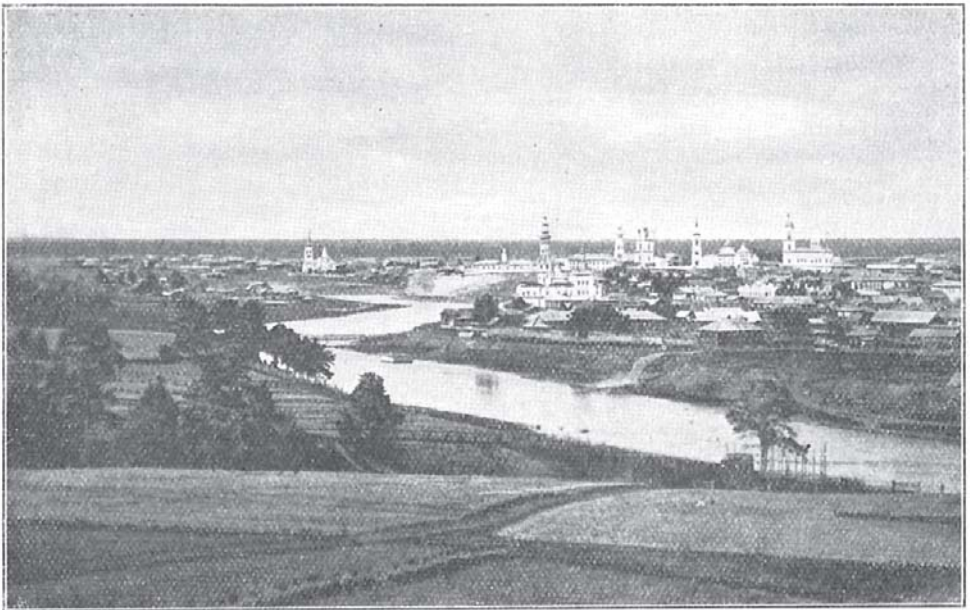
За ст. Лялей, въ 134 в. отъ Гороблагодатской, слѣдуетъ ст. *Лобва*, расположенная у одноименной рѣки, притока Ляли, и имѣющая буфетъ. За Лобвой въ 155 в. отъ Гороблагодатской находится ст. *Вагранская*, отъ которой идетъ короткая желѣзнодорожная вѣтвь къ с. *Коптяковскому*, расположенному на р. *Лобва*. За Вагранской въ 182 в. отъ Гороблагодатской находится *Надеждинскій* заводъ, расположенный на примыканіи только-что описанной желѣзнодорожной линіи къ желѣзному пути, соединяющему *Богословскій* зав. съ д. *Филькиной* на р. *Сосьвѣ*.

Надеждинскій казенный рельсовый заводъ, названный такъ въ честь бывшей его владѣлицы Надежды Мих. Половцовой, лежитъ на р. *Какаѣ*, въ 11 вер. отъ впаденія ея въ р. *Сосьву*, въ 15 вер. по желѣзной дорогѣ отъ Филькинской пристани. Постройка завода была вызвана проведеніемъ линіи Сибирской желѣзной дороги, для которой въ 1893 г. владѣнница Богословскаго округа взяла подрядъ отъ казны на поставку 5 милл. пуд. рельсовъ. Нынѣ Надеждинскій заводъ — самый крупный на Уралѣ какъ по своей производительности, такъ и по образцовой постановкѣ производства.

Упомянутая желѣзная дорога идетъ отъ Надеждинскаго зав. къ д. Филькиной, а на западъ — къ *Богословскому* заводу.

Въ 35 вер. отъ Надеждинскаго зав. по желѣзной дорогѣ на р. *Турьѣ*, въ красивой и живописной мѣстности, между двумя горами, *Сѣверн. ѡ* и *Южной* сопками, расположенъ *Богословскій* мѣдиплавильный заводъ, главный административный центръ въ Богословскомъ горномъ округѣ. Округъ этотъ лежитъ на восточномъ склонѣ Урала, въ значительномъ разстояніи отъ Уральскаго водораздѣла и въ западной части онъ очень гористъ; здѣсь же находится и множество болотъ. Изъ

рѣкъ наиболѣе замѣчательны *Сосьва*, которая сліяніемъ съ *Лозвой* образуетъ рѣку *Тавду*, впадающую въ *Тоболъ*. Затѣмъ идутъ рѣки, впадающія въ Сосьву — *Вагранъ*, *Турья*, *Киква*, *Ляля* и небольшая рѣчка *Еловка*, на берегу которой въ 27 вер. отъ Богословскаго завода ветарину находился цѣлебный сѣрнистый источникъ. Судходна одна Сосьва; здѣсь у деревни *Филькиной* находится пристань, откуда начинается Богословское пароходство. Основателемъ Богословскихъ заводовъ былъ верхотурскій купецъ Максимъ Мих. Походяшинъ, по имени котораго и заводы долгое время носили названіе *Походяшинскихъ*. Такъ называють ихъ и Палласъ, посѣтившій заводы въ 1770 г. Открывъ мѣдную и желѣзную руду на рч. *Колонть*, впадающей въ р. *Вагранъ*, притокъ р. *Сосьви*, Походяшинъ построилъ въ 1757 г. заводъ, названный *Петропавловскимъ*. Вскорѣ Походяшинъ нашелъ руду по рч. *Павдѣ* и, въ компаніи съ купцомъ Леденцовымъ, выстроилъ другой заводъ — *Николае-Павдинскій*. По недостатку воды въ Петропавловскомъ прудѣ Походяшинъ построилъ при р. *Турьѣ*, впадающей въ



Верхотурье.

Сосьву, въ 1769 г. третій заводъ, названный въ началѣ *Туринскимъ*, а впоследствии, отъ выстроенной въ немъ церкви Іоанна Богослова, *Богословскимъ*. Отъ наслѣдниковъ Походяшина заводы поступили въ казну за 2½ милл. руб., съ уплатой по 250 тыс. руб. втеченіе 10 лѣтъ, и стали называться *Банковскими*. Въ казенномъ управленіи заводы стали постепенно приходить въ упадокъ, и въ 1827 г. Петропавловскій заводъ былъ закрытъ, а черезъ 10 лѣтъ закрытъ и Николае-Павдинскій. Готовились закрывать и Богословскій заводъ, но въ это время въ дачахъ его открылись богатая золотая россыпи, благодаря которымъ заводъ снова оживился, давая ежегодно отъ 40 до 55 пуд. золота и до 20 тыс. пуд. мѣди. Послѣ освобожденія крестьянъ заводъ снова упалъ и, по бездоходности, былъ проданъ въ 1875 г. въ частныя руки — Башмакову за 2.050 тыс. руб. Въ 1884 г. наслѣдниками Башмакова заводъ былъ проданъ Н. М. Половцевой за 5.706.606 руб. Половцевой же былъ кушленъ и сосѣдній *Сосьвинскій* заводъ отъ Коломенскаго общества. Въ 1896 г. весь округъ перешелъ въ собственность къ Богословскому акціонерному обществу. Въ настоящее время Богословскому округу принадлежать: Богословскій мѣдишплавильный заводъ, Надеждинскій доменный сталелерельсовый заводъ, Сосьвинскій чугуношплавильный и желѣзодѣлательный заводъ, небольшой заводъ

сѣрной кислоты и хромпика и цементный заводъ, золотые промысла, мѣдные и желѣзные рудники, пароходство по р. *Сосьва* и около 100 верстъ рельсовой сѣти. Богословскій мѣдиплавильный заводъ представляетъ довольно обширное селеніе, имѣющее свыше 3.000 жителей, двѣ церкви, волостное правленіе, больницу, аптеку, богадѣльню, училище, почтовую станцію, общество семейныхъ вечеровъ, 41 торговое предпріятіе, съ оборотомъ въ 404 т. р. и 3 промышленныхъ, съ оборотомъ въ 1.201 т. р. Мѣстоположеніе завода красиво, а окрестности представляютъ много живописныхъ и вполнѣ горныхъ пейзажей. Съ Южной сопки видны многія изъ окружающихъ заводъ вершинъ: *Ляли кій, Плавинскій, Конжиковскій, Сухой, Семи-человѣчный и Денежкинъ Камень*, а также горы *Кумба, Кыртымъ* и др. Заводскія устройства состоятъ изъ 8 шахтныхъ печей, 10 шпелйзофеновъ и 2 горновъ. Рабочихъ около 400 человекъ. Въ послѣднее время на заводѣ выплавлялось до 70 тыс. пуд. штыковой мѣди. Руды для плавки доставляются заводу Богословскими рудниками и состоятъ изъ сѣрнистыхъ мѣдныхъ рудъ, съ содержаніемъ мѣди 4—5%. Въ прежнія же времена, въ 1760—1770 гг., добывали болѣе богатая и удобная для плавки руды: красную мѣдную и кирпичную, малахитъ, а также мѣдную зеленъ, лазурь и синь; часто попадалась и самородная мѣдь. Нынѣ руда добывается главнымъ образомъ въ трехъ рудникахъ: въ Богословскомъ, Башмаковскомъ, Фроловскомъ, Ауэрбаховскомъ и др. *Богословскій* рудникъ находится въ 17 вер. отъ Богословскаго завода; въ немъ двѣ жилы; мощность главной жилы 2—3 саж. Наиболѣе глубокая шахта *Раештовская* достигаетъ около 90 саж. *Башмаковскій* рудникъ открытъ въ 1876 г. Лежитъ онъ въ 5 вер. отъ *Турьинскихъ* рудниковъ; мощность мѣдной жилы здѣсь достигаетъ 2½ саж. *Фроловскій* рудникъ (въ 3 вер. отъ *Турьинскихъ* рудниковъ) — наиболѣе богатый; съ переходомъ къ Башмакову онъ втеченіе 14 лѣтъ былъ заброшенъ; началъ вновь разрабатываться съ 1891 г.; мощность жилы доходитъ мѣстами до 8 с. (въ среднемъ около 1 саж.). Самый важнѣйшій рудникъ въ округѣ *Ауэрбаховскій* (названъ въ честь горнаго инженера Ауэрбаха). По самымъ скромнымъ расчетамъ въ рудникѣ содержится запасъ краснаго желѣзняка не менѣе 35—40 милл. пуд., бурога же около 100 милл. пуд. Въ 5 вер. отъ Ауэрбаховскаго рудника находится *Александровскій* рудникъ краснаго и магнитнаго желѣзняка, запасъ котораго простирается до 20 милл. пуд. *Сосьвинскій* заводъ лежитъ на самомъ берегу р. Сосьвы. Онъ плавитъ чугуны и передѣлываетъ его въ пудлинговое желѣзо. Выплавлялось въ повѣйшее время чугуна до 75.000 пуд. и выдѣлывалось желѣза до 1 милл. пуд. Хромпиковый заводъ даетъ около 25 тыс. пуд. хромпика и столько же сѣрной кислоты. Нужный для завода хромистый желѣзникъ добывается въ 9 вер. отъ Богословскаго завода; для сѣрной кислоты идетъ колчеданъ съ мѣдныхъ рудниковъ. Цементный заводъ устроенъ около Филькиной пристани. Производительность его достигала 300.000 пуд.; цементъ идетъ частью для своихъ нуждъ, частью на продажу. Кромѣ того въ Богословскомъ округѣ добывается 25—30 пуд. золота, которое встрѣчается частью въ россыпяхъ, частью въ жилахъ. Для перевозки своихъ грузовъ Богословское общество имѣетъ восемь пароходовъ и значительное число баржъ и паузковъ, а также упомянутую выше собственную линію желѣзной дороги. Пароходы спускаются по Сосьвѣ и Тавдѣ до Тобола, а затѣмъ идутъ или по Иртышу до Семипалатинска, или по Оби до Бійска, частью же заходятъ по Турѣ до Тюмени.

Желѣзнодорожная линія начинается отъ *Богословскаго* завода, идетъ до ст. *Шахты* у Богословскаго мѣднаго рудника (14 вер.), отъ ст. *Шахты* до *Ауэрбаховскаго* желѣзнаго рудника (4 вер.), отсюда до ст. *Колы* (22½ вер.), а отъ ст. *Колы* желѣзный путь идетъ до *Нижне-Филькинской* пристани (около 12 вер.). Небольшія вѣтви идутъ отъ ст. *Шахты* до *Фроловскаго* мѣднаго рудника (3 вер.) и до *Черноярской* дровяной пристани (3 вер.). По желѣзной дорогѣ существуетъ перевозка какъ грузовъ, такъ и пассажировъ. Всей земли обществу принадлежитъ 506.706 дес., изъ нихъ лѣсу 352.182 дес. (въ Богословской дачѣ 386.706 дес., въ томъ числѣ лѣсу 270.182 дес. въ Сосьвинской дачѣ 120.000 дес., въ томъ числѣ лѣсу 821.000 дес.). Отъ ст. *Шахты* идетъ продолженіе описанной только-что желѣзнодорожной линіи на сѣверъ на 40 в. до *Шахты* на р. *Вагранъ*, расположенной всего въ 8 в. отъ *Петропавловскаго* завода, лежащаго при впаденіи рч. *Колонія* въ р. *Вагранъ*. Изъ *Петропавловскаго* зав. идетъ грунтовая дорога къ сѣверу длиной въ 40 в., на пересѣченіе р. *Сосьва* мимо знаменитой горы Урала *Денежкина Камня* къ с. *Всеволодо-Благодатскому*, извѣстному своими рудниками. Изъ *Всеволодо-Благодатскаго* тотъ же грунтовый путь продолжается еще далѣе къ сѣверу-востоку на 20 в. до с. *Никито-Идеѣвско*. Это село расположено на р. *Идега* близъ впаденія ея въ р. *Лозву* и представляетъ послѣдній къ сѣверу въ разсматриваемой части Урала людный пунктъ съ довольно оживлен-

ной торговой дѣятельностью. Отъ с. Никито-Ивдельскаго удобнѣе всего можно пробраться съ восточной стороны къ описаннымъ въ I главѣ настоящаго тома (стр. 11—16) негостепрѣимнымъ, дикимъ вершинамъ Сѣвернаго Урала, находящимся еще въ предѣлахъ Пермской губ., точно также какъ съ запада удобнѣе всего пробраться къ нимъ по верхнему теченію р. Вишеры отъ *Усть-Улсуя* (см. выше, стр. 382). Для того, чтобы добраться до этихъ вершинъ, изъ с. Никито-Ивдельскаго нужно направиться по грунтовой дорогѣ къ сѣверу на *Лозьвинскую* пристань, а оттуда на д. *Васильевку* на р. *Лозьву*, отсюда и свернуть на западъ въ горы. Отъ с. Всеволодо-Благодатскаго идетъ также довольно удобная грунтовая дорога къ западу, переваливающаяся Ураль и направляющаяся къ *Кутимскому* заводу (см. выше, стр. 21, 382).

Возвращаемся къ Уральской желѣзнодорожной магистрали.

Далѣе отъ ст. *Гороблагодатской* желѣзный путь направляется къ югу и на 299-й в. отъ Перми достигаетъ станціи *Баранчинской*, отправляющей свѣше 1.800 тыс. пуд. грузовъ.

Въ 3 в. отъ станціи, при впаденіи въ р. *Баранчу* рч. *Актая*, находится *Нижне-Баранчинскій* казенный чугуноплавильный и литейный заводъ, построенный въ 1743 г. Заводъ выплавляетъ чугуны и приготовляетъ снаряды морскому и артиллерійскому вѣдомствамъ. Желѣзная руда для его работъ доставляется за 15 в. съ горы *Благодити* (магнитный желѣзнякъ). Заводъ имѣетъ прудъ и работаетъ водянымъ и паровымъ двигателями; доменныхъ печей на немъ двѣ, воздуходувныхъ машинъ 3 и воздухонагрѣвательныхъ приборовъ 4. Жителей на заводѣ 4.700 чел., есть церковь, единовѣрческая часовня, школа, госпиталь, горнозаводское товарищество, 26 торговыхъ предприятий, съ оборотомъ въ 178 т. р. и 4 промышленныхъ, съ оборотомъ въ 476 т. р. Заводская дача сравнительно небольшая—59.619 дес., въ томъ числѣ 50.612 дес. лѣса. Украшеніемъ завода служитъ красивый памятникъ-бюстъ имп. Александру II, воздвигнутый населеніемъ завода въ память освобожденія отъ крѣпостной зависимости. Въ 9 вер. отъ Нижне-Баранчинскаго завода лежитъ *Верхне-Баранчинскій* заводъ, построенный въ 1806 г. Заводъ игралъ роль вспомогательнаго къ Кушвинскому заводу, въ дачѣ котораго расположенъ, и въ 1860 г. дѣйствіе его остановлено; прудъ же остался въ качествѣ запаснаго для Нижне-Баранчинскаго завода.

На пути къ слѣдующей станціи *Лаи* (въ 316 вер. отъ Перми), слѣва и справа отъ котораго выступаютъ высокія горы *Теплая* и *Синяя*, въ лѣвой сторонѣ отъ желѣзной дороги находятся небольшіе желѣзодѣлательные заводы *Верхне-* и *Нижне-Лийскіе*, принадлежащіе къ Нижне-Тагильскому горному округу наследниковъ Демидова. Заводская дача имѣетъ 23.465 дес. лѣса. Оборудование заводовъ состоитъ изъ 10 пудлинговыхъ и 2 сварочныхъ печей, 1 парового и 2 вододѣйствующихъ молотовъ и 1 прокатнаго стана; движущихъ машинъ 2: 1 турбина и 1 паровая машина.

Направляясь отъ ст. Лаи къ югу, желѣзный путь постепенно утрачиваетъ свой горный характеръ, и Ураль съ его отрогами остается вправо отъ дороги, то удаляясь отъ нея, то приближаясь къ ней концами отроговъ.

Слѣдующая желѣзнодорожная станція, въ 334 вер. отъ Перми—*Нижній Тагиль* имѣетъ буфетъ и отправляетъ грузовъ до 5 милл. пуд. Близъ станціи широко раскинулся знаменитый заводъ Зауралья *Нижне-Тагильскій*, главный въ Тагильскомъ горномъ округѣ и принадлежавшій наследникамъ П. П. Демидова кн. Санъ-Донато. Нижній Тагиль—обширнѣйшій изъ заводовъ, прилегающихъ къ Уральской горнозаводской желѣзной дорогѣ и одинъ изъ старѣйшихъ горныхъ заводовъ на Уралѣ; основанъ онъ еще въ 1725 г. знаменитымъ въ исторіи уральскаго горнаго дѣла Никитой Демидовымъ на землѣ, пожалованной ему Петромъ Великимъ, и въ дальнѣйшее время своего существованія оставался въ посесіонномъ владѣніи рода Демидовыхъ. Заводъ представляетъ огромное, рас-

кинувшееся на обширномъ пространствѣ, у подножія знаменитой *Высокой* горы, селеніе, которое по размѣрамъ своимъ и по числу жителей (болѣе 35,000 чел.), по постройкамъ и характеру жизни не уступаетъ многимъ не только уѣзднымъ, но и губернскимъ городамъ. Заводъ и селеніе отстоятъ въ верстѣ отъ станціи и расположены въ живописной мѣстности по обоимъ берегамъ р. *Ташла*, среди возвышенностей, на склонахъ которыхъ воздвигнуты храмы и часовни, и съ громаднымъ, на много верстъ разлившимся у подножія возвышенностей заводскимъ прудомъ. При вѣздѣ въ заводъ бросаются обширные заводскіе корпуса, а также множество старинныхъ, прочныхъ и красивыхъ зданій, въ которыхъ помѣщаются главная контора и ея отдѣлы, квартиры служащихъ, огромный госпиталь и другія учрежденія. Главная контора занимаетъ обширное переднее зданіе, украшенное портиками съ колоннами; въ серединѣ зданія находятся ворота, ведущія въ широкій дворъ, въ глубинѣ котораго, прямо противъ нихъ, помѣщается домъ для главноуправляющаго, а влѣво домъ для владѣльцевъ завода во время пребыванія ихъ здѣсь. Дома управляющаго и владѣльцевъ примыкаютъ другой своей стороной къ обширному заводскому пруду. Въ верховьѣ пруда есть живописный островъ съ домомъ на немъ, въ которомъ любилъ проживать лѣтомъ одинъ изъ прежнихъ владѣльцевъ завода. Островъ этотъ называется островомъ *Калипсы*; окрестности пруда очень живописны. Правѣ конторы у плотины пруда высятся трубы громадныхъ, собственно заводскихъ построекъ. Посреди большой центральной площади, почти противъ главной конторы, возвышается прекрасно исполненный изъ чугуна и очень курьезный по идеѣ, памятникъ Николаю Никитичу Демидову, правнуку родоначальника Демидовыхъ. Памятникъ этотъ, работы итальянскихъ мастеровъ, представляетъ высокій четырехсторонній пьедесталь, на обширномъ основаніи котораго, по угламъ, поставлены группы, состоящія каждая изъ двухъ фигуръ — мужской и женской. Первая группа представляетъ сидящую женщину въ древне-греческомъ костюмѣ съ крылышками на головѣ; возлѣ нея стоитъ мальчикъ съ раскрытой книжкой и указкой, — это маленькій Демидовъ учится мудрости у какой-то богини. Вторая группа представляетъ ту же женщину или богиню, въ подолъ которой юноша высыпаетъ плоды изъ рога изобилія, — это юноша Демидовъ приноситъ своей учительницѣ плоды ученія. Въ третьей группѣ Демидовъ въ возмужаломъ возрастѣ, одѣтый въ военный мундиръ, представляется защитникомъ отечества, которое изображается въ видѣ женщины въ очень печальномъ видѣ. Наконецъ, въ четвертой группѣ Демидовъ уже въ старости является покровителемъ наукъ, художествъ и торговли, представленный тоже въ видѣ женщины. На самомъ пьедесталѣ возвышается колоссальная группа также изъ двухъ фигуръ — мужскою, представляющей Демидова, украшеннаго орденами и покровительственно протягивающаго руку помощи колѣнопреклоненной передъ нимъ коронованной женщинѣ. Мѣстные простолудины объясняютъ этотъ памятникъ проще: наверху представленъ Демидовъ съ женой, а внизу по угламъ его семейство. На главной торговой площади возвышается памятникъ Царю-Освободителю, сооруженный населеніемъ завода, изъ сѣраго мрамора. Ближе къ желѣзнодорожному вокзалу, на другой, меньшей площади есть еще чугунный большой памятникъ, изображающій на четырехстороннемъ пьедесталѣ сидящую фигуру Ка-

рамзина (сына исторіографа), который былъ женатъ на одной изъ Демидовыхъ и управлялъ Нижнимъ Тагилдомъ. Изъ храмовъ Нижняго Тагила обращаютъ на себя вниманіе большой красивый соборъ на главной площади и Выйская церковь, находящаяся на *Выи* — вершинѣ холма и служащая усыпальницей Демидовыхъ. Кромѣ православныхъ храмовъ при заводѣ есть единовѣрческая церковь и старообрядческая часовня; кладбищъ два.

Учебныхъ заведеній на заводѣ четыре: 1) горнозаводское училище, имѣющее очень старинное происхожденіе: оно возникло изъ цинфировой школы, открытой родоначальникомъ Демидовыхъ Никитой Демидовымъ, по повелѣнію Петра Великаго отъ 6 декабря 1709 г. Школа эта сначала была въ Невьянскомъ заводѣ, а въ 1758 г. переведена въ Н.-Тагилъ. Въ 1806 г. она была преобразована въ заводское училище съ четырехгодичнымъ курсомъ, въ 1862 г. это училище было преобразовано въ реальное съ шестилѣтнимъ курсомъ и наконецъ въ 1895 г. — въ горнозаводское училище; 2) городское мужское трехклассное училище; 3) *Анатолевское* женское училище 2-го разряда и 4) *Павловское* начальное женское училище. При заводууправленіи имѣется главная заводская бібліотека, существующая съ 1853 г. Книгами изъ нея служащія и работающія на заводахъ и рудникахъ пользуются бесплатно. Изъ другихъ учрежденій, имѣющихся на заводѣ, назовемъ: больницу, аптеку, почтово-телеграфную контору, дѣтскій пріютъ, похоронную кассу, театр, кружокъ любителей драматическаго искусства, музыкальный кружокъ, клубъ общества заводскихъ служащихъ, при которомъ имѣются бібліотека, оркестръ и специальная театральная бібліотека, комитетъ Россійскаго общества Краснаго Креста, комитетъ общества попечительства о народной трезвости, благотворительное общество Н.-Тагильскихъ заводовъ, ссудо-сберегательное товарищество, общество потребителей, общество охоты и др. На заводѣ (вмѣстѣ со станціей) 293 торговыхъ предпріятія, съ оборотомъ въ 5.669 тыс. руб., и 38 промышленныхъ, съ оборотомъ въ 3.163 тыс. руб. Главнымъ занятіемъ ихъ, кромѣ горнозаводскихъ работъ, служатъ кустарные промыслы, изъ которыхъ особенно распространена выдѣлка желѣзныхъ ведеръ, подносовъ и сундуковъ, находящихся себѣ большой сбытъ на Ирбитской и Нижегородской ярмаркахъ, а также производство берестяныхъ бураковъ или „туесовъ“, которые въ Приуральѣ и Сибири замѣняютъ самую разнообразную посуду для жидкихъ и сыпучихъ тѣлъ. Туесы — это цилиндры изъ бересты съ плотно вогнаннымъ дномъ и крышкой съ выгнутой ручкой; крышка вдавливается внутрь туеса. Н.-Тагильскіе туесы, крашеные, золоченные, расписные и лакированные снаружи, очень красивы.

Въ составъ Н.-Тагильскаго завода входятъ слѣдующія сооруженія и механизмы: 1) чугуноплавильное производство. Доменныхъ печей съ горячимъ дутьемъ 4; три изъ нихъ служатъ для выплавки обыкновеннаго чугуна, а четвертая — для специальныхъ сортовъ ферро-марганца и кремнистаго чугуна, идущихъ какъ добавочные матеріалы при мартеновскомъ и бессемеровскомъ производствахъ. Воздуходувныхъ машинъ — 3; изъ нихъ двѣ приводятся въ движеніе турбинами и третья — паровымъ двигателемъ. 2) По чугунолитейному производству имѣются 4 вагранки и 2 отражательныя печи. 3) По желѣзодѣлательному произ-

водству: кричныхъ горновъ — 6, сварочныхъ печей Сименса — 3, каменныхъ — 7, молотовъ вододѣйствующихъ — 5 и паровыхъ — 2, прокатныхъ машинъ — 4. Двигателями служатъ 4 турбины по 60 силъ каждая и 1 наливное колесо въ 30 силъ; ножницъ — 2, приводимыхъ въ движеніе турбиной Рожкова. 4) По стальному производству: печей сталетомительныхъ — 1 и мартеновскихъ — 2.

Въ цѣляхъ собиранія и группированія образцовъ породъ рудъ и минераловъ Н.-Тагильскаго и Луньевскаго округовъ, геологическихъ и рудничныхъ картъ, моделей механическихъ и заводскихъ устройствъ на заводахъ и рудникахъ и продуктовъ металлургическихъ процессовъ, имѣются при заводу управленія геологической кабинетъ, горнозаводской музей, химическая и механическая лабораторіи. Въ кабинетѣ и музеѣ находятся богатая коллекціи геологическихъ картъ и развѣдочныхъ плановъ обширныхъ владѣній Демидовыхъ и масса образцовъ горныхъ породъ, особенно различныхъ уральскихъ каменныхъ углей, а также образцовъ тагильскихъ произведеній, бывшихъ на разныхъ выставкахъ, гдѣ съ особой выпуклостью выясняются мягкость и вязкость издѣлій изъ желѣза высокогорскихъ рудъ: изъ рельсъ навязаны узлы и наплетены чуть не кружева — безъ слѣдовъ трещинъ; толстые въ нѣсколько дюймовъ листы желѣза согнуты въ четыре и болѣе раза — какъ мягкая салфетка, и тоже нигдѣ нѣтъ слѣда трещинъ. Иавѣстно, что листовое уральское желѣзо въ этомъ отношеніи еще и донныи пользуется всемирной славой, идетъ на нѣкоторыя подѣлки и сейчасъ даже въ Англію и Америку.

Заводъ получаетъ руду главнымъ образомъ съ горы *Высокой*, у подножья которой онъ расположенъ. Пологий подъемъ на восточный склонъ горы начинается тотчасъ за заводомъ, хотя сама гора отстоитъ почти на двѣ версты. Обращенный къ заводу склонъ горы почти весь изрытъ глубокими старинными выработками, покрытъ громадными буграми прежнихъ отваловъ и вообще представляетъ картину разрушенія горы, производившагося втеченіе 150 лѣтъ миллионами человѣческихъ рукъ. Высокая гора принадлежить къ числу замѣчательнѣйшихъ по богатству и качеству мѣсторожденій магнитнаго желѣзняка не только въ Европѣ, но и во всемъ свѣтѣ. Разсматривая куски руды, трудно повѣрить, что это нечистое желѣзо: такъ богата она содержаніемъ металла. Знаменитая по качеству руды гора Благодати во всехъ отношеніяхъ уступаетъ Высокой: не говоря уже о неистощимости запасовъ руды въ послѣдней, содержаніе въ ней желѣза простирается до 70⁰/₀, тогда какъ процентное содержаніе желѣза въ благодатской рудѣ не превышаетъ 65⁰/₀. Высокая гора открыта въ послѣднемъ десятилѣтіи XVII в., не ранѣе, судя по историческимъ документамъ, 1696 года, т. е. на 40 лѣтъ прежде открытія рудъ въ горѣ Благодати. Въ іюнѣ 1696 г., указомъ изъ Москвы, изъ Сибирскаго приказа верхотурскому воеводѣ поручено было „осмотрѣть, въ которыхъ мѣстахъ камень магнитъ и добрая желѣзная руда, наломать магниту и руды по пуду и прислать въ Москву“. Въ январѣ слѣдующаго года воевода донесъ, что камень магнитъ находится на горѣ подъ рѣкой *Ташломъ* и въ нѣсколькихъ мѣстахъ по берегамъ рѣки *Нейсы* (Невьянскій заводъ). Представленныя воеводой образцы магнитнаго желѣзняка посланы были на пробу въ Ригу и Амстердамъ, и оттуда получились отвѣты, что желѣзнякъ отличнаго качества и можетъ плавиться съ выгодой. Ученый амстердамскій бургомистръ Витсенъ писалъ кромѣ того, что желѣзо изъ этой магнитной руды лучше нѣкоторыхъ сортовъ шведскаго желѣза и что „лучше того желѣза добротою и мягкостью быть невозможно“. Разработка Высокогорскихъ рудниковъ началась съ 1721 г., особенно же сильно съ 1725 г., со времени основанія Н.-Тагильскаго завода, и идетъ непрерывно до настоящаго времени. Нынѣ гора Высокая принадлежить шести владѣльцамъ заводовъ: Н.-Тагильскихъ, Верхъ-Исетскихъ, Ревдинскихъ, Алапаевскихъ, Суксунскихъ и Невьянскихъ. Изъ нихъ Тагильскимъ заводамъ принадлежить не менѣе $\frac{1}{3}$ всей горы. Главную массу Высокой горы составляетъ діоритъ, въ которомъ магнитный желѣзнякъ заключаетея болѣе

шими или меньшими массами неправильной формы, образуя штоки, гѣзда и мѣстами даже жилы. Діоритъ въ верхнихъ частяхъ своихъ является мягкимъ и часто переходитъ въ особаго рода жирную желѣзистую глину краснаго или почти оранжеваго цвѣта; въ пластахъ этой глины лежатъ различной величины гѣзда бураго желѣзняка, составляющія также предметъ разработки. Далѣе отъ поверхности во внутрь горы бурый желѣзнякъ постепенно переходитъ въ магнитный. Высокогорскій діоритъ имѣетъ особую способность разрушаться отъ дѣйствія атмосферы, благодаря чему значительно облегчается добываніе руды. Изъ постороннихъ примѣсей въ высокогорскомъ магнитномъ желѣзнякѣ изрѣдка попадаются листочки желтобурой слюды, талькъ, хлоритъ, сѣрный колчеданъ, а въ нѣкоторыхъ, немногихъ мѣстахъ горы—также мѣдный колчеданъ, мѣдная зелень и лучистый малахитъ. Руда залегаетъ подъ пустой породой на глубинѣ 2 сажень. Ежегодная производительность горы Высокой въ 2 и 3 раза превышаетъ производительность горы *Благогодати*. Здѣсь среднимъ числомъ добывается болѣе 7 милл. пуд. желѣзныхъ рудъ, изъ нихъ до 5 милл. пуд. приходится на Н.-Тагильскіе заводы. Главный рудникъ *Высокогорскій*. Глубина его достигаетъ 95 сажень. Въ шахту спускаются по лѣстницамъ, и спускъ, осмотръ и подъемъ продолжаются до 1½ час. Въ 1837 г. вглубь рудника спускался имп. Александръ II, бывшій на Уралѣ еще наслѣдникомъ престола, а затѣмъ въ 1887 г. вел. кн. Сергій Михайловичъ. Въ память посѣщенія рудника Александромъ II въ немъ, въ особой витринѣ, хранится куртка, въ которой высокойпосѣтитель спускался въ рудникъ. Рабочихъ на рудникѣ до 800 человекъ. Изъ другихъ рудниковъ назовемъ: *Льбяжинскій Жеребцовскій*, по урочищу рч. *Прикащицы*, *Папиковъ*, гору *Естюнину*, *Черемшанскій*, *Елизаровскій*, *Горьловскій* и *Каменскій*. Кромѣ желѣзныхъ рудниковъ на земляхъ Н.-Тагильскаго завода имѣются платиновые и золотыя росыпы, разрабатываемыя владѣльцами завода. Съ 1825 года, когда началась добыча платины, по 1896 годъ, т. е. втеченіе почти трехъ четвертей XIX в. было добыто платины 5.530 пуд., причѣмъ перемыто 755 милл. пуд. песку. Въ послѣдніе годы разрабатываются прииски: *Авроринскій*, *Павло-Анатолевскій*, *Иосифовскій*, *Павловскій* и *Шульгинскій*; ежедневно работаетъ до 1.400 чел. и 160 лошадей, добывая свыше 50 пуд. платины. Золотыхъ росыпей въ дачѣ завода очень много. Съ 1823 г. добыто золота свыше 1.500 пуд. Но въ послѣднее время разрабатывались только три прииска: *Шилово-Бортевской*, *Зырянскій* и *Черемшанскій 2-й*, на которыхъ ежедневно работало до 1.100 рабочихъ и до 100 лошадей.

Кромѣ Н.-Тагильскаго завода къ округу принадлежатъ еще 8 заводовъ: *Выйскій*, *Нижне- и Верхне-Салдинскіе*, *Черносточенскій*, *Висимо-Шайтанскій*, *Висимо-Уткинскій* и *Верхне- и Нижне-Лайскіе*, о которомъ мы уже упоминали. Почти всѣ заводы округа и важнѣйшіе рудники связаны между собою собственной заводской желѣзной дорогой. Земельная дача округа обнимаетъ громадную площадь въ 560 тыс. дес.

Въ 2 вер. отъ Н.-Тагильскаго завода, на рч. *Вить*, лѣвомъ притоку р. *Тулга*, находится одинъ изъ важнѣйшихъ мѣдиплавильныхъ заводовъ Россіи *Выйскій*, принадлежавшій также наслѣдникамъ П. П. Демидова. Заводское поселеніе въ настоящее время уже слилось съ Н.-Тагильскимъ заводомъ, составляя вмѣстѣ съ нимъ одно громадное селеніе. Заводъ построенъ въ 1721 и 1722 гг., въ разсчетъ на руду *Выйскаго* рудника, открытаго знаменитымъ Никитой Демидовымъ, но скоро обдѣнвшаго, такъ что послѣ 1730 г. его пришлось обратить въ желѣзодѣлательный. Хотя плавка мѣди потомъ и возобновлялась на немъ неразъ, но въ ничтожныхъ размѣрахъ, и дѣло стало разиваться лишь съ 1814 г., послѣ открытія знаменитаго *Мѣдно-Рудянскаго* мѣсторожденія мѣдныхъ рудъ, находящагося возлѣ самаго завода, у подошвы *Высокой* горы. Рудное мѣсторожденіе состоитъ изъ смѣси почти всѣхъ мѣдныхъ рудъ—отъ преросходнаго, сплошнаго и лучистаго малахита до самородной мѣди. Среднее содержаніе мѣди въ рудахъ около 4%. Добыча руды производится шахтами. На рудникѣ 10 шахтъ, изъ которыхъ 4 водоотливныхъ, 4 рудо-подъемныхъ и 2 лазейныхъ (для передвиженія рабочихъ). Рудянскіе шахты принадлежатъ къ числу наиболѣе глубокихъ въ Россіи, проникая въ землю по вертикальному направленію на 130 саж. Рудникъ же въ глубинѣ занимаетъ площадь приблизительно въ 300 саж. длины и 200 ширины. Шахта представляетъ колодезь аршина въ 2 ширины, выложенный деревяннымъ срубомъ. Она сверху до низу перегородена деревянными площадками, расположенными другъ отъ друга въ двухсаженномъ разстояніи и служащими опорными точками для деревянныхъ лѣстницъ, соединяющихъ эти площадки между собой. Надъ шахтой построено зданіе, куда доставляется извлекаемая изъ мѣдръ земли руда. Подъемъ руды производится пятью паровыми машинами въ 115 силъ; надъ отливомъ воды также работаютъ пять машинъ въ 323 силы.

Отъ Н.-Тагильскаго завода къ в. идетъ желѣзная дорога, соединяющая главный заводъ округа и его богатые рудники съ *Верхне-* и *Нижне-Салдинскими заводами*, принадлежавшими тѣмъ же наследникамъ П. П. Демидова, и далѣе частью открытая, частью строящаяся на *Алапаевскъ*, *Еюришино* и станцію *Бодановичъ* Екатеринбургско-Тюменской ж. д. Желѣзная дорога, пройдя полустанки *Донито*, *Раздѣльный* и *Салку*, на 45 в. достигаетъ *В.-Салдинскаго* завода. Верхне-Салдинскій чугуноплавильный, желѣзодѣлательный и литейный заводъ, отстоящій отъ Н.-Тагила въ 36 вер., основанъ Никитой Акинфиевичемъ Демидовымъ въ 1778 г. на р. *Садѣ*, впадающей въ Тагиль. Въ заводѣ около 4 тыс. жит., церковь, школа, больница, 35 торговыхъ предприятий, съ оборотомъ въ 216 т. р., и 10 промышленныхъ, съ оборотомъ въ 997 т. р. При заводѣ имѣется прудъ, приводящій въ движеніе 8 водяныхъ колесъ и 5 турбинъ. Заводская дача заключаетъ 99.014 дес. земли; изъ нихъ 96.882 дес. лѣса. Рабочихъ на заводѣ 700 постоянныхъ и свыше тысячи вспомогательныхъ. Выплавляется чугуна до 600 тыс. пуд. изъ рудъ, получасмыхъ изъ Н.-Тагильскаго завода и Высокой горы.

Далѣе желѣзныи путь въ 59 в. отъ Нижняго Тагила достигаетъ *Н.-Салдинскаго* завода. Нижне-Салдинскій чугуноплавильный, желѣзодѣлательный и рельсовый заводъ основанъ въ 1760 г. тѣмъ же Демидовымъ. Въ заводѣ до 10 тыс. жит., 1 церковь православная и 2 единоуврческихъ, больница, аптека, училище, 100 торговыхъ предприятий, съ оборотомъ въ 1.039 т. р. и 3 промышленныхъ, съ оборотомъ въ 1.807 т. р. Заводская дача заключаетъ въ себѣ 170.973 дес.; изъ нихъ 160.190 дес. подъ лѣсомъ. Движущая сила завода состоитъ изъ 3 водоѣмствующихъ колесъ, 6 турбинъ и 13 паровыхъ машинъ въ 1.066 силъ. Производствѣ рельсовъ на заводѣ началось въ 1851 г., когда имъ былъ исполненъ первый заказъ для Николаевской желѣзной дороги.

Отъ Н.-Салды желѣзная дорога направляется на *Алапаевскъ*. Заштатный городъ Верхотурскаго уѣзда *Алапаевскъ* расположенъ на р.р. *Нейво* и *Алапахъ*. Прежде учрежденія города Алапаевскъ извѣстенъ былъ, какъ мѣдиоплавильный и желѣзодѣлательный заводъ, который устроенъ былъ въ 1704 г. отъ казны и населенъ государственными мастерами крестьянами. Заводъ этотъ находился въ вѣдомствѣ Екатеринбургскаго горнаго управленія до образованія Пермскаго намѣстничества, когда былъ переименованъ городомъ. Въ 1796 г., при изданіи штата Пермской губ. Алапаевскъ не показанъ въ числѣ штатныхъ городовъ. Населеніе города достигаетъ свыше 10 тыс. душъ. Городъ замѣчателенъ своимъ чугуноплавильнымъ и желѣзодѣлательнымъ заводомъ, извѣстнымъ подъ названіемъ *Нейво-Алапаевскаго*. Въ 1767 г. заводъ былъ проданъ Яковлеву, потомкамъ котораго принадлежалъ до послѣдняго времени. Заводъ -- главный въ округѣ Алапаевскихъ горныхъ заводовъ, къ которому принадлежатъ еще *Нейво-Шайтанскій*, *Верхне-Синячихинскій* и *Ирбитскій* и нѣсколько упраздненныхъ заводовъ: *Верхне-Алапаевскій*, *Нижне-Синячихинскій* и *Нижне-Суанскій*. Округу принадлежить на посессионномъ правѣ земельная дача въ 789.688 дес.

Вер. въ 40 къ ю.-з. отъ Алапаевска лежитъ с. *Мурзинское*, одно изъ старѣйшихъ русскихъ поселеній въ зауральской части Пермской губ., основанное въ 1640 году. Село, имѣющее свыше 4.000 жит., передало свое названіе знаменитымъ нѣкогда *Мурзинскимъ* копамъ драгоцѣнныхъ камней, получившихъ европейскую извѣстность. Копи сдѣлались извѣстными еще съ начала XVIII в., когда стали употребляться въ издѣлія мурзинскіе черные и бѣлые хрусталіи и сердолики. Разработка копей значительно развилась съ 1765 г., когда сюда были приглашены итальянцы -- специалисты горнаго дѣла; добывавшіеся драгоцѣнные камни отдѣльвались на Екатеринбургской гранильной фабрикѣ. Въ 1860-хъ годахъ систематическая разработка копей прекратилась вслѣдствіе ихъ истощенія. Главную породу мѣстности составляютъ гранитъ, въ трещинахъ котораго находятся мѣсторожденія топазовъ или тяжеловѣсовъ, превосходнаго качества аквамариновъ (берилловъ), аметистовъ, горныхъ хрусталей -- безцвѣтнаго и дымчатаго (раухъ-топаза), шерловъ или турмалиновъ -- малиноваго, чернаго, синяго, зеленаго и бураго. Здѣсь же встрѣчается минералъ шпритъ -- маленькими кристалликами желто-оранжеваго цвѣта и родичитъ -- мелкими кристаллами бѣлаго цвѣта. Приблизительно въ половинѣ XIX в. здѣсь былъ найденъ единственный въ мірѣ бериллъ, чистый, въ 6 1/2 вершковъ въ окружности и нѣсколько фунговъ вѣсомъ; цѣнность его опредѣлена въ 150 тыс. руб. Эта драгоцѣнность хранится въ музей Горнаго Института; здѣсь же обращаетъ на себя вниманіе по величинѣ и достоинству мурзинскій топазъ (4 дюйма 9 лин. въ длину и 4 дюйма 6 лин. въ ширину).

Отъ Алапаевска строящейся желѣзныи путь направляется къ югу на извѣстное своимъ каменноугольными мѣсторожденіями с. *Еюришино* (см. ниже), гдѣ онъ пере-

сѣдается съ также строящейся желѣзной дорогой изъ *Екатеринбурга* на *Егоршино*, *Ирбитъ* и *Тавду*. Отъ *Егоршина* строящаяся желѣзная дорога продолжается далѣе къ югу мимо извѣстныхъ также каменнымъ углемъ *Ирбитскихъ Вершинъ* и оканчивается у ст. *Бодановичъ* *Екатеринбурго-Тюменской* ж. д. (см. ниже).

Отъ Нижняго Тагила къ юго-западу отходить еще желѣзнодорожная вѣтвь на *Черно-Источенскій*, *Висимо-Шайтанскій* и *Висимо-Уткинскій* заводы. При стоѣхъ *Чернаго* озера въ р. *Тавлѣ* лежитъ *Черно-Источенскій* желѣзодоблительный и сталелитейный заводъ наследниковъ П. П. Демидова, основанный въ 1729 г. Акинфіемъ Демидовымъ. Въ заводѣ жителей свыше 4 тыс., 1 церковь православная, 1 единоувѣрческая, больница и училище, 61 торговое предпріятіе, съ оборотомъ въ 495 т. р. и 4 промышленныхъ, съ оборотомъ въ 878 т. р. Заводская дача имѣетъ 44.748 дес., въ томъ числѣ 40.218 дес. подъ лѣсомъ. Движущую силу завода составляютъ 11 вододѣйствующихъ колесъ въ 150 силъ и 5 турбинъ въ 520 силъ. Чугунъ доставляется изъ Н.-Тагильскаго завода. *Висимо-Шайтанскій* чугуноплавильный и желѣзодоблительный заводъ наследниковъ П. П. Демидова построенъ около 1741 г. Акинфіемъ Демидовымъ. Жителей въ заводѣ около 3 тыс., православная и единоувѣрческая церкви, школа и 62 торговыхъ предпріятій, съ оборотомъ въ 377 т. р. Въ заводской дачѣ 38.625 дес., въ томъ числѣ 36.660 подъ лѣсомъ. Вер. въ 7 отъ *Висимо-Шайтанскаго* завода, на р. *Межевой Утки* лежитъ *Висимо-Уткинскій* желѣзодоблительный заводъ наследниковъ П. П. Демидова. Заводъ построенъ въ 1771 году. Акинфіемъ Демидовымъ. Жителей здѣсь свыше 2½ тыс., православная церковь, часовня, школа, 26 торговыхъ предпріятій, съ оборотомъ въ 340 т. р. и 1 промышленное, съ оборотомъ въ 1.174 т. р. Заводъ передѣлываетъ чугунъ съ другихъ заводовъ округа, главнымъ же образомъ прокатываетъ пудлинговый полупродуктъ сосѣдняго *Висимо-Шайтанскаго* завода.

Желѣзнодорожная магистраль за Нижнимъ Тагиломъ достигаетъ на 346-й в. отъ *Перми* станцію *Шайтанки*.

Екатеринбургскій уѣздъ занимаетъ пространство въ 24.078,1 кв. в. Почва суглинистая; въ юго-восточномъ углу есть черноземъ, а западный, гористый край уѣзда занятъ кремнистыми почвами. Лѣсная площадь составляетъ болѣе 50% всего пространства уѣзда. Населенія въ уѣздѣ насчитывается 511,6 тыс. душъ, т. е. по 21,2 жит. на кв. версту. Среди населенія до 10 тыс. башкиръ, остальные — русскіе. Главныя занятія населенія — горнозаводскія работы, кустарные промыслы, земледѣліе и частью лѣсные промыслы.

Затѣмъ, минуя на 359-й в. отъ *Перми* слѣдующую станцію *Анатольскую*, желѣзныи путь вступаетъ уже въ предѣлы *Екатеринбургскаго* у. и на 381-й вер. подходить къ станціи *Невьянскъ*, имѣющей буфетъ и отправляющей грузовъ свыше 2 милл. пуд. Близъ станціи, при р. *Нейвъ*, на правомъ нагорномъ и лѣвомъ ровномъ берегу расположенъ старѣйшій на Уралѣ *Невьянскій* (*Нейвинскій*) чугуноплавильный заводъ, бывшій наследниковъ П. С. Яковлева, извѣстный въ народѣ подъ именемъ „*Старо*“. Заселеніе мѣстности, занимаемой заводомъ, относится еще къ допетровскимъ временамъ, когда здѣсь и въ сосѣднемъ селеніи *Федьковкѣ* жили государственные крестьяне-хлѣбопашцы. Исторія же основанія здѣсь завода слѣдующая. Въ 1686 г. указомъ верхотурскому воеводѣ повелѣно было прислать въ Московскій Сибирскій приказъ между прочимъ и образцы желѣзныхъ рудъ съ р. *Нейвы*. Образцы эти переданы были для испытанія тульскому желѣзному заводчику изъ оружейныхъ мастеровъ *Никитѣ* Демидову, который, приготовивъ изъ рудъ желѣзо, нашелъ, что оно не хуже шведскаго, а къ оружейному дѣлу даже и лучше. Лѣтомъ 1697 г. царскимъ указомъ и распоряженіемъ Сибирскаго приказа верхотурскому воеводѣ вмѣнено было въ обязанность выбрать удобное мѣсто для большого желѣзнаго завода вблизи рудныхъ мѣстъ и также, по возможности, вблизи судоходныхъ рѣкъ. Мѣсто такое указано было на р. *Нейвъ*. Постройка завода началась весной 1700 г.; первый выпускъ чу-

гуна на этомъ заводѣ — Невьянскомъ, родоначальникъ уральскихъ заводовъ, происходилъ 15 декабря 1701 г., а первое желѣзо послѣло 8 января 1702 г. Въ томъ же году заводъ отданъ былъ Демидову. Плавильня была такой: Демидовъ, лично извѣстный Петру, приготовлялъ на своемъ тульскомъ заводѣ припасы для артиллеріи. По случаю запрещенія рубить дубовые лѣса въ окрестностяхъ Тулы онъ затруднялся исполненіемъ казенныхъ заказовъ и „билъ челомъ объ отдачѣ ему Государева завода въ Верхотурскомъ уѣздѣ“, обязываясь поставлять съ него въ казну пушки, ядра и желѣзо по цѣнамъ гораздо низшимъ противъ другихъ тогдашнихъ заводчиковъ Меллера и Нарышкина. На этихъ условіяхъ и отданъ былъ Демидову Невьянскій заводъ и дано ему дозволеніе строить на Уралѣ и другіе заводы, гдѣ окажутся удобныя мѣста. Въ 1769 г. заводъ былъ проданъ Прокопіемъ Акинфиевичемъ Демидовымъ вмѣстѣ съ другими заводами — Бынговскимъ, Шуралинскимъ, Верхне-Тагильскимъ, Шайтанскимъ и Верхъ-Нейвинскимъ — богатому откупщику того времени Саввѣ Яковлеву, потомкамъ котораго принадлежалъ до недавняго времени. Заводъ примыкаетъ задней частью къ холмамъ, по склону которыхъ спускается большое селеніе съ тремя храмами: лѣвѣе — пятиглавая большая красная церковь, въ серединѣ — небольшая бѣлая и правая — соборная съ очень высокою колокольней. Сзади въ отдаленіи еще одна маленькая церковь, въ горѣ — кладбище. Близъ собора возвышается башня съ часами, которые отбиваютъ полчаса и четверти и четыре раза въ сутки играютъ музыкальныя пьесы. Она выстроена въ 1725 г., по образцу московскихъ кремлевскихъ башенъ, только значительно ихъ выше. Какъ знаменитыя башни Пизы и Болоньи, она отклонилась въ одну сторону отъ вертикальнаго направленія и вызываетъ цѣлый рядъ легендъ и ужасныхъ о ней преданій. Въ этой башнѣ и въ страшныхъ ея подземельяхъ съ жестокостью того времени расправлялись со всѣми, почему-либо непріятными и опасными людьми: томили въ мрачныхъ казематахъ, живыми въ стѣны замуровывали, топили, жгли, забивали до смерти, въ подземельяхъ скрывали бѣглыхъ, монету чеканили и много творили различныхъ ужасовъ, отъ которыхъ будто бы и камни покосились. Освободительная реформа 1861 г., кажется, нигдѣ не сказалась такимъ крутымъ переворотомъ жизни, какъ на Уралѣ, и нигдѣ „православный народъ“ съ такимъ благоговѣніемъ и чувствомъ „не осѣнилъ себя крестнымъ знаменіемъ“, съ какими сотворили его при извѣстіи о волѣ сотни тысячъ уральскихъ горнорабочихъ, стоявшихъ на обязательной „огненной работѣ на заводахъ“ и въ подземныхъ рудникахъ и шахтахъ. Крѣпостное право было особенно тяжело на Уралѣ, и прошлое края полно рассказовъ про лютыя времена дореформенныхъ заводчиковъ „разсѣкавшихъ плетми въ проводку“ своихъ рабочихъ, стрѣлявшихъ по нимъ изъ пистолетовъ и т. д. Въ Невьянскомъ заводѣ при разломкѣ владѣльческаго дома находили человѣческіе остовы, прикованные цѣпями къ стѣнамъ. Царь-Освободитель положилъ державной волей своей конецъ этому ужасному времени, и память о немъ сохранится здѣсь во вѣки вѣковъ. Достаточно сказать, что въ краѣ въ память имп. Александра II воздвигнуто восемнадцать монументовъ, причемъ многіе изъ нихъ созданы исключительно на средства заводскихъ рабочихъ и мастеровыхъ. Въ Невьянскомъ заводѣ болѣе 22 тыс. жит., въ числѣ которыхъ много единовѣрцевъ и расколь-

никовъ, нѣсколько училищъ, больница, 193 торговыхъ предпріятія, съ оборотомъ въ 1.437 т. р., и 16 промышленныхъ, съ оборотомъ въ 652 т. р. Главныя средства къ жизни населенію доставляютъ присковыя работы — старательство и поденщина, затѣмъ кустарные промыслы: сапожный, сундучный, желѣзо-посудный, слесарный, гвоздарный, кузнечный, столлярный, пимокатный, кожевенный, колесный и экипажный; есть также производство пожарныхъ машицъ, ружей и стѣнныхъ часовъ. Много сундуковъ съ красивой желѣзной оковкой идетъ въ Среднюю Азію и на Нижегородскую ярмарку. Руды, проплавляемыя на заводѣ, получаютъ частью изъ принадлежащаго этимъ заводамъ участка *Высокой* горы, частью изъ рудниковъ бураго и магнитнаго желѣзняка въ *Невьянской* дачѣ. Невьянскъ извѣстенъ и золотыми присками, которыхъ въ дачѣ этого округа много. Въ первый разъ золото было обнаружено здѣсь въ 1764 г., когда одинъ старообрядецъ Алексѣй Федоровъ нашелъ близъ Невьянскаго завода, въ сторѣвшемъ пнѣ дерева кусокъ золота вѣсомъ въ 1 ф. 12 зол. Но за это открытіе онъ былъ изувѣченъ и заключенъ въ оковы въ заводской темницѣ, въ которой просидѣлъ 33 года. Изъ темницы ему удалось какимъ-то образомъ подать прошеніе на Высочайшее имя объ освобожденіи. Несчастнаго Федорова освободили, но заводовладѣлецъ былъ неспокоенъ: онъ боялся, что правительство, узнавъ о находженіи въ его дачѣ золота, отберетъ ее въ казну. Послѣднiяго однако не случилось. Вслѣдствіе началось около самаго Невьянска разработка поверхностныхъ золотосодержащихъ песковъ и самородковъ, а въ 1820 г. открыты были въ Невьянской дачѣ и жильныя мѣсторожденія золота, но разработка ихъ давала результаты гораздо худшіе, чѣмъ разработка росыпей, и потому жильное золото было оставлено. Въ настоящее время золото добывается также со дна заводскаго пруда, посредствомъ спеціальныхъ машинъ, называемыхъ драгами, очень близко напоминающими землечерпательныя машины, работающія въ гаваняхъ и на большихъ рѣкахъ. Разработка ведется преимущественно старателями.

Вер. въ 3 отъ Невьянскаго завода, при р. *Нейетъ*, въ ровной мѣстности расположенъ *Быновскій* заводъ, построенный въ 1718 г. Никитой и Акинфіемъ Демидовыми и затѣмъ въ 1769 г. проданный Яковлеву. Старожилы заводаскаго поселенія считаютъ выходцевъ изъ государственныхъ крестьянъ *Краснопольской* волости Верхотурскаго уѣзда. По устройствѣ здѣсь Демидовымъ завода поселились бѣглые солдаты и старообрядцы, которыхъ затѣмъ прикрѣпили къ заводу. Въ настоящее время на заводѣ около 5.000 жителей, 2 православныхъ церкви, одна единовѣрческа-я, часовня и школа. Заводъ былъ вспомогательнымъ къ Невьянскому заводу, съ котораго и получалъ для передѣлки чугуны, но въ 1873 г. производство на заводѣ было остановлено, причемъ выпущенъ заводскій прудъ, а на его мѣстѣ была начата разработка золотыхъ росыпей. Золото впрочемъ въ этой мѣстности есть не только на днѣ пруда, но и на площади, на которой расположено самое селеніе. Быновскіе крестьяне начали было копать на своихъ дворахъ, очищать и промывать благородный металлъ, причемъ намывалось ежегодно по пуду и больше золота. Но въ 1892 г., вслѣдствіе новаго закона, воспрещавшаго добычу золота въ усадьбахъ, работы должны были остановиться. Въ послѣднее время Невьянское заводоуправленіе значительно сократило свои работы, и быновцы, оставшіеся безъ заработковъ, возобновили хлопоты о правѣ разрабатывать „свое золото“. Въ виду труднаго ихъ положенія просьба эта была удовлетворена, и быновцы опять принялись за рытье своихъ дворовъ и огородовъ. Эти своеобразныя золото-промывальники, роющіе золото въ собственныхъ подпольяхъ, едва-ли не единственные въ мірѣ. Въ Быновскомъ заводѣ замѣчательна, какъ по архитектурѣ, такъ и по богатству и изяществу украшеній, церковь св. Николая Чудотворца,

построенная въ 1790—96 гг.; ея ризница и церковная утварь также отличаются богатствомъ.

Вер. въ 40 къ с.-в. отъ Невьянскаго завода, при устьѣ р. *Каменки*, впадающей въ Нейву, расположенъ *Петрокамскій* чугуноплавильный и желѣзодѣлательный заводъ, основанный въ 1789 году П. С. Яковлевымъ и принадлежавшій до недавняго времени его потомкамъ. Заводъ населенъ невянскими и бынгорскими жителями и частью вольными людьми. Земледѣіе служитъ лишь подспорьемъ; главнымъ же занятіемъ являются рубка и пила дровъ, производство гвоздей и ящиковъ и пріисковыя работы. Въ настоящее время здѣсь 2.700 жит., православная церковь и старообрядческая часовня, больница, аптека и школа, 31 торговое предпріятіе, съ оборотомъ въ 150 т. р. и 3 промышленныхъ, съ оборотомъ въ 314 т. р. Въ дачѣ завода имѣется 70.810 дес. земли, изъ нихъ 58.810 дес. подъ лѣсомъ.

Направляясь далѣе отъ Невьянска, желѣзный путь оставляетъ вправо недѣйствующій нынѣ *Шуралинскій* заводъ, бывшій наслѣдниковъ гр. Стенбокъ-Ферморъ, и на 399-й в. отъ Перми достигаетъ станціи *Нейво-Рудянской*, отправляющей свыше 300 тыс. пуд. грузовъ.

Возлѣ станціи, при р. *Нейво* расположенъ *Нейво-Рудянской* чугуноплавильный и желѣзодѣлательный заводъ, бывшій наслѣдниковъ гр. Стенбокъ-Ферморъ. Селеніе основано крестьянами Туниковыми, поселившимися здѣсь для рыбной ловли. Впослѣдствіи же, по основаніи здѣсь въ 1810 г. завода А. И. Яковлевымъ, они были закрѣпощены; прочіе жители переселены изъ другихъ заводовъ. Впослѣдствіи, въ 1849 г. заводъ перешелъ по наслѣдству къ владѣльцамъ Верхъ-Исетскихъ заводовъ. Нынѣ на заводѣ считается около 2¹/₂ тыс. жит., есть церковь, часовня, двѣ школы и общество потребителей съ годовымъ оборотомъ до 40 тыс. руб. Руды (бураго желѣзняка) добывается въ дачѣ завода до 600 тыс. пуд. въ годъ. Кромѣ того въ заводской дачѣ имѣются золотые пріиски. Главное занятіе населенія—пріисковыя и частью заводскія работы. Въ 4 вер. отъ завода лежитъ извѣстное въ археологіи *Ширское* озеро, въ отложенияхъ котораго находятъ предметы каменнаго вѣка.

Въ 12 вер. къ з. отъ Нейво-Рудянской станціи, при р. *Тагилъ*, въ ровной мѣстности расположенъ *Верхне-Тагилскій* чугуноплавильный и желѣзодѣлательный заводъ наслѣдниковъ гр. Стенбокъ-Ферморъ. Рассказываютъ, что мѣсто это заселили бѣглые старообрядцы съ Волги, Устюга и др. мѣстъ со времянь Никона. Чѣмъ занимались первые поселенцы—неизвѣстно; съ постройкой же въ 1716 г. Никитой Демидовымъ завода все стали заниматься заводскими работами. Въ число жителей принимались и бѣглые. Въ 1769 г. заводъ былъ проданъ П. А. Демидовымъ Саввѣ Яковлеву, во владѣніи потомковъ котораго находился еще недавно. На заводѣ до 5.000 жит., 2 церкви—православная и единовѣрческая, школа и больница. Главныя занятія жителей—старательскія работы на золотыхъ пріискахъ и работы на заводѣ—доставка угля, дровъ и руды. Изъ кустарныхъ промысловъ развиты санный, тельжный, столярный и кузнечный. Заводскимъ прудомъ приводятся въ движеніе 1 водяное колесо и 4 турбины; сверхъ того есть нѣсколько паровыхъ двигателей. Заводъ даетъ работу болѣе чѣмъ 900 чел. Желѣзныя руды для завода добываются: магнитный желѣзнякъ изъ *Высокой* горы, одинъ участокъ которой принадлежитъ Верхъ-Исетскимъ заводамъ, а бурый желѣзнякъ—изъ *Староборскаго* рудника, находящагося въ 19 вер. отъ завода. При заводѣ (въ 2 вер.) былъ раньше небольшой вспомогательный заводъ *Воульскій*, по съ 1876 г. дѣйствіе его было остановлено. Въ 8 вер. отъ Верхне-Тагильскаго зав., по правую сторону р. Тагила лежитъ гора *Ежовая*. У горы нѣсколько вершинъ. На одной изъ сопокъ имѣется плоская каменная площадка. Замѣчательно красивая панорама открывается съ вершины горы. Въ ясную погоду видны бывають церкви г. Екатеринбургъ, находящагося приблизительно въ 80 верстахъ.

Направляясь далѣе отъ Нейво-Рудянской станціи, желѣзный путь на 408-й вер. отъ Перми подходитъ къ ст. *Верхъ-Нейвинску*, имѣющей буфетъ и отправляющей грузовъ свыше ¹/₂ милл. пуд.

Близъ станціи въ гористой, живописной мѣстности по берегу р. *Нейвы* раскинулся *Верхъ-Нейвинскій* желѣзодѣлательный и литейный заводъ наслѣдниковъ гр. Стенбокъ-Ферморъ. Производство желѣза въ этой мѣстности начато еще при царѣ Алексѣѣ Михайловичѣ Тумашевыми, причемъ въ 1669 г. на р. Нейвѣ Дмитріемъ Тумашевымъ былъ

поставленъ заводъ, на которомъ желѣзо добывалось изъ руды въ ручныхъ печахъ и проковывалось подъ молотами. Дальнѣйшая судьба этого завода неизвѣстна. Нынѣшній Верхъ-Нейвинскій заводъ былъ основанъ въ 1762 г. Прокопѣемъ Демидовымъ, а въ 1769 г. проданъ имъ Саввѣ Яковлеву, въ потомствѣ котораго находился до послѣдняго времени. При постройкѣ завода были переселены сюда люди изъ Невьянска, и именно тѣ, которые пришли отъ „гоненій за правую вѣру“ изъ Архангельской губ. Нынѣ на заводѣ около 7 тыс. жит., 1 православная и 2 единовѣрческихъ церкви, двѣ школы, театр съ общественнымъ садомъ, общество потребителей съ оборотомъ до 100 тыс. руб., 30 частныхъ торговыхъ предпріятій, съ оборотомъ въ 125 тыс. руб. и 3 промышленныхъ, съ оборотомъ въ 663 тыс. руб. Украшеніемъ завода служитъ памятникъ-бюстъ имп. Александру II на главной заводской площади. Главными занятіями жителей служатъ старательскія работы на золотыхъ приискахъ въ *Верхъ-Нейвинской* дачѣ, работы на В.-Нейвинскомъ заводѣ въ печахъ и по доставкѣ дровъ. Въ В.-Нейвинской дачѣ числится 189.261 дес. земли, въ томъ числѣ подъ лѣсомъ 127.721 дес. Громадный заводскій прудъ имѣетъ 20 вер. въ ширину и до 18 вер. въ длину, если считать и *Таватуйское* озеро, соединенное съ прудомъ широкимъ протокомъ; плотина пруда имѣетъ почти 415 саж. длины. Водой пруда приводится въ движеніе 7 водяныхъ колесъ и 4 турбины; есть и паровые двигатели. На заводѣ имѣются передѣлочная и механическая фабрики; чугуны получается изъ сосѣдняго Нейво-Рудянскаго завода. Высшіе сорта желѣза — глянцевое и американское идутъ черезъ Петербургъ въ Америку. Въ заводской дачѣ есть желѣзные рудники, мѣсторожденія холмистаго желѣзняка и золотоносныя россыпи. Особенно славился по обширности своей и богатству нынѣ уже выработанный приискъ *Яудный*. Въ дачѣ В.-Нейвинскаго завода въ 1813 г. было открыто золото. Открыла его малолѣтняя Екатерина Богданова на р. *Мельковкѣ*, найдя случайно самородокъ, за что, по странной ироніи судьбы, была высѣчена розгами тогдашнимъ управителемъ завода Ползузовымъ, опасавшимся, чтобы заводъ, находившійся на посессионномъ правѣ владѣнія, благодаря найденному золоту не былъ отобранъ въ казну.

Окрестности Верхъ-Нейвинска чрезвычайно живописны. Особенно красивы виды съ *Сухой* горы, на которой поставлена башня. Немировичъ-Данченко такъ описываетъ эти виды: „На сѣверъ виденъ Тагиль, кругомъ верста на 40 открываются дали, то полныя суроваго и мрачнаго величія, то приковывающія къ себѣ взглядъ идиллическою прелестью долинъ и полей, раскидывающихся подъ вами. Кругомъ каймами, грядами, перепутавшимися узлами поднялись крутые горы. Одни кряжи хотятъ точно перебраться черезъ другіе, сливаются и снова раздѣляются, прижимаются, чтобы тотчасъ же гордо выдвинуть остроконечный пикъ. Ихъ то окутываютъ зеленыя облака лѣсовъ, то сѣрыя скалы взрѣзываютъ ихъ скаты, снизу поднимаются вверхъ и тамъ располагаются точно каменными вѣнцами, башнями, алтарями, развалинами какихъ-то легендарныхъ крѣпостей, замковъ“... Изъ наиболѣе красивыхъ и излюбленныхъ мѣстъ для прогулокъ около Верхъ-Нейвинска заслуживаетъ упоминанія урочище *Семь Братъевъ*; это семь скалъ, расположенныхъ въ линію одна возлѣ другой, изъ которыхъ самая высокая имѣетъ высоту около 8 сажень; всѣ семь камней расположены на горѣ, въ 9 вер. отъ Верхъ-Нейвинска. Немировичъ-Данченко о Семи Братяхъ записалъ слѣдующую легенду. „Ермакъ шелъ тутъ, но семъ волшебныхъ братьевъ на дорогѣ ему горъ навалили. Только онъ пройдетъ одну — они ему сейчасъ другую, одолѣетъ эту — третья расстегъ... На четвертой шибко усталъ Ермакъ. А они, братья-то, выбѣжали и смѣются всѣ надъ нимъ. Тутъ Ермакъ и взмолился: „не дай, Господи, посмѣяться колдунамъ невѣж-

нымъ надъ честнымъ, животворящимъ крестомъ Твоимъ!“... Поднявъ онъ крестъ, да и пошелъ на нихъ. Хотятъ уйти волшебные люди, да не могутъ: ноги къ землѣ приросли—камнемъ къ камню; хотятъ руки опустить—руки не шелохнутся, каменья къ каменнымъ бокамъ прирастаютъ; а какъ дошелъ онъ къ нимъ до верху, такъ они и совсѣмъ въ утесы обратились. Только эти утесы не простые. Иной разъ ночью слышно, какъ сердца въ нихъ колотятся. Такъ они до скончанія вѣка стоятъ будуть за то, что надъ крестомъ посѣялись. Ермакъ ихъ до страшнаго суда самаго заклѣлъ“...

Пройдя далѣе нѣсколько взомокъ въ отрогахъ скалъ и прорывовъ-гоннелей и перейдя по желѣзному мосту на равнину за р. *Исетью*, желѣзный путь минуеть двѣ небольшія станціи *Тарасково (Тавитуй)* и *Исеть* и на 467-й вер. отъ Перми достигаетъ г. *Екатеринбурга* (см. ниже).

Возвращаемся къ *Перми* и рассмотримъ мѣстности по желѣзнодорожной линіи *Пермь-Екатеринбургъ прямой*.

По выходѣ изъ *Перми* этотъ желѣзный путь въ 25 в. отъ *Перми* проходитъ мимо большой башкирской д. *Коянова*, а въ 29 в. отъ *Перми* имѣетъ свою первую станцію *Мулянку*.

Вер. въ 10 отъ станціи къ западу расположенъ *Юговскій* мѣдиплавильный заводъ (въ просторѣчѣхъ *Государевъ Югъ*). Заводъ былъ основанъ казной въ 1735 г. Вскорѣ (въ 1757 г.) онъ былъ отданъ съ рудниками, лѣсами и прочимъ имуществомъ гр. И. Г. Чернышову, а въ 1770 г. снова взятъ въ казну. Въ настоящее время заводъ находится въ арендѣ у частнаго лица. Въ заводскомъ селеніи свыше 10 тыс. жителей, 2 церкви, больница, нѣсколько училищъ и еженедѣльные базары. Вер. въ 30 къ ю.-в. отъ *Мулянки*, на небольшой рч. *Бизяръ*, впадающей съ правой стороны въ р. *Бабку*, находится *Бизярскій* мѣдиплавильный заводъ. Заводъ основанъ въ 1740 г., но съ 1863 г., за истощеніемъ рудъ, не дѣйствуетъ. Жителей здѣсь болѣе 2.000, церковь, школа, нѣсколько лавокъ, еженедѣльные базары и два торжка въ году. Вер. въ 20 далѣе въ томъ же направленіи на р. *Бабку* находится с. *Анненское*—бывшій прежде *Анненскій* мѣдиплавильный заводъ, извѣстный въ простомъ народѣ также подъ названіемъ *Бабкинскаго* завода. Основаніе села относится къ 1760 году, когда гр. И. Г. Чернышовымъ былъ здѣсь построенъ заводъ для проплавки богатаго запаса мѣдныхъ рудъ по р. *Бабкѣ*. Въ 1770 г. *Анненскій* заводъ вмѣстѣ съ другими заводами графа—*Юговскими* былъ взятъ за долги ихъ владѣльца въ казну. Въ 1788 г. мѣдиплавильное производство на заводѣ было прекращено, а вмѣсто этого устроенъ здѣсь монетный дворъ, но черезъ 10 лѣтъ закрытъ и опять возобновлено мѣдиплавильное производство. Въ 1850 г., за полнымъ истощеніемъ рудъ, заводъ былъ закрытъ, а въ 1833 г. переименованъ въ селеніе *Анненское*. Жителей здѣсь до 1.000 чел.

Далѣе на желѣзномъ пути находится въ 50 в. отъ *Перми* станція *Кукуштанъ*, имѣющая буфетъ.

Невдалекѣ отъ этой станціи расположенъ упраздненный нынѣ *Курашимскій* мѣдиплавильный заводъ. Основанъ заводъ въ 1740 г. Осокинымъ, племянникъ котораго продалъ его въ 1804 г. Кнауфу, отъ котораго заводъ былъ взятъ въ казенное управленіе, а затѣмъ переданъ акціонерной компаніи Кнауфскаго горнаго округа. Въ 1862 г., за истощеніемъ рудниковъ, *Курашимскій* заводъ былъ закрытъ. Въ заводѣ свыше 2 тыс. жит., единовѣрческая церковь, волостное правленіе и еженедѣльные базары.

Кунурскій уѣздъ занимаетъ площадь въ 9.992,6 кв. верстъ. Преобладающая почва—суглинки; въ юго-западномъ углу уѣзда есть черноземъ, а въ восточной, гористой части—кременистыя почвы. Лѣса занимаютъ болѣе 30 % всего пространства уѣзда. Количество населенія въ уѣздѣ составляетъ 163,5 тыс. душъ, т. е. по 14,8 жит. на кв. версту. Въ числѣ населенія свыше 3 тыс. татаръ, остальные—русскіе. Главныя занятія населенія—земледѣліе, частью лѣсные и горнозаводскіе промыслы.

За *Кукуштаномъ* въ 72 в. отъ *Перми* слѣдуетъ незначительная станція *Ериачъ*.

Вер. въ 12 къ ю.-в. отъ *Ергача*, на р. *Бымъ*, лѣвомъ притока р. *Иреня*, находится *Бымовскій* заводъ. Основанъ онъ въ 1736 г. Акинфіемъ Демидовымъ и принадлежитъ къ группѣ *Суксунскихъ* заводовъ, перешедшихъ въ 1848 г. отъ *Демидовыхъ* къ товариществу *Суксунскихъ* заводовъ, а потомъ къ бр. *Каменскимъ*. Въ

настоящее время заводъ бездѣйствуетъ. Въ заводѣ около 4 тыс. жит., двѣ церкви, школа, нѣсколько лавокъ, ярмарки 28—30 июня и 24—26 декабря и базары по воскресеньямъ. Вблизи Бымовскаго завода находятся горы *Острая*, *Былая*, а также *Савла*, содержащія мѣдную руду.

Вер. въ 10 къ ю. отъ Бымовскаго завода при р. *Юта* находится *Ютовской* или *Юто-Кнауфскій* заводъ основанный въ 1731 г. Осокинымъ. Въ 1801 г. онъ былъ проданъ московскому купцу Кнауфу, въ 1828 г. взять за долги Кнауфа въ казну, а въ 1853 г. отданъ кредиторамъ Кнауфа и долго состоялъ въ управленіи акціонерной компаніи; нынѣ заводъ принадлежитъ казнѣ. Въ заводѣ около 3.000 жителей, больница, сельскій дѣтскій пріютъ, фаянсовая фабрика Мея, 22 торговыхъ предпріятія, съ оборотомъ въ 99 т. р. и 2 промышленныхъ, съ оборотомъ въ 11 т. р.

Направляясь далѣе, желѣзный путь на 94-й вер. отъ Перми подходит къ уѣздному городу Пермской губерніи **Кунгуру**, расположенному на обоихъ берегахъ р. *Сылвы* и на правомъ берегу р. *Ирени*, ниже города впадающей въ Сылву (*Заиренская* слобода). Изъ писцовыхъ книгъ 1623 и 1624 гг. видно, что земля, на которой построенъ городъ Кунгуръ, издавна принадлежала иренскимъ татарамъ, за которыми была утверждена въ царствованіе Михаила Федоровича. Нѣсколько позднѣе этого времени, именно въ 1648 г. здѣсь начали селиться русскіе — выходцы изъ Чердыни и Соликамска, собственно монастырскіе люди и вотчинники, которые по рч. *Кунгуру* купили у татаръ пустопорожнія земли. Къ нимъ потомъ присоединялись мало-по-малу вятчане, кайгородцы, выходцы изъ Сольвычегодска и Устюга Великаго, какъ посадскіе люди, такъ и уѣздные крестьяне. Первые поселенцы еще въ 1649 г. поставили на свой счетъ, на правомъ берегу Ирени, выше впаденія въ нее рч. Кунгура, острогъ или крѣпость, назвавъ ее по имени рѣчки *Кунгуромъ*. Этотъ острогъ стоялъ на томъ самомъ мѣстѣ, гдѣ нынѣ находится с. *Троицкое* Осинскаго у., называемое иначе *Старымъ Посадомъ*, въ 17 вер. отъ нынѣшняго мѣстоположенія города Кунгура. Кунгурскій острогъ скоро пострадалъ отъ непріязненныхъ сосѣдей. Возмутившіеся въ 1662 г. башкиры, соединившись съ иренскими татарами и другими инородцами того края—мордвой, черемисами и чувашами, не только разорили всѣ русскія поселенія, уже заведенныя тогда между татарскими и вблизи башкирскихъ, но взяли приступомъ и самый Кунгурскій острогъ, истребивъ большую часть его населенія. Только немногіе изъ посадскихъ людей и крестьянъ успѣли спастись въ лѣсахъ и пещерахъ, окружающихъ берега р.р. Ирени и Сылвы. По просьбѣ жителей, спасшихся отъ конечнаго разоренія, въ 1663 г. повелѣно было указомъ царя Алексѣя Михайловича отыскать удобное мѣсто для возобновленія Кунгурскаго острога, для котораго и была избрана возвышенная мѣстность на берегахъ рр. Ирени и Сылвы, гдѣ стояло с. *Мысь* (*Носовское*). Здѣсь была построена въ 1664 г. новая крѣпость, которая въ 1673 г. перенесена была на другое мѣсто—къ горѣ, на самую возвышенную точку берега. Крѣпость эта была деревянная, до 3 сажень высоты, и имѣла видъ четырехугольника съ бойницами. Въ крѣпости было 8 башенъ, изъ нихъ двѣ съ проѣзжими воротами; въ окружности она имѣла до 323 саж. Все укрѣпленіе построено было посадскими людьми и уѣздными крестьянами. Для удержанія постояннаго населенія въ 1693 г. повелѣно было пришлымъ въ Кунгуръ изъ разныхъ мѣстъ людямъ остаться въ этомъ городѣ, не возвращаясь въ прежнія жилища. Для большей безопасности отъ внезапныхъ нападений въ 1698 г. кунгурскіе жители обнесли крѣпость землянымъ валомъ въ 661 саж. въ окружности. Крѣ-

постная стѣна и башни были уничтожены при открытіи Пермской губ. Сохранились только остатки вала, во многихъ мѣстахъ уничтоженнаго. Кромѣ этого вала замѣтны еще остатки другого вала, окружающаго городъ съ восточной стороны, который насыпанъ былъ около 1774 г., вѣроятно во время пугачевского бунта, когда Кунгуръ также подвергался опасности. Кунгурская крѣпость съ уѣздомъ въ 1682 г. состояла подъ вѣдѣніемъ Казанскаго приказа, а въ 1703 г. перешла въ завѣдываніе приказа Сибирскаго. Въ 1719 г. она была приписана къ Вятской провинціи, въ 1724 г.—къ Соликамской, а въ 1737 г. назначена провинціальнымъ городомъ, сдѣлавшись такимъ образомъ центромъ всей Пермской земли. Въ 1781 г., съ учрежденіемъ Пермскаго намѣстничества, эта роль перешла къ г. Перми, а Кунгуръ былъ назначенъ лишь уѣзднымъ городомъ, въ каковомъ положеніи находится и въ настоящее время. Благодаря своему выгодному положенію — съ одной стороны на судоходной рѣкѣ, а съ другой—на желѣзной дорогѣ и большомъ Сибирскомъ трактѣ, городъ и до сихъ поръ сохранилъ свое значеніе, развивъ довольно крупную торговую и промышленную дѣятельность. По переписи 1897 г. въ немъ значилось 14.324 жит. Въ городѣ 11 каменныхъ церквей и женскій Иоанно-Предтеченскій общежительный монастырь, учрежденный въ 1851 г. подъ именемъ общины, а въ 1868 г. переименованный въ монастырь; при немъ воспитательное заведеніе для дѣвочекъ-сиротъ. Въ монастырѣ 30 монахинь и 166 послушницъ; монастырь имѣетъ 139 дес. земли. Учебныя заведенія въ городѣ: техническое училище, устроенное въ 1877 г. на средства (до 1½ милл. руб.), пожертвованныя мѣстнымъ капиталистомъ А. С. Губкинымъ, представителемъ крупнѣйшей въ Россіи чаеоторговой фирмы, перешедшей нынѣ къ Кузнецову, женская прогимназія, четырехкласное училище, 6 начальныхъ училищъ и Елизаветинская женская руководѣльная школа, открытая въ 1885 г. на средства того же Губкина. Кромѣ того въ городѣ имѣется Михайло-Антонино-Кирилловскій сиропитательный домъ, открытый въ 1886 г. на пожертвованія М. И. Грибушина и К. Т. Хлѣбникова, больница и нѣсколько приемныхъ покоевъ, двѣ общественныя бібліотеки (одна изъ нихъ пожертвована городу также Хлѣбниковымъ), комитетъ общества Краснаго Креста, общество для пособія учащимся и попеченія о народномъ образованіи, общество пчеловодства, общество потребителей, городской общественный банкъ, агентство кустарно-промышленнаго банка Пермскаго губернскаго земства, двѣ сберегательныхъ кассы, двѣ ссудныя кассы, типографія, три фотографіи и около 100 фабрикъ и заводовъ, съ производствомъ до 3 милл. руб.; въ томъ числѣ 25 кожевенныхъ заводовъ, съ производствомъ на 265 тыс. руб. при 157 рабочихъ, 8 фабрикъ кожанныхъ издѣлій (37.140 руб. и 222 раб.), 7 пряничныхъ и кондитерскихъ, 3 водочныхъ завода, 3 мыловаренныхъ, 3 фаянсовыхъ, 2 кирпичныхъ, 6 гвоздарныхъ и шурупныхъ и 2 мельницы. Кунгуръ служитъ центромъ кожевенной промышленности Пермской губ. Болѣе 1.000 семействъ здѣсь заняты шитьемъ обуви, рукавицъ, перчатокъ и кожановъ. Другіе важнѣйшіе предметы торговли — сало и льняное сѣмя; нѣкоторыя фирмы ведутъ дѣла съ Китаемъ, получая оттуда значительныя партіи чая; въ городѣ бываетъ три ярмарки. До проведенія Уральской желѣзной дороги городъ игралъ видную роль въ торгово-промышленной жизни края, являясь однимъ изъ этаповъ для грузового

движенія по Сибирскому тракту. Съ проведеніемъ же дороги промышленная и торговая дѣятельность города замѣтно упала, а теперь снова возрастаетъ благодаря прошедшей черезъ него желѣзной дорогѣ Пермь-Екатеринбургъ прямой. Доходы городского хозяйства достигаютъ 65 тыс. р. Въ 1903 г. въ Кунгурѣ была учреждена викарная епископская кафедра. Съ городской пристани на р. *Сылва* отправляется болѣе 100 судовъ и 30 плотовъ, общимъ вѣсомъ свыше 600 тыс. пуд. на сумму до 200 тыс. руб. и прибываетъ столько же судовъ съ грузовъ до 70 тыс. пуд. на сумму свыше 100 тыс. руб. Здѣсь строится въ годъ около десятка коломенокъ, съ подъемной способностью до 200 тыс. пуд. и первоначальной стоимостью отъ 7 до 10 тыс. руб.

Между *Кунгуромъ* и *Пермью* по рр. *Сылва*, *Чусовой* и *Камь* существуетъ пароходное сообщеніе: 4 раза въ недѣлю ходятъ пароходы И. А. Зырянова и 2 раза въ недѣлю — П. В. Крапивица. Рейсъ отъ Кунгура до Перми совершается въ 15 часовъ, а обратно въ 25 час. На р. *Сылва* имѣются слѣдующія пристани: 1) *Кинделино* (въ 25 вер. отъ Кунгура) — небольшое (200 жит.), но старинное село, упоминающееся съ окрестными 16 деревнями еще въ описи селеній Кунгурскаго уѣзда 1734 года; 2) с. *Сергинское*, отправляющее до 500 тыс. пуд. грузовъ, преимущественно лѣсныхъ матеріаловъ; 3) с. *Насадское*, отправляющее до 35 тыс. пуд. грузовъ и 4) с. *Троицкое*, грузящее до 800 тыс. пуд.

Въ 1½ вер. отъ города, вверхъ по р. *Сылва*, на правомъ ея берегу находится знаменитая *Ледяная гора*; она состоитъ изъ гипса, и дѣйствіемъ воды въ ней образовалась огромная (до 10 в.) пещера, подробно описанная еще акад. Лепехинымъ, посѣтившимъ ее въ 1770 г., а въ недавнее время изслѣдованная вновь геологомъ Н. И. Каракашемъ. Пещера также известна подъ именемъ *Ледяной*, такъ какъ внутри ея и при входѣ лежитъ никогда не растаивающій ледъ. Она состоитъ изъ множества обширныхъ гротовъ, соединенныхъ между собой коридорами, иногда длинными и просторными, иногда же очень узкими, аршина полтора и менѣе въ вышину и ширину. Нѣкоторые гроты очень высоки и обширны — до 80 аршинъ въ длину и до 20 аршинъ въ ширину. Въ одномъ изъ нихъ, самомъ отдаленномъ, находится озеро, окружность до 20 шаг., съ прозрачной водой; мѣстами возвышается горами и кристаллами ледъ. Многіе гроты изобилуютъ сталактитами. Лепехинъ видѣлъ во многихъ мѣстахъ полусгнившіе образа и множество крестовъ. О пещерѣ сохранилось много легендъ. На *Ледяной горѣ* есть слѣды древняго чудскаго городища. Оно состоитъ изъ валовъ и рововъ, окружающихъ на вершинѣ горы небольшое пространство земли съ трехъ сторонъ, а съ четвертой — западной городище было защищено неприступнымъ для нападенія обрывомъ берега рѣки. При раскопкѣ находили въ городищѣ бусы, бронзовыя вещи и нѣкоторые другіе предметы.

Въ 40 вер. къ юго-западу отъ Кунгура, на р. *Большомъ Ашаты*, притокѣ р. *Ирени*, лежитъ *Ашатскій* мѣдиплавильный заводъ. Заводъ принадлежитъ къ группѣ Суксунскихъ; основанъ онъ Демидовымъ въ 1745 г.; нынѣ не дѣйствуетъ, за истощеніемъ рудъ. На заводѣ производится эксплуатація лѣса къ р. *Ирени*; существуютъ лѣсопильный заводъ и мельница. Сбытъ лѣса производится въ города по р. *Волгѣ*. Изъ липового и елового лѣса вырабатываются бондарныя доски и сплаваются въ особо построенныхъ для этого баркахъ по рр. *Ирени*, *Чусовой* и *Камѣ*. На заводѣ свыше 3½ тыс. жит., сельская пожарная дружина и сельскохозяйственное общество, при которомъ имѣются опытное поле, сельскохозяйственный складъ, сортировочный пунктъ и пасѣка, 23 торговыхъ предпріятія, съ оборотомъ въ 70 т. р. и 3 промышленныхъ, съ оборотомъ въ 24 т. р.

За Кунгуромъ слѣдуетъ на желѣзномъ пути въ 113 в. отъ Перми станція *Кишерть*.

Отъ этой станціи идетъ грунтовая дорога въ г. *Красноуфимскъ*.

Красноуфимскій уѣздъ занимаетъ площадь въ 21.514,2 кв. в. Изъ почвъ въ уѣздѣ развиты суглинки и черноземъ. Лѣсная площадь составляетъ свыше 50% всего пространства. Количество населенія достигаетъ 343,7 тыс. душъ, т. е. по 16 жит. на кв. версту. Среди населенія до 25 тыс. башкиръ, свыше 16 тыс. черемисъ, свыше 15 тыс. татаръ, до 5 тыс. тептярей и мещеряковъ, остальные — русскіе. Главнѣйшія занятія населенія — земледѣліе, частью лѣсные и горнозаводскіе промыслы.

Въ 25 в. отъ вышеупомянутой станціи Киперти на этой дорогѣ расположень *Суксунскій* желѣзодѣлательный заводъ бр. Каменскихъ близъ впаданія рч. *Суксуна* въ р. *Сылеу*. Заводъ основанъ въ 1729 г. Акинфіемъ Демидовымъ и до 1848 г. находился во владѣніи его потомковъ, а потомъ вмѣстѣ съ другими заводами округа — *Молебскимъ*, *Тисовскимъ* и *Шакинскимъ* былъ переданъ во владѣніе товарищества Суксунскихъ заводовъ. Нынѣ заводы принадлежатъ бр. Каменскимъ. На заводѣ двѣ церкви, больница, аптека, почта, телеграфъ, школа, 59 торговыхъ предпріятій, съ оборотомъ въ 346 т. р. и 12 промышленныхъ, съ оборотомъ въ 103 т. р. и 3.100 жителей, среди которыхъ развитъ кустарный металлическій промыселъ: суксунскіе самовары, подсвѣчники и др. мѣдныя издѣлія пользуются хорошею репутациею и имѣютъ большой сбытъ.

Направляясь далѣе, трактъ оставляетъ въ сторонѣ влѣво небольшую д. *Шестаково*, близъ которой, на берегу р. *Ирины*, въ 1851 г. найденъ былъ замѣчательный кладъ, состоявшій изъ серебряного ковшика вѣсомъ въ 2½ фунта, серебрянаго, искусно витого жгута съ застѣжками, серебряныхъ подвѣскокъ и серегъ, обломковъ отъ золотыхъ перстней, ожерелій изъ бусъ чернаго хрустала, сердолика и другихъ камней и болѣе чѣмъ изъ 20 монетъ сассанидскихъ, византійскихъ и индо-бактрійскихъ V, VI и начала VII вѣка послѣ Р. Хр. Разумѣется, монеты одной эпохи, но чеканенныя въ разныхъ мѣстахъ—въ Восточной Римской имперіи, въ Персіи и сѣверной Индіи,—могли попасть въ нашу область только благодаря существовавшимъ съ древнихъ временъ торговымъ сношеніямъ Пермскаго края съ азіатскимъ востокомъ.

Слѣдующее селеніе на трактѣ—*Златоустовское*, иначе *Ключи*. Селеніе, имѣющее 1.000 жителей, двѣ церкви и школу, расположено въ прекрасной холмистой мѣстности, на р. *Иринѣ* (протокъ *Сылвы*) и замѣчательно своими минеральными строудородными источниками, находящимися въ 3 вер. отъ села, на правомъ берегу р. *Ирины*, у подошвы обрыва, состоящаго изъ известняка и известнаго подъ именемъ *Городища*. По преданію на этой горѣ жили разбойники изъ остатковъ *Ермакова* отряда. Источники были открыты въ 1703 г. верхотурскимъ воеводою *Калитинымъ*. Въ половинѣ XIX в. источниками стали пользоваться съ лечебными цѣлями. Въ настоящее время употребляются два источника: *Ильинскій*, изъ котораго воду принимаютъ внутрь и около котораго выстроены крытый павильонъ, и *Александровскій*, изъ котораго вода употребляется для ваннъ. Воды полезны отъ ревматизма, золотухи, сифилиса, геморроя и др. болѣзней. Ванна стоитъ 30 и 35 коп. Специальныхъ помѣщеній для больныхъ нѣтъ; помѣщаются въ селѣ у крестьянъ; съѣздъ бываетъ до 100 чел. Въ селѣ есть врачъ. Содержаніе и леченіе стоитъ дешево (1 р.—1 р. 20 к. въ день полное содержаніе съ двумя ваннами). Въ 1885 г., въ Ключахъ найдены были серебряныя блюда съ изображеніемъ какихъ-то животныхъ. По опредѣленію Имп. Археологической комиссіи, блюда оказались произведеніями эпохи Сассанидовъ.

Въ 12 верстахъ отъ слѣдующаго селенія д. *Быковской* находится упраздненный нынѣ *Иринскій* чугуноплавильный и желѣзодѣлательный заводъ, иначе *Нижне-Иринскій* (*Шуртанъ*, *Осокино*). Заводъ—одинъ изъ старѣйшихъ въ Приуральѣ, основанъ въ 1728 г. Осокинымъ и былъ сначала (до 1769 г.) мѣдиплавильнымъ. Въ 1773 г. заводъ подвергся нападенію пугачевскихъ шаекъ, разграбившихъ заводскія кладовыя и магазины, деньги, мѣдную посуду и конюшенный дворъ; конторскія дѣла и документы были сожжены. Въ слѣдующемъ году явился и самъ Пугачевъ; заводъ былъ вторично разграбленъ и многія зданія сожжены, а часть заводскихъ жителей, у которыхъ имѣлось оружіе, зачислены въ войско самозванца. Въ 1804 г. заводъ былъ проданъ московскому купцу *Кнауфу*, отъ котораго былъ взятъ въ 1828 г. за долги въ казну, а въ 1853 г. переданъ частнымъ кредиторамъ *Кнауфа*, составившимъ изъ себя акціонерную компанію; но дѣла ея шли плохо и заводъ въ 1864 г. былъ снова взятъ въ казну, а въ 1878 г. закрылся. Въ заводѣ свыше 3 тыс. жит., единовѣрческая церковь, школа, волостное правленіе, нѣсколько заводовъ и промышленныхъ заведеній, главнымъ образомъ кожевенныхъ, много лавокъ и еженедѣльные базары. Среди населенія развиты промыслы кожевенный, сапожный, столярный, плотничный и кузнечный.

Вер. въ 10 отъ Нижне-Иринскаго находится *Верхне-Иринскій* заводъ, основанный въ 1769 г. Осокинымъ, затѣмъ проданный *Кнауфу*, а нынѣ упраздненный. На заводѣ до 1.000 жит.

Слѣдующее селеніе на трактѣ—с. *Ачитское*, бывшее прежде крѣпостію. Крѣпость была построена во время башкирскаго бунта въ 1735 г. Татищевымъ для поддержанія безопаснаго сообщенія Екатеринбургъ съ Кунгуромъ и прикамскими

заводами. Въ селѣ до 2.000 жит., училище и 32 торговыхъ предпріятія, съ оборотомъ въ 115 т. р.; бываетъ три ярмарки. Къ западу отъ Ачитскаго находится гора *Тутешная*, имѣющая залежи мѣдныхъ рудъ.

Дорога идетъ далѣе на югъ отъ селенія (21 вер.) къ уѣздному городу Пермской губ. **Красноуфимску**, расположенному на правомъ берегу р. *Уфы*, въ красивой мѣстности, окаймленной цѣпью живописныхъ, покрытыхъ березовымъ лѣсомъ горъ. Красноуфимская крѣпость основана была Кирилловымъ въ 1736 г. для защиты отъ набѣговъ башкиръ. Она была деревянная, съ башнями, около которыхъ поставлены были еще рогатки и надолбы, а съ западной стороны, находящейся на возвышеніи, въ видѣ гребня, называвшагося больверкомъ, были сдѣланы раскаты съ палисадомъ, уставленные пушками. Внутри крѣпости находились церковь во имя св. Троицы, канцелярія и воеводскій домъ. Населеніе Красноуфимской крѣпости первоначально было собрано изъ вольницы, сходящейся съ разныхъ сторонъ, которая впоследствии была названа казаками, въ 1826 г. выселенными на Оренбургскую и Ново-Илецкую линіи. Въ самые первые годы своего существованія крѣпость выдержала нападеніе башкиръ въ 1737 г., когда они, перейдя р. Уфу, намѣревались идти на Кунгуръ и въ 6 верстахъ отъ Красноуфимска уничтожили караульный отрядъ и двѣ драгунскія роты, посланныя къ нему на помощь; потомъ подступили къ самой крѣпости, выжгли сосѣднія мордовскія и чувашскія деревни, но были прогнаны. Въ 1774 г. Красноуфимская крѣпость выдержала нападеніе сначала пугачевскихъ шаекъ подъ предводительствомъ Юлаева, а затѣмъ и самого Пугачева, который овладѣлъ крѣпостью, но скоро ее оставилъ, направившись на Осу и Казань. До переименованія городомъ Красноуфимская крѣпость была центромъ воеводскаго управленія, имѣя особую воеводскую канцелярію, и принадлежала къ Уфимской провинціи Оренбургской губ. Въ 1781 г. Красноуфимская крѣпость была назначена уѣзднымъ городомъ Пермскаго намѣстничества. Населеніе Красноуфимска по переписи 1897 г. достигало 6.427 душъ об. п. Главными занятіями служатъ земледѣліе и разныя ремесла, особенно сапожное. Въ городѣ 1 церковь, среднее промышленное училище, женская прогимназія, низшая сельскохозяйственная русско-башкирская школа, общество попеченія о народномъ образованіи въ городѣ и уѣздѣ, общество потребителей, 111 торговыхъ предпріятій, съ оборотомъ въ 703 т. р. и 9 промышленныхъ, съ оборотомъ въ 150 т. р., нѣсколько типографій и фотографій и заводы: 3 кожевенныхъ, мыловаренный, химическій и фосфорный. Доходы города составляютъ 22 тыс. руб. Съ городской пристани на р. Уфѣ отправляется грузовъ до 200 тыс. пуд. цѣнною до 150 тыс. руб. Къ югу Красноуфимска находятся упрямленные *Нижне-Саранинскій* и *Верхне-Саранинскій* заводы. Оба завода расположены на рч. *Саранъ*, впадающей съ правой стороны въ р. Уфу, — первый (главный) въ 17 вер. отъ Красноуфимска, при самомъ устьѣ рѣчки, а послѣдній (вспомогательный) — выше по ея теченію, въ 7 вер. отъ главнаго. Теченіе рч. Сараны до самаго устья ея съ обѣихъ сторонъ окаймлено высокими, отчасти поросшими еловымъ лѣсомъ каменистыми горами, состоящими изъ толщъ известняка. Горы эти богаты пещерами и скалами, среди которыхъ особенно замѣчательна отвѣсная скала *Аликево* камень и пещера, „дымящаяся къ переменѣ погоды“ (мѣстное выраженіе), вблизи Н. Саранинскаго завода. Заводы эти принадлежатъ къ округу Кнауфскихъ горныхъ заводовъ, находящихся съ 1864 г., за долги казнѣ, въ ея управленіи и въ настоящее время, вмѣстѣ съ прочими заводами этого округа, бездѣйствующихъ. Нижне-Саранинскій заводъ построенъ Осокинымъ въ 1758 г. на арендованной у башкиръ землѣ и въ 1804 г. проданъ Кнауфу, который въ 1818 г. выстроилъ Верхне-Саранинскій заводъ. Въ настоящее время въ Н.-Саранинскомъ заводѣ свыше 2½ тыс. жит., двѣ церкви, школа, 27 торговыхъ предпріятій, съ оборотомъ въ 78 т. р. и 3 промышленныхъ, съ оборотомъ въ 37 т. р. Среди населенія развиты промыслы кузнечно-слесарный, колесно-экипажный, рогожеткацкій, судостроительный, плотничный, чеботарный, портяжный, сплавъ судовъ и плотовъ и выращиваніе огурцовъ (сбывается до 75 тыс. птукъ).

Къ ю.-в. отъ Красноуфимска, на р. *Артъ* расположены казенные *Артинскіе* заводы — въ 60 вер. *Нижній Артинскій* и въ 75 вер. *Верхній Артинскій*. Артинскіе заводы основаны въ 1784 г. Лучининымъ на земляхъ, купленныхъ у гр. А. С. Строганова. Въ 1799 г., вмѣстѣ съ другими заводами Лучинина — Злагоустовскимъ, Саткинскимъ, Кусинскимъ и Миасскимъ, Артинскіе заводы были проданы государственному ассигнаціонному банку, который отдалъ ихъ въ аренду купцу Кнауфу. Въ 1809 г. Кнауфъ построилъ при заводахъ косную фабрику. Векоръ (въ 1811 г.) однако Артинскіе заводы, вмѣстѣ съ другими заводами округа, были отобраны отъ Кнауфа въ казну, во владѣніи которой находятся и въ настоящее время. Заводы

заняты производствомъ желѣза, стали и косъ. Площадь заводской дачи достигаетъ 85.047 дес. Въ послѣднее время на заводахъ примѣняется нефтяное топливо. Жителей на заводахъ 6½ тыс., 62 торговыхъ предпріятія, съ оборотомъ въ 168 т. р. и 4 промышленныхъ, съ оборотомъ въ 74 т. р.

Къ востоку отъ Ачита находится с. *Бисертское*. Селеніе Бисертское основано было въ 1735 г., по распоряженію Татищева, для охраны дороги отъ Екатеринбургa въ Кунгуръ отъ нападений башкиръ. Селеніе окружено было деревянною рубленой стѣной и снабжено ружьями и пушками. Въ 1774 г. Пугачевъ, направляясь въ Осу и Казань, овладѣлъ Бисертской крѣпостью. По направленію къ востоку — къ с. *Кленовскому* начинаются западныя предгорья Урала, состоящая изъ тянущихся одинъ за другими съ сѣвера на югъ рядами возвышенностей, съ крутыми склонами на западъ и болѣе пологими и постепенными на восточную сторону. Въ 8 вер. отъ ст. Бисертской трактъ проходитъ черезъ значительную гору *Маяцкую*, возвышающуюся на 1.036 фут. надъ уровнемъ моря, и далѣе еще болѣе высокую гору *Кленовую* (1.165 фут.).

За Кишертью желѣзный путь переходитъ мостомъ р. *Сылау* и, пройдя незначительныя станцію *Шулково* (126 в. отъ Перми) и *Тулумб.сы* (141 в.) подходитъ къ ст. *Кордонъ* (159 в.), имѣющей буфетъ. За Кордономъ слѣдуетъ небольшая станція *Шамары* (184 в. отъ Перми), передъ которой желѣзный путь во второй разъ пересѣкаетъ мостомъ р. *Сылау*.

Отъ Шамаръ въ 60 в., по прямому направленію на с.-в., при впаденіи рѣчки *Кина* въ р. *Чусовую*, находится *Кыновскій* чугуноплавильный и желѣзодѣлательный заводъ гр. А. С. Строганова. Заводъ построенъ бар. Николаемъ Строгановымъ въ 1760 — 1762 гг. на вотчинныхъ его земляхъ. Заводская дача заключаетъ въ себѣ 12.678 дес., въ томъ числѣ 112.814 дес. подъ лѣсомъ. Производство завода состоитъ въ выплавкѣ чугуна и выдѣлкѣ разныхъ сортовъ желѣза. Населенія въ заводѣ свыше 3 тыс. душъ, двѣ православныхъ церкви и одна единовѣрческая, волостное правленіе, больница, двѣ школы, общество потребителей, 18 торговыхъ предпріятій, съ оборотомъ въ 353 т. р. и 6 промышленныхъ, съ оборотомъ въ 442 т. р. Съ заводской пристани на р. Чусовой отправляется свыше 10—15 судовъ съ грузомъ болѣе 220 тыс. пуд., цѣнностью въ 165 тыс. руб. Въ нѣсколькихъ верстахъ западнѣе Кыновскаго завода замѣтны отложения свѣтло-сѣраго кристаллоиднаго плотнаго известняка, образующаго толщу весьма большой мощности; нижніе слои этого известняка состоятъ изъ огромныхъ толщъ; мѣстами замѣтны въ нихъ провалы, мѣстами поднимаются онѣ въ видѣ обрывистыхъ крутизнь, пласты которыхъ имѣютъ отвѣсное паденіе. Въ окрестностяхъ Кыновскаго завода по лѣвую сторону Чусовой находятся камни *Сосунъ* (въ 14 вер.) и *Омутной* (въ 27 вер.), а по правую — *Вострякъ* (въ 5 вер.) и *Ермакъ* (34 вер.). Послѣдній образуетъ вертикальную стѣну около 25 саж. въ высоту и 30 саж. въ длину. Посрединѣ стѣны, обращенной къ рѣкѣ, въ 10 саж. отъ поверхности воды находится входъ въ обширную пещеру, раздѣленную на множество гротовъ. По мѣстному преданію, Ермакъ зимовалъ въ этой пещерѣ во время похода своего въ Сибирь и схоронилъ въ ней свои сокровища. Поэтому гора и пещера въ ней носятъ имя знаменитаго завоевателя Сибири.

Пройдя далѣе незначительную ст. *Волулку* (203 в. отъ Перми) желѣзный путь достигаетъ ст. *Шали* (219 в.), имѣющей буфетъ.

Вер. въ 5 къ с.-в. отъ ст. Шали, на р. *Сылау* расположенъ принадлежавшій гр. Стенбокъ-Ферморъ чугунолитейный и желѣзодѣлательный *Сылаинскій* заводъ со вспомогательнымъ къ нему *Нижне-Сылаинскимъ* и *Саринскимъ*. Вблизи завода расположены старообрядческіе скиты.

Минуя далѣе незначительную ст. *Сару* (236 в. отъ Перми), желѣзный путь достигаетъ ст. *Сабика* (256 в.).

Вер. въ 8 отъ этой станціи къ ю.-з. находится *Бисертскій* чугуноплавильный и желѣзодѣлательный заводъ, принадлежащій къ округу Ревдинскихъ горныхъ заводовъ Ратькова-Рожнова. Заводъ основанъ Григ. Акинф. Демидовымъ въ 1761 г. и до 1873 г. принадлежалъ Демидовымъ, а затѣмъ былъ проданъ за долги казнѣ Пермскому, отъ котораго перешелъ къ позднѣйшему владѣльцу. Заводская дача занимаетъ пространство въ 72.646 дес. и богата мѣсторожденіемъ желѣза. Наиболѣе замѣчательнъ *Косоорскій* рудникъ (въ 7 вер. отъ завода, возлѣ самаго Сибирскаго тракта). Онъ былъ извѣстенъ очень давно, но не разрабатывался, и только въ

послѣднее время, благодаря постройкѣ доменной печи въ Бисертскомъ заводѣ, было приступлено къ развѣдкѣ и добычѣ руды. На глубинѣ 9 саж. шурфами развѣданъ пластъ руды въ 7 арш. мощностью, залегающей въ глинистыхъ сланцахъ, окрашенныхъ органическими веществами въ черный цвѣтъ. Руда — бурый желѣзнякъ, заключающийъ отъ 45 до 51° желѣза. На заводѣ около 6.000 жит., двѣ церкви (православная и единовѣрческая), школа, 42 торговыхъ предпріятія, съ оборотомъ въ 168 т. р. и 3 промышленныхъ, съ оборотомъ въ 184 т. р. Въ 5 вер. отъ завода на трактѣ лежитъ с. *Киргишанское*. Въ 1735 г., во время башкирскаго бунта, Киргишанское селеніе обнесено было деревяннымъ рубленымъ острогомъ съ башнями и называлось долгое время крѣпостью. Академикъ Лепехинъ, посѣтившій селеніе въ 1770 г., нашелъ укрѣпленія уже обветшалыми, а нынѣ нѣтъ и слѣдовъ ихъ. Жителей здѣсь до 1.500 чел. Въ 25 вер. отъ Киргишанскаго находится *Нижне-Сергинскій* чугуноплавильный и желѣзодѣлательный заводъ, принадлежащій товариществу Сергинско-Уфалейскихъ заводоу. Заводъ построенъ въ 1743 г. Демидовымъ на земляхъ, купленныхъ у башкиръ; въ 1789 г. онѣ были проданы Губину, въ родѣ котораго оставались до 1881 г., когда были куплены товариществомъ у конкурснаго управления надъ имѣніями наследниковъ Губина. Въ заводѣ находится главное управленіе всѣхъ заводоу Сергинско-Уфалейскаго горнаго округа. Заводская дача заключается въ себѣ 69,863 дес. земли, изъ которыхъ 59,666 дес. находится подъ лѣсомъ. Руда получается исключительно изъ своихъ дачъ (имѣется до 18 рудниковъ бурого желѣзняка). Заводъ — одинъ изъ первыхъ на Уралѣ ввелъ у себя мартеновское производство (въ 1888 г.). Заводское поселеніе, имѣющее до 14 тыс. жит., является однимъ изъ самыхъ населенныхъ пунктовъ Красноуфимскаго у. На заводѣ 2 церкви, 4 школы, больница, почтово-телеграфное отдѣленіе, клубъ, общество потребителей, 51 торговое предпріятіе, съ оборотомъ въ 154 т. р. и 1 промышленное, съ оборотомъ въ 300 т. р. Украшеніемъ завода служитъ памятникъ имп. Александру II, воздвигнутый на средства мастеровыхъ, въ память освобожденія отъ крѣпостной зависимости. Въ 2 вер. отъ завода, у подошвы крутой горы и на берегу р. *Серги*, притока *Уфы*, находятся *Сергинскія* минеральныя воды, посѣщаемыя больными съ 1832 г. По химическому составу воды принадлежатъ къ холоднымъ соляно-сѣрнистымъ; вода въ стаканѣ чистая и прозрачная, вкусъ горько-солоноватый и нѣсколько острый, сначала довольно неприятный, запахъ сѣрнистый. Воды полезны при болѣзняхъ пищеварительныхъ органовъ, кожныхъ, ревматизмѣ, золотухѣ, нѣкоторыхъ женскихъ и др. Употребленіе водъ двоякое: внутреннее и, какъ вспомогательное, наружное (въ видѣ ваннъ и подуваннъ). Сезонъ съ 1 іюня по 1 августа, курсъ 4—6 недѣль. При источникѣ устроены помѣщенія для больныхъ и курзалъ. Въ 30 вер. къ югу отъ Н.-Сергинскаго завода, на р. *Сергѣ*, близъ впаденія ея въ р. *Уфу*, расположенъ *Михайловскій* желѣзодѣлательный заводъ, принадлежащій товариществу Сергинско-Уфалейскихъ заводоу. Заводъ построенъ въ 1808 г. Губиннымъ, отъ наследниковъ котораго въ 1881 г. перешелъ, вмѣстѣ съ другими заводами округа, къ нынѣшнимъ владѣльцамъ. Заводская дача имѣетъ 17,623 дес. Главнымъ предметомъ производства на заводѣ служитъ листовое желѣзо. Въ заводскомъ селеніи до 11 тыс. жит., церковь, волостное правленіе, нѣсколько школъ, кружокъ любителей драматическаго искусства, 59 торговыхъ предпріятій, съ оборотомъ въ 303 т. р. и 4 промышленныхъ, съ оборотомъ въ 1.155 т. р. Заводъ имѣетъ двѣ пристани: на р. *Сергѣ*, ниже завода и на р. *Уфѣ*, въ 4 вер. Съ первой пристани отправляется свыше 30 судовъ съ грузомъ около 400 тыс. пуд., а со второй — свыше 20 судовъ съ грузомъ около 520 тыс. пуд. Въ 3 вер. отъ Михайловскаго завода, на впадающей въ заводскій прудъ рч. *Кубъ* находится большая *писчебумажная фабрика*, принадлежащая товариществу Уральской писчебумажной фабрики и изготовляющая бумагу писчую, книжную, газетную, оберточную, альбомную, курительную и др. сорта. Въ 7 вер. отъ Нижне-Сергинскаго завода по дорогѣ въ Верхне-Сергинскій заводъ находится нынѣ закрытый *Атисскій* заводъ, бывшій вспомогательнымъ при Нижне-Сергинскомъ заводѣ и выдѣлывавшій отъ 25 до 50 тыс. пуд. желѣза. Жителей на немъ до 3.000 чел., главными занятіями которыхъ служатъ отхожіе промыслы и работы на сосѣднихъ заводахъ. Въ 10 вер. къ в. отъ Атисскаго завода находится *Верхне-Сергинскій* чугуноплавильный и желѣзодѣлательный заводъ, принадлежащій товариществу Сергинско-Уфалейскихъ заводоу. На заводѣ 8 тыс. жит., церковь, три школы, волостное правленіе, фельдшерскій пунктъ и пріемный покой, 25 торговыхъ предпріятій, съ оборотомъ въ 98 т. р. и 1 промышленное, съ оборотомъ въ 600 т. р. Въ 3 вер. отсюда лежитъ нынѣ упраздненный *Бозинскій* заводъ. Отъ с. Киргишанскаго на востокъ находится с. *Гробовское* (или *Гробово*). Село Гробово основано въ 1723 г. главнымъ командиромъ уральскихъ и сибирскихъ заво-

довъ де-Генинымъ, поселившимъ здѣсь нѣсколько крестьянскихъ семей. Преемникъ Генина Татищевъ въ 1735 г., при началѣ башкирскаго бунта, устроилъ здѣсь небольшую крѣпость, обнеся селеніе деревянной рубленой стѣной съ башнями. Во время пугачевскаго бунта, въ 1774 г.; Грбовская крѣпость занята была однимъ изъ главнѣйшихъ сообщниковъ самозванца Бѣлородовымъ.

За Сабикомъ желѣзный путь достигаетъ станціи *Коуровки* (284 в. отъ Перми), имѣющей буфетъ. Здѣсь при рч. *Уткѣ*, близъ впаденія ея въ р. *Чусовую* расположенъ *Уткинскій* чугуноплавильный и желѣзодѣлательный заводъ гр. Стенбокъ-Ферморъ, принадлежащій къ Верхъ-Исетскому горному округу. Заводъ построенъ казной въ 1749 г., въ 1758 г. былъ отданъ въ арендное содержаніе гр. Ягужинскому, а въ 1779 г. проданъ Яковлеву, отъ котораго перешелъ по наслѣдству въ родъ нынѣшнихъ владѣльцевъ. Заводская дача заключаетъ 55.871 дес., изъ которыхъ 46.734 дес. находится подъ лѣсомъ. Жителей здѣсь до 3½ тыс. На р. Чусовой находится заводская пристань, съ которой отправляется 35 судовъ съ грузомъ до 700 тыс. пуд. Здѣсь же строятся коломенки.

Ниже по р. *Чусовой* находится *Уткинскій* (*Утка Демидова*) чугуноплавильный и желѣзодѣлательный заводъ гр. Строганова. Построенъ онъ въ 1729 г. Акинфіемъ Демидовымъ и до 1891 г. находился въ роду Демидовыхъ, когда былъ купленъ нынѣшнимъ владѣльцемъ. На заводѣ до 5.000 жителей, 2 церкви, православная и единовѣрческая, больница и аптека. При заводѣ на р. Чусовой есть пристань, на которой строятся барки.

За Коуровкой желѣзный путь, слѣдуя вверхъ по теченію р. *Чусовой*, достигаетъ ст. *Билимбая* (301 в. отъ Перми). При станціи на рч. *Билимбаѣ* расположенъ *Билимбаевскій* чугуноплавильный заводъ гр. Строганова. Съ постройкой завода въ 1730 г. гр. Строгановымъ сюда переселены были люди изъ разныхъ его имѣній Пермской губ.; кромѣ того на работы принимались и бѣглецы изъ Россіи; въ 1840 г. Строгановъ переселилъ еще изъ своего Ильинскаго имѣнія 250 ревизскихъ душъ оброчныхъ хлѣбопашцевъ. Существуетъ преданіе, что до покоренія Сибири Ермакомъ на мѣстѣ нынѣшняго завода жилъ татаринъ Билимбаѣ, который и передалъ ему свое имя. Въ заводскомъ поселеніи до 4½ тыс. жит., православная церковь, больница, двухклассное училище, волостное правленіе, 35 торговыхъ предпріятій, съ оборотомъ въ 211 т. р. и 1 промышленное, съ оборотомъ въ 88 т. р., а также 3 годовыхъ торжка. Населеніе живетъ работами на заводѣ, доставкой руды, угля, постройкой коломенокъ и присковыми работами. Заводская дача заключаетъ въ себѣ 71 тыс. дес.; изъ нихъ 57 тыс. дес. лѣсу. Въ предѣлахъ дачи имѣются гнѣздовыя мѣсторожденія бурога желѣзняка. Рудныя гнѣзда необъемисты, и обыкновенно мѣсторожденіе составляется изъ массы мелкихъ гнѣздъ, образующихъ въ общемъ значительное скопленіе руды и отдѣленныхъ другъ отъ друга прослойками глины. Кромѣ бурыхъ желѣзняковъ имѣются еще мѣсторожденія магнитнаго и хромистаго желѣзняка. Впрочемъ часть руды для плавки доставляется и изъ рудниковъ Верхъ-Исетской дачи. Заводъ исключительно занимается выплавкой чугуна. Выплавленный чугунъ отправляется по р. Чусовой въ Добрянскій и Очерскій передѣльные заводы, принадлежащіе также гр. Строгановымъ. Билимбаевскій заводъ издавна пользуется репутаціей одного изъ самыхъ благоустроенныхъ заводовъ на Уралѣ. Въ дачѣ завода имѣются и мѣсторожденія золота, хотя и очень небогатыя. Въ 4 вер. отъ завода на р. Чусовой находится заводская пристань, съ которой отправляется до 30 судовъ съ грузомъ около 550 тыс. пуд. и стои-

мостью болѣе 220 тыс. руб. На пристани строятся барки и подчалки. Украшеніемъ завода служить памятникъ имп. Александру II, воздвигнутый на средства мастеровыхъ, въ память освобожденія отъ крѣпостной зависимости.

Слѣдуя далѣе желѣзный путь достигаетъ ст. *Ревды* (въ 315 в. отъ Перми). Расположенный при станціи и въ 1 вер. отъ р. *Чусовой*, въ гористой и живописной мѣстности, при р. *Шайтанкѣ*, *Нижне-Шайтанскій* (иначе *Васильевскій*) наслѣдниковъ Берга чугуноплавильный и желѣзодѣлательный заводъ основанъ Демидовымъ въ 1733 г. Мѣсто, гдѣ былъ основанъ заводъ, было непроходимое, пустынное, обитаемое лишь дикими звѣрями, почему и получило отъ мѣстныхъ башкиръ названіе „*Шайтанъ-логъ*“, т. е. Чортовъ логъ, а отсюда произошли названія какъ р. Шайтанки, такъ и самого завода. При постройкѣ завода Демидовъ переселилъ сюда изъ разныхъ мѣстъ Россіи крѣпостныхъ людей для производства работъ. Въ 1760 г. въ двухъ верстахъ отъ завода, на той же рч. Шайтанкѣ былъ выстроенъ другой заводъ *Верхне-Шайтанскій*, а въ 7 вер. отъ него, на рч. *Ельничной*, впадающей въ Шайтанскій прудъ, — *Ельничная* лѣсопильня. Въ 1768 г. заводы были проданы купцамъ Ширяевымъ, а въ 1810 г. перешли къ московскому купцу Ярцеву, отъ котораго по наслѣдству поступили къ Бергамъ. Земля, въ количествѣ 34.251 дес., приграничена къ заводамъ въ 1752 г. на посессионномъ правѣ. По Шайтанской дачѣ проходитъ Уральскій хребетъ, впрочемъ здѣсь еще очень невысокій. Дача богата разнообразными минералами. Въ ней находятся магнитныя руды, открытыя еще въ 1702 г. Въ настоящее время разрабатываются рудники: *Талицкій* — въ 5 вер. отъ завода, *Зауральскій* въ 18 вер., *Сиверскій* — въ 15 вер. и др. Кромѣ того есть руды мѣдныя, серебро-свинцовыя, никкелевыя и др., а также золотоносныя росыпи. На Нижне-Шайтанскомъ заводѣ до 8 тыс. жит., главнымъ занятіемъ которыхъ служатъ работы на заводѣ и пріискахъ дома, въ Верхотурскомъ у. и въ Оренбургской губ., кустарные металлическіе промыслы и сплавъ каравана по р. Чусовой до Перми. Среди населенія много старообрядцевъ беспоповцевъ. Въ заводскомъ селеніи находятся двѣ церкви, заводская контора, волостное правленіе, двѣ школы, земская народная бібліотека, аптека, чайная, общество потребителей и кружокъ любителей драматическаго искусства. Къ числу достопримѣчательностей завода относится мраморный памятникъ имп. Александру II, сооруженный мѣстными жителями въ память освобожденія отъ крѣпостной зависимости. Съ заводской пристани на р. Чусовой отправляется 5—10 судовъ съ грузомъ до 100 тыс. пуд.

Около Шайтанскаго завода на вершинѣ одного холма по тракту находится памятникъ, въ видѣ острой четырехгранной пирамиды; съ одной стороны у него растетъ сосна, а съ другой — пихта. Рядомъ находится караульный домъ. Памятникъ этотъ поставленъ на границѣ Европы и Азіи. На этомъ мѣстѣ въ былое время останавливались сильные, прощаясь съ малушкой Россіей, и брали съ собою родной земли. Вер. въ 20 къ ю. отъ Н.-Шайтанскаго завода, при р. *Ревдѣ*, въ гористой мѣстности, расположенъ *Ревдинскій* чугуноплавильный, желѣзодѣлательный и механическій заводъ. Заводъ основанъ въ 1732 г. Никитой Демидовымъ для выплавки чугуна и выдѣлки желѣза. На мѣстѣ нынѣшняго завода жили башкиры, переселившіеся на оз. *Иткуль* (въ 90 вер.). Первоначальный составъ населенія завода — крѣпостные Демидова и бѣглецы разнаго рода; послѣдніе приходили сюда безопасно и поселялись на самомъ заводѣ. Въ 1873 г. заводъ былъ проданъ Пермикину, отъ наслѣдниковъ котораго перешелъ къ Ратькову-Рожнову на правахъ собственности. Дача завода включаетъ въ себѣ 96.221 дес. Къ Ревдинскому округу

принадлежать еще *Бисертскій* (см. выше, стр. 420) и *Мариинскій* (до 1.000 жит.) заводы. Съ 1850-хъ годовъ добывались еще никкелевыя руды въ *Петровскомъ* рудникѣ, отстоящемъ отъ завода въ 8 вер.; нынѣ рудникъ не разрабатывается. На Ревдинскомъ заводѣ болѣе 10 тыс. жит., главныя занятія которыхъ составляютъ заводскія работы, выжигъ угля, постройка барокъ и гвоздарный промыселъ. Въ заводскомъ поселеніи 3 церкви (1 единоувѣрческая), 3 училища, больница, почтово-телеграфная контора, чайная и общество потребителей, а также 45 торговыхъ предпріятій, съ оборотомъ въ 286 т. р. и 10 промышленныхъ, съ оборотомъ въ 468 т. р.

Минувя далѣе незначительную станцію *Хрустальную* (329 в. отъ Перми), желѣзный путь подходитъ къ уѣздному городу Пермской губ. **Екатеринбургу** (356 в. отъ Перми). Раскинувшись на большомъ пространствѣ (1.083 дес., включая прудъ и городскія площади) по обоимъ берегамъ р. *Исети*, образующей здѣсь обширный прудъ, городъ принадлежитъ къ лучшимъ городамъ Европейской Россіи и по справедливости носитъ название „столицы Урала“.

Желая ускорить развитіе горнозаводской промышленности, Петръ Великій указомъ 29 апрѣля 1722 г. назначилъ для обозрѣнія горныхъ дѣлъ на Уралѣ генералъ-маіора де-Генина и артиллеріи капитанъ-поручика Татицева. Еще въ инструкціи, данной имъ 23 октября 1721 г., де-Генину предписано было построить при р. Исети городъ и въ немъ мѣдиплавильный и стальной заводы, которые и были начаты постройкой въ томъ же году, а въ 1772 г., въ видахъ огражденія завода отъ набѣговъ башкиръ, здѣсь была построена крѣпость; такимъ образомъ возникъ горный городъ, названный въ честь супруги Петра Великаго *Екатеринбургомъ*. Въ виду центральности положенія новаго города среди уральскихъ заводовъ, сюда переведено было изъ *Уткүсскаго* завода, находившагося въ 7 вер., Уральское горное правленіе, называвшееся Сибирскимъ оберъ-бергъ-амтомъ, въ вѣдѣніе котораго городъ вмѣстѣ со всѣми уральскими горными заводами и находился до 1735 г. Укрѣпленіе города состояло изъ земляного вала съ глубокимъ ровомъ и 6 бастіонами. Первыми поселенцами крѣпости были жители старообрядческой слободки, *Шортаны*, расположенной въ нѣсколькихъ верстахъ отъ города. Кромѣ того здѣсь остался для исполненія крѣпостной службы полкъ солдатъ, переведенный изъ Тобольска для постройки крѣпости; главнымъ же контингентомъ населенія явились всякаго рода переселенцы изъ внутреннихъ губерній, бѣглецы, раскольники и другой людъ, недовольный своимъ житіемъ на родинѣ. Въ 1735 г. вмѣсто оберъ-бергъ-амта учреждено было главное правленіе горныхъ заводовъ и городъ считался въ Тобольскомъ уѣздѣ, до образованія Пермскаго намѣстничества. Между тѣмъ горная промышленность въ Екатеринбургѣ получила еще большее развитіе, съ открытіемъ въ 1745 г. въ окрестностяхъ его золотыхъ рудъ по р. *Исети* и въ верховьяхъ рѣчекъ *Пышмы*, *Нейвы* и *Ташла*. Съ размноженіемъ золотыхъ присковъ въ Екатеринбургскомъ у., въ 1752 г. былъ основанъ *Березовскій* золотопромывательный заводъ, а въ 1758 г. учреждена Екатеринбургская золотыхъ промысловъ экспедиція.

Въ 1763 г. черезъ Екатеринбургъ былъ проложенъ Сибирскій трактъ, проходившій прежде черезъ Верхотурье. Это обстоятельство, а также развитіе на Уралѣ заводской промышленности¹⁾ много способствовало развитію благосостоянія города. Въ это время, послѣ развѣдокъ итальянскими мастерами, установившихъ существованіе въ Пермскомъ краѣ мрамора и другихъ драгоценныхъ каменныхъ породъ, въ Екатеринбургѣ сосредоточилась обработка ихъ и были устроены гранильная фабрика и монетный дворъ²⁾. Горная экспедиція мраморной ломки и присковъ драгоценныхъ камней была учреждена въ 1795 г.; ей были подчинены въ самомъ Екатеринбургѣ фабрики каменотесная, гранильная и шлифовальная и кромѣ того двѣ фабрики въ Екатеринбургскомъ у.

При учрежденіи въ 1781 г. Пермскаго намѣстничества и города Перми, Екатеринбургъ былъ уже столь значительнымъ городомъ Зауралья, что Пермское намѣстничество раздѣлено было на двѣ области: Пермскую съ 8 уѣздами — Пермскимъ,

¹⁾ Въ періодъ времени съ 1753 по 1763 г. на Уралѣ было выстроено 68 заводовъ.

²⁾ Монетный дворъ въ Екатеринбургѣ былъ основанъ еще при Екатеринѣ I въ 1725 г., но работалъ только до 1727 г., а затѣмъ былъ опять пущенъ въ ходъ съ 1762 г. и дѣйствовалъ до 1876 г., чеканя исключительно мѣдную монету, отмѣчавшуюся буквами ЕМ (екатеринбургская монета).

Кунгурскимъ, Красноуфимскимъ, Осинскимъ, Оханскимъ, Чердынскимъ, Соликамскимъ и Обвинскимъ, нынѣ не существующимъ, и Екатеринбургскую, тоже съ 8 уѣздами—Екатеринбургскимъ, Верхотурскимъ, Камышловскимъ, Ирбитскимъ, Шадринскимъ, Челябинскимъ (нынѣ Оренбургской губ.), Далматовскимъ и Алапаевскимъ (теперь безуѣздные запятные города). Сдѣлавшись административнымъ центромъ, Екатеринбургъ получилъ гербъ: въ зеленомъ полѣ серебряная плавильная печь и рудокопная шахта. Появились въ городѣ и различныя учрежденія: магистратъ, ратуша, земскій, уѣздный, сиротскій и сословный суды, городская полиція, острогъ и т. д. Но, получивъ административное значеніе, городъ много потерялъ въ качествѣ горнаго центра, такъ какъ всѣ горнозаводскія дѣла были переданы въ вѣдѣніе Пермской казенной палаты. Знаменитый академикъ Палласъ предлагалъ соединить бассейны р. Камы съ бассейномъ р. Оби посредствомъ канала между р.р. *Чусовой* и *Исетью* недалеко отъ Екатеринбурга, что несомнѣнно способствовало бы еще тогда процвѣтанію Екатеринбурга, но къ сожалѣнію этотъ весьма легко осуществимый проектъ до сихъ поръ еще не приведенъ въ исполненіе. Съ преобразованиемъ намѣстничества въ губерніи, въ 1797 г. въ Екатеринбургѣ была учреждена канцелярія главнаго правленія заводовъ, въ 1802 г. преобразованная въ самостоятельное горное правленіе, подчиненное главному начальнику. Съ этого времени началось особенное развитіе города. Съ 1830 г. въ Екатеринбургѣ сосредоточено было управленіе всеми уральскими казенными горными заводами во главѣ съ главнымъ начальникомъ, облеченнымъ широкой военно-юридической властью. Въ 1860 г. въ городѣ было 19.832 чел. жит., 12 православныхъ и 2 единовѣрческихъ церквей, 2 часовни, Тихвинскій дѣвичій монастырь, Уральское горное училище, уѣздное училище, приходская заводская школа, женское училище 2-го разряда и много торговыхъ и промышленныхъ заведеній.

Съ освобожденіемъ крестьянъ Екатеринбургъ утратилъ значеніе горнаго города, бывшаго на военномъ положеніи, и у горнаго начальства отнята была военная власть. Въ новомъ своемъ званіи уѣзднаго города Екатеринбургъ сталъ еще быстрѣе развиваться; особенно же экономическому процвѣтанію города способствовало проведеніе Уральской горнозаводской желѣзной дороги. Въ 1897 г. въ городѣ вмѣстѣ со смежнымъ *В. Исетскимъ* заводомъ насчитывалось болѣе 5.500 домовъ, изъ которыхъ много каменныхъ, и 56 тыс. жит., а въ настоящее время населеніе Екатеринбурга еще весьма сильно возросло противъ того и вѣроятно уже приближается къ 100 тысячамъ. Произошло это вслѣдствіе скрещенія въ Екатеринбургѣ уже 4 желѣзныхъ путей съ перспективой еще пятого и шестого въ недалекомъ будущемъ. Православныхъ церквей, не считая храмовъ монастырскихъ, 15 (изъ нихъ 6 домовыхъ), 3 единовѣрческія церкви, 2 старообрядческія часовни, евангелическо-лютеранская кирка, римско-католическій костелъ, магометанская и еврейская молельни. Самый старинный изъ храмовъ—Богоявленскій соборъ, основанный въ 1747 г. и впослѣдствіи, съ назначеніемъ въ 1834 г. Екатеринбурга резиденціей викарнаго архіерея, сдѣланный кафедральнымъ. Затѣмъ въ городѣ есть Ново-Тихвинскій женскій общежительный монастырь 1-го класса, учрежденный въ 1799 г. въ видѣ женской общины, а потомъ въ 1809 г. переименованный въ монастырь. Въ 1814 г. заложенъ былъ первый монастырскій храмъ—Александровскій соборъ въ честь св. Александра Невскаго. Соборъ въ неотдѣланномъ видѣ оставался до 1836 г. Въ 1822 г. обитель была возведена въ штатный дѣвичій монастырь перваго класса. Въ монастырѣ 98 монахинь и 561 послушница. Монастырская ризница хранитъ слѣдующія сокровища: серебряные съ позолотой сосуды, евангеліе въ золотомъ окладѣ и крестъ, украшенный драгоценными камнями, а также крестовыя бархатныя облаченія, пожертвованныя имп. Александромъ I и его супругой Елизаветой Алексѣвной. Въ монастырѣ четыре храма съ чудотворной

иконой Тихвинской Божіей Матери, школа, пріютъ, руководѣльная мастерская (золотошвейное, бѣлошвейное и другія руководѣлья, рисованіе по полотну и бархату, выжиганіе по дереву и кожѣ, рѣзба по дереву, искусственные цвѣты и пр.), иконописная мастерская и свѣчной заводъ. Монастырь имѣеть 772 дес. земли. Учебныя заведенія въ городѣ: духовное училище, епархіальное женское училище, классическая гимназія, Алексѣевское реальное училище, женская гимназія, Уральское горное училище, художественно-промышленное училище съ прекрасно обставленными подъ наблюденіемъ художниковъ и ученыхъ мастеровъ мастерскими—ювелирной, гранильной, каменорѣзной и др., городскія четырехклассное и трехклассное училища, восемь училищъ начальныхъ, три церкви приходскихъ и нѣсколько частныхъ школъ. Библіотекъ частныхъ 4 и публичная бібліотека имени В. Г. Бѣлинскаго, съ отдѣленіемъ имени Ф. М. Рѣшетникова, екатеринбургскаго уроженца. Кромѣ обычныхъ для уѣздныхъ городовъ учрежденій въ Екатеринбургѣ находятся духовная консисторія, окружный судъ, уральское горное правленіе, совѣтъ съѣзда уральскихъ горнопромышленниковъ и золотопромышленниковъ, метеорологическая и магнитная обсерваторіи, уральская химическая лабораторія и при ней золотосплавочная, въ которую поступаетъ все шлиховое золото, добываемое на уральскихъ пріискахъ; отсюда, по сплаву и производствѣ пробъ, все золото въ слиткахъ отправляется въ Петербургъ на монетный дворъ. Въ числѣ благотворительныхъ, ученыхъ и другихъ обществъ въ Екатеринбургѣ имѣются: православно-миссіонерское общество, мѣстный комитетъ общества Краснаго Креста, благотворительное общество, комитетъ по разбору и призрѣнію нищихъ, горное попечительство дѣтскихъ пріютовъ, общество спасанія на водахъ, общество любителей изящныхъ искусствъ, музыкальный кружокъ, общество охоты, общество конскаго бѣга и Уральское общество любителей естествознанія, имѣющее музей, основанный въ 1870 г. Особенно увеличился музей со времени устройства, въ 1887 г., обществомъ Сибирско-Уральской научно-промышленной выставки; музей имѣеть отдѣлы: палеонтологическій, минералогическій, геологическій, зоологическій, ботаническій, этнографическій, археологическій и нумизматическій. Въ немъ собрано много прекраснаго матеріала, освѣщающаго естественныя богатства Урала. Особенно хорошъ по своему состоянію зоологическій отдѣлъ; есть много прекрасныхъ вещей и въ минералогическомъ отдѣлѣ. Изъ благотворительныхъ учреждений заслуживаютъ упоминанія: дѣтскій пріютъ при монастырѣ, дѣтское общежитіе, ночлежный домъ, Александровская богадѣльня, домъ трудолюбія, дѣтскій пріютъ Нурова. Лечебныя учрежденія: городская больница, земскій пріемный покой для бѣдныхъ больныхъ и родильный покой, лечебница д-ра Онуфріева. Собраній два: общественное и благородное. Театръ каменный, довольно обширный, принадлежитъ городу. Лѣтніе сады: при общественномъ собраніи и Харитоновскій. Два бульвара: одинъ отъ Московской заставы до Успенской ул., другой по Вознесенскому проспекту. Одинъ скверъ съ памятниками бюстами Петра Великаго и Екатерины II. На площади кафедральнаго собора красуется памятникъ имп. Александру II. Инициатива открытія памятника принадлежитъ старому николаевскому солдату Олимпію, служившему швейцаромъ въ окружномъ судѣ. Швейцаръ Олимпій собралъ

6.000 руб., и на эти деньги былъ сооруженъ пьедесталь для памятника, который въ этомъ видѣ и простоялъ десятилѣтіе, возбуждая недоумѣніе у проѣзжей публики. Наконецъ были собраны суммы новыхъ пожертвованій, и сооруженіе памятника было закончено. Статуя царя-освободителя вылита изъ чугуна по модели проф. Попова въ Кузинскомъ казенномъ заводѣ. Высота статуи 4½ арш. Императоръ изображенъ во весь ростъ; работа выполнена прекрасно.

Въ Екатеринбургѣ издаются: „Епархіальныя Вѣдомости“ и три частныя газеты: „Екатеринбургская Недѣля“ (общее-литературнаго ха-



Екатеринбургъ.

рактера), „Ураль“ съ 1896 г. (политическая, общественная и литературная) и „Дѣловой Корреспондентъ“ (сообщающая преимущественно торгово-промышленныя свѣдѣнія). Периодически выходятъ на русскомъ и французскомъ языкахъ „Записки Уральского общества любителей естествознанія“. Фабрично-заводская дѣятельность города довольно значительна. Первымъ долгомъ слѣдуетъ упомянуть Императорскую гранильную фабрику, основанную въ 1765 г. и выдѣлывающую вазы, чаши, канделябры и пр. изъ яшмы, порфира и др. уральскихъ камней. Всѣ произведенія фабрики—настоящіе шедевры гранильнаго искусства. Особенно поразила всѣхъ на всемірной парижской выставкѣ 1900 г. изготовленная фабрикой карта Франціи, вся сдѣланная изъ драгоценныхъ камней. Многочисленныя произведенія фабрики украшаютъ петербург-

скій Эрмитажъ. Фабрика послужила также разсадникомъ для края лучшихъ мастеровъ для такого рода издѣлій, какъ огранка и шлифовка драгоценныхъ камней, рѣзба печатей, подѣлки изъ горнаго хрустала, яшмы, малахита, мрамора и т. д. Въ настоящее время такъ называемая „екатеринбургская грань“ извѣстна даже у парижскихъ ювелировъ, а уральскія каменные издѣлія уже приобрѣли всеобщую извѣстность. Затѣмъ заслуживаютъ упоминанія слѣдующія фабрики и заводы: спичечная акціонерная обществу М. А. Воронцовъ и В. И. Логиновъ, вырабатывающая до 60 тыс. ящиковъ спичекъ, при 250 рабочихъ; сушковая бр. Злоказовыхъ, выдѣлывающая разнаго сукна изъ киргизской шерсти свыше 600 арш. въ сутки; писчебумажная В. В. Воронцова и К^о, существующая съ 1820 г. и выдѣлывающая свыше 10 тыс. пуд. низшихъ сортовъ писчей и оберточной бумаги и картона; паровая вальцовая мельница Симонова; механическія фабрики бр. Коробейниковыхъ, Ятесъ и др., выдѣлывающія паровыя машины, котлы разныхъ системъ, дѣсопильныя машины, турбины и пр.; гончарно-печной заводъ Давыдова, приготовляющій огнеупорный кирпичъ, изразцы, реторты, печныя и дренажныя трубы и пр.; три восково свѣчныхъ завода, нѣсколько мыловаренныхъ и салотопенныхъ заведеній, маслобоенъ, кирпичныхъ, пиво-медоваренныхъ и др. заводовъ, нѣсколько типографій и фотографій. Заводы Екатеринбургскаго даютъ работу почти 2.000 чел. Ремесленниковъ 1.800 чел. Нѣкоторые изъ екатеринбургскихъ издѣлій имѣютъ сбытъ даже за границей (какъ, напр., печати, прессъ-папье, бусы для ожерелій, подвѣски къ серьгамъ, кресты, кольца, вставки, шкатулки изъ порфира, малахита и т. п., вазы изъ орлеца и яшмы, подсвѣчники, бездѣлушки изъ селенита и пр.). Большинство вещей сдѣлано чрезвычайно искусно: вотъ прессъ-папье съ цѣлой массой плодовъ, ягодъ и цвѣтовъ, гдѣ каждая деталь, каждое зернышко, каждый листикъ, каждый лепестокъ сдѣланы отдѣльно изъ соответствующаго камня, и все это до того живо, что вамъ хочется взять эту малину, эту кисть бѣлой смородины, дотронуться до этой незабудки, чтобы убѣдиться, дѣйствительно ли она сдѣлана, а не просто сорвана съ поля и брошена на этотъ великолѣпно отдѣланный пьедесталъ изъ черной яшмы; вотъ чаша изъ змѣвика, по ней вверхъ ползетъ хмѣль, къ которому кстатіи прицѣпились колокольчики и ромашка. Екатеринбургскіе живописцы, иконописцы и иконостасные мастера, а также сапожники, башмачники и экипажники часто получаютъ заказы издалека. Торговля весьма значительна; наиболѣе крупныя предметы торговли: скотъ, сало, желѣзо и пр. Золотопромышленность и доселѣ является прибыльнымъ дѣломъ для многихъ городскихъ капиталистовъ. Торговыхъ предприятий въ городѣ съ Верхъ-Исетскимъ заводомъ имѣется 866, съ оборотомъ въ 27 887 т. р.; промышленныхъ предприятий 83, съ оборотомъ въ 5.713 т. р. Для надобностей торгово-промышленной дѣятельности здѣсь имѣются контора государственнаго банка, отдѣленіе Волжско-Камскаго коммерческаго банка, Сибирскій торговый и городской обществ. банки, а также нѣсколько банковскихъ конторъ. Бюджетъ городского хозяйства достигаетъ 200 тыс. руб. Городъ обзавелся электрическимъ освѣщеніемъ, но не имѣетъ водопровода. Доходы городского хозяйства достигаютъ 275 тыс. руб. Лучшія гостиницы и номера: Холкина — Американская гостиница, Атаманова, Вундеръ и

Плотниковой. Екатеринбургская желѣзнодорожная станція отправляетъ свыше 6 милл. пуд. груза.

Въ 1 вер. отъ Екатеринбурга, соединенный съ городомъ бульваромъ, по обоимъ берегамъ р. *Исети* расположенъ *Верхъ-Исетскій* чугуноплавильный, желѣзодѣлательный и литейный заводъ, бывший наслѣдниковъ гр. Стенбокъ-Ферморъ. Заводъ сначала былъ казенный; построенъ онъ въ 1726 г. тогдашнимъ командиромъ уральскихъ и сибирскихъ заводовъ, генераломъ де-Гениномъ. При имп. Елизаветѣ въ 1758 г. заводъ былъ переданъ въ частныя руки — гр. Роману Илар. Воронцову, который въ 1774 г. продалъ его извѣстному богачу того времени, откупщику Саввѣ Яковлеву, потомкамъ котораго онъ и принадлежалъ продолжительное время. Жителей на заводѣ около 10 тыс., церквей три православныхъ и одна единоувѣрческая, часовня, нѣсколько школъ, прекрасная больница, при ней аптека и довольно богатая патолого-анатомическая коллекція, судо-сберегательное товарищество, благотворительное общество, клубъ и чайная. Главныя занятія жителей составляютъ работы на заводѣ; большинство мужского населенія — чернорабочіе въ городѣ; очень развиты кустарные промыслы — кузнечный, плотничьный, салонный, столярный, слесарный и др.; изъ женскихъ промысловъ развиты кружевной, портяжный и др. Заводскій прудъ имѣетъ около 10 вер. въ длину и 3 вер. въ ширину. Водой пруда приводятся въ движеніе 10 колесъ и 10 турбинъ; кромѣ того имѣется 10 паровыхъ машинъ и 4 локомобили. Рабочихъ на заводѣ до 1½ тыс. чел. Заводъ служить мѣстопробываніемъ управленія всего обширнаго Верхне-Исетскаго округа, къ которому принадлежатъ заводы *Рыжескій*, *Верхне-Нейвинскій*, *Нейво-Рудякскій*, *Верхне-Ташильскій*, *Уткинскій*, *Сылвинскій*, *Нижне-Сылвинскій* и *Шайтанскій*. Листоное кроветельное желѣзо Верхне-Исетскихъ заводовъ пользуется славой и извѣстнo въ торговлѣ подъ именемъ „яковлевскаго“; оно идетъ въ большомъ количествѣ за границу, преимущественно въ Америку. Въ заводской дачѣ, которой пользуется заводъ на посессионномъ правѣ, заключающей въ себѣ 12½ тыс. дес., есть много хорошихъ рудниковъ бурога желѣзняка и хромистыхъ желѣзняковъ, считающихся лучшими на Уралѣ. Кромѣ того имѣется много золотоносныхъ росышей и золото-жилыныхъ рудниковъ.

Отъ Екатеринбурга строится къ сѣверо-востоку желѣзная дорога на с. *Егоршино*, г. *Ирбитъ* и далѣе на р. *Тавду*. Разсмотримъ мѣстности вдоль этого пути.

Въ 3½ вер. къ с.-в. отъ Екатеринбурга находится оз. *Шорташъ*, одно изъ типичныхъ уральскихъ озеръ по своимъ берегамъ, состоящимъ изъ нагроможденныхъ гранитныхъ камней значительной величины. По своему уровню озеро лежитъ выше Екатеринбурга почти на 10 саж. и настолько же приблизительно выше восточной стороны — мѣстности, гдѣ протекаетъ р. *Пышма*, представляя изъ себя громадную котловину, заполненную водой. Размѣры озера: въ длину — около 5 вер., въ ширину — около 2½ вер. На берегу озера расположено большое с. *Шорташъ*, являющееся однимъ изъ старѣйшихъ поселеній на Уралѣ. Аборигенами села являются старообрядцы, поселившіеся здѣсь еще во времена патріарха Никона. И теперь еще добрую половину населенія составляютъ строгіе ревнители „древняго благочестія“.

Въ разстояніи 1 вер. къ югу отъ Шорташскаго озера находятся гранитныя скалы, извѣстныя подъ названіемъ *Шорташскихъ каменныхъ палатокъ*. Скалы эти представляютъ остатокъ вышуклости, состоящей изъ слоистаго гранита. Онъ сильно потергѣлъ отъ атмосферныхъ и климатическихъ вліяній, такъ что нынѣ имѣетъ видъ четырехъ довольно высокихъ нагроможденій изъ толстыхъ гранитныхъ плитъ-столбовъ, съ округленными ребрами и гладкой поверхностью, напоминающая собою развалины башенъ или какихъ-либо другихъ искусственныхъ сооружений. Вершина „Каменныхъ Палатокъ“, какъ и большого гранитаго столба отъ его основанія, — около 10 сажень. Въ геологическомъ отношеніи „Палатки“ представляютъ большой интересъ. Повидимому „Каменные Палатки“ служили жилищемъ доисторическому человѣку, который пользовался кровомъ, созданнымъ самой природой, какъ защитой отъ непогоды и неприятеля, а близость воды давала ему возможность, не отходя далеко отъ жилища, снискивать себѣ пропитаніе охотой и рыбной ловлей. Около гранитныхъ скалъ находятъ черепки глиняной посуды и нѣкоторыя костяныя и каменныя орудія.

Въ 13 вер. къ с.-в. отъ Екатеринбурга, по берегамъ рч. *Березовки*, праваго притока р. *Пышмы*, въ ровной мѣстности расположенъ *Березовскій* заводъ. Заводъ былъ основанъ въ 1753 г., вскорѣ послѣ открытія Березовскихъ золотыхъ рудниковъ и приисковъ. Здѣсь были устроены толчен и промывальныя фабрики для

извлеченія золота изъ березовскихъ рудъ и разсыпныхъ песковъ. Нынѣ на заводѣ около 13 тыс. жит., три православныя церкви, двѣ школы, больница и волостное правленіе, а также 47 торговыхъ предпріятій, съ оборотомъ въ 339 т. р. Главные средства къ жизни населенію доставляютъ работы на золотыхъ промыслахъ у Асташева, преимущественно старательскія и частью поденныя. Лѣтомъ работаютъ большей частью на пескахъ, зимой на жильномъ золотѣ. Производство работъ ведется своими орудіями, динамитъ же и канаты пріобрѣтаются обязательно отъ компаніи. Изъ другихъ промысловъ здѣсь развиты сапожный, гранильный (преимущественно женскій), кузнечный, частью корзиночный и столярный.

Въ окрестностяхъ завода, на пространствѣ около 56 кв. вер. находятся знаменитыя *Березовскія* мѣсторожденія золота. Почти вся площадь состоитъ изъ простирающихся въ меридіанальномъ направленіи вертикальныхъ или круто падающихъ глинистыхъ, хлоритовыхъ и тальковыхъ сланцевъ, перерѣзанныхъ въ меридіанальномъ же направленіи жилами такъ называемаго березита. Послѣднія, въ свою очередь, пересѣчены вкрестъ простирающіяся жилами золотоноснаго кварца, доходящими въ толщину до одного метра и содержащими въ среднемъ 5 золотниковъ золота на 100 пуд. кварца; содержаніе золота доходитъ мѣстами до 10 — 12 зол. и даже до 1 фунта на 100 пуд. Изъ минераловъ, сопровождающихъ здѣсь золото, слѣдуетъ упомянуть сѣрный колчеданъ, свинцовый блескъ, бурый желѣзнякъ, висмутовую охру, самородную сѣру, красную и зеленую свинцовыя руды и нѣкоторыя другія. Золото Березовскихъ рудниковъ не крупное; иногда оно видимо простымъ глазомъ, но обыкновенно не различимо на взглядъ; въ породѣ оно встрѣчается или гнѣздами, или болѣе или менѣе равномерно распространено по массѣ жильнаго кварца. Березовскія мѣсторожденія золота открыты въ маѣ 1721 г. крестьяниномъ Московскаго у. Ерофеемъ Марковымъ, переселившимся въ числѣ другихъ пришлыхъ старообрядцевъ въ с. Шорташи Екатеринбургскаго у. Отыскивая горный хрусталь, Марковъ случайно попалъ на обломки руднаго кварца со вкрапленными въ немъ блестящими желтоватыми зернышками, которые по сплавѣ оказались золотомъ. Это было первое открытіе золота въ Россіи. О своемъ открытіи Марковъ сообщилъ горной канцеляріи. Послѣдняя отправила на мѣсто находки цѣлую экспедицію для развѣдокъ. Поиски, начатыя этой и нѣсколькими другими, послѣдовательно наряжаемыми горной канцеляріей экспедиціями, оказались однако бесплодными, такъ какъ развѣдки производились углубленіемъ шурфовъ, а золото было найдено на поверхности. Безрезультатность этихъ развѣдокъ заставила канцелярію усомниться въ вѣрности указаній Маркова, которому было предписано въ теченіе двухъ недѣль „подлинно объявить о тѣхъ мѣстахъ, а буде этого не учинить, то съ нимъ поступлено будетъ *другимъ образомъ*, по силѣ указовъ“. По истеченіи означеннаго срока, явившись въ горную канцелярію, Марковъ подъ страхомъ смертной казни подтвердилъ свое первое показаніе. Тогда канцелярія порѣшила „одать Маркова впредъ до указа на поруки и при томъ объявить ему, чтобы онъ для *совершеннаго оправданія* принскивалъ руды“, являясь черезъ каждыя двѣ недѣли въ канцелярію для донесенія о результатахъ поисковъ. Только въ маѣ 1747 г. поиски увѣнчались успѣхомъ, и Марковъ былъ освобожденъ и отпущенъ на всѣ четыре стороны. Въ 1748 г. была заложена первая шахта, названная *Шорташскимъ* рудникомъ, переименованнымъ затѣмъ *Пышминскимъ*, а теперь извѣстнымъ подъ именемъ *Первоначальнаго*. Въ 1754 г. былъ построенъ Березовскій золотопромывательный заводъ, и съ этого времени прочно установилась правильная разработка жильнаго золота, находившаяся долгое время въ вѣдѣніи казны, пока наконецъ въ 1870-хъ годахъ, по безвыгодности этого дѣла, не была передана по частямъ, за полупудную плату, въ частныя руки полк. Асташеву и К^о, Губонину и Кокореву, фонъ-Бреверну, Уральско-Благодатской К^о и Поклевскому-Козелль. Кромѣ жильнаго золота въ окрестностяхъ Березовскаго завода находятся пріски разсыпного золота, начавшіе разрабатываться съ 1814 г., когда штейгеру Брусницину удалось напасть на пески, давшіе по промывкѣ 5 пудовъ ихъ 4½ золотника золота. Березовскія россыпи расположены чаще въ низменностяхъ или лѣсахъ, рѣже — на скалахъ; въ ущельяхъ онѣ нешироки, но богаты, а на ровныхъ мѣстахъ обширны, но бѣдны содержаніемъ золота. Толщина золотоносныхъ пластовъ колеблется отъ 5 сантим. до 4 метр. и болѣе. Нѣкоторыя изъ нихъ залегаютъ почти на самой поверхности, а другія — подъ толстымъ слоемъ пустой почвы (иногда 15 — 25 метр.); въ среднемъ же толщина послѣдней выходитъ около 3 метр. Въ россыпяхъ встрѣчается также платина, но въ очень маломъ количествѣ.

Вер. въ 8 къ с.-в. отъ Березовскаго завода по обоимъ берегамъ р. *Пышмы* расположенъ *Пышминскій* заводъ. Поселокъ образовался въ 1660 г. и имѣлъ острогъ,

окруженный глубокими рвами и крѣпкими стѣнами; по четыремъ угламъ стѣнъ острога были высокія башни, снабженныя военнымъ снаряженіемъ и постояннымъ карауломъ. Первоначальное население состояло изъ селыно-каторжныхъ. Нынѣ здѣсь до 3.000 жит. Земледѣліемъ изъ нихъ занимаются немногіе. Главное занятіе — старательскія и поденныя работы на золотыхъ промыслахъ, бывшихъ Асташева и К^о. нѣкоторые изготовляютъ деревянную посуду; уходятъ и на стороніе прииски.

Далѣе, по тому же пути, въ лѣсной дачѣ Екатеринбургскаго монетнаго двора, по обѣ стороны рч. *Большою Рефта*, притока р. *Пышмы*, находятся *изумрудныя копи* — единственное въ Россіи мѣсторожденіе изумрудовъ. Они здѣсь находятся въ темно-сѣромъ слюдяномъ сланцѣ и сопровождаются фенакитомъ, хризоберилломъ, знаменитымъ александритомъ ¹⁾, берилломъ или аквамариномъ, апатитомъ, плавиковымъ шпатомъ и рутиломъ. Встрѣчаются изумруды, по своему красивому зеленому цвѣту и прозрачности не уступающіе изумрудамъ изъ Колумбіи и употребляющіеся, какъ драгоценные камни, на украшенія. Но большей частью попадаютъ либо слабо окрашенные, блѣдные, либо полупрозрачные или только просвѣчивающіе, либо трещиноватые ²⁾. Изумруды здѣсь открыты случайно въ 1831 г. крестьяниномъ Максимомъ Кожевниковымъ и тогда же начали добываться Императорскою гранильной фабрикой. До 1837 г. количество добываемыхъ изумрудовъ все болѣе и болѣе увеличивалось, но съ этого времени пошло на убыль; въ 1852 г. разработка копей, за невыгодностью, была совершенно оставлена. Въ 1860 и 1861 гг., по распоряженію кабинета Его Величества, вновь производились развѣдка прежнихъ копей и поиски изумрудовъ въ окрестныхъ мѣстахъ. При этомъ въ 1861 г. добыто было болѣе 4 пудовъ изумрудовъ. Въ 1897 г. копи были сданы въ аренду на 24 года Нечаеву, который предполагалъ расширить дѣло, принявъ въ компанію акціонерное общество Нью-Эмеральдъ въ Парижѣ, разрабатывающее изумрудныя копи въ Колумбіи. Недалеко отъ мѣсторожденія изумрудовъ находятся азбестовые прииски, принадлежавшіе тремъ фирмамъ: барону Жирандъ, Корево и торговому дому наслѣдниковъ А. Ф. Поклевскаго-Козелль. Азбестъ, здѣсь добываемый, отличается прекрасными качествами. Онъ даетъ чрезвычайно тонкое, гибкое и крѣпкое волокно, изъ котораго готовится нѣжная, какъ шелкъ, вата; изъ нея на фабрикѣ Поклевскаго-Козелль выдѣлывали различнаго рода надбівку, пряжу ленты и пр. Многія жилы даютъ азбестъ, не уступающій канадскому по длинѣ влоконъ, по ихъ чистотѣ и гибкости. Азбестъ и издѣлія изъ него сбываются въ Петербургъ и за границу.

Далѣе строящаяся желѣзная дорога оставляетъ вер. въ 10 къ с.-з. расположенный въ возвышенной мѣстности, по обимъ берегамъ р. *Рыжа Ръжевскій* чугуноплавильный, желѣзодѣлательный и литейный заводъ наслѣдниковъ гр. Стенбокъ-Ферморъ. Заводъ основанъ въ 1773 г. С. Я. Яковлевымъ и въ 1849 г. перешелъ по наслѣдству къ владѣльцамъ Верхъ-Исетскихъ заводовъ, Жителей на заводѣ около 10 тыс., 2 перкви православныхъ, 1 единовѣрческаго и больница. Главныя средства къ жизни населенію доставляютъ заводскія работы въ цехахъ, старательскія работы, рудокопство и кустарные промыслы кузнечный, посудно-слесарный и гвоздарный. Производство завода состоитъ въ выплавкѣ чугуна, отливкѣ разныхъ вещей, выковкѣ желѣза разныхъ сортовъ и промывкѣ золотопосныхъ песковъ.

Ирбитскій уѣздъ занимаетъ площадь въ 8.888,6 кв. в. Въ уѣздѣ преобладаютъ черноземъ и суглики. Лѣсная площадь составляетъ болѣе 30% всего пространства уѣзда. Количество населенія равняется 181,6 т. д. душъ, т. е. по 20,4 жит. на кв. версту. Среди населенія насчитывается болѣе 2 тыс. татаръ, остальные — русскіе. Главное занятіе населенія — земледѣліе. Горные промыслы развиты слабо вслѣдствіе равнинной мѣстности.

Затѣмъ строящійся желѣзный путь направляется къ извѣстному своими каменноугольными мѣсторожденіями с. *Егоршину*, гдѣ и пересѣкается съ описаннымъ ранѣе (стр. 408—409), также строящимся желѣзнымъ путемъ изъ *Нижняго Ташила* черезъ *Алапаевск* и *Егоршино* на ст. *Богдановичъ* Екатеринбургско-Тюменской ж. д.

Отъ Егоршина строящаяся Тавдинская желѣзная дорога направляется на *Ирбитскій* чугуноплавильный и желѣзодѣлательный заводъ наслѣдниковъ Яковлева. Заводъ построенъ въ 1776 г. Саввой Яковлевымъ. Работаетъ онъ помощью

¹⁾ Цвѣтъ александрита днемъ зеленый, какъ изумрудъ, а при вечернемъ освѣщеніи — краснофіолетовый, какъ аметистъ.

²⁾ Въ Императорскомъ кабинетѣ и въ музеѣ Горнаго института хранятся многіе великолѣпные образцы уральскаго изумруда.

5 водныхъ и 4 паровыхъ двигателей въ 500 силъ. Въ заводѣ до 3 тыс. жит., церковь, больница, гостиный дворъ, двѣ ярмарки, еженедѣльные торжки (по воскресеньямъ), 26 торговыхъ предпріятій, съ оборотомъ въ 81 т. р. и 1 промышленное, съ оборотомъ въ 442 т. р. Главнымъ занятіемъ жителей, кромѣ заводскихъ работъ, служатъ огородничество и кустарный кузнечный промыселъ (подковы, вилы, топоры, сошники, желѣзныя бороны и пр.).

За Ирбитскимъ заводомъ строящійся желѣзный путь вер. въ 40 достигаетъ уѣзднаго города **Ирбита**. Мѣстность Ирбита становится извѣстной въ первой половинѣ XVII в. Первоначальныя сообщенія русскихъ съ едва лишь покоренной Сибирью были медленны и неудобны. Долго русскіе ѣздили въ Сибирь черезъ Соли-



Ирбитъ.

камскъ и Березовъ, и только въ 1597 г. дорога замѣнена была новой, открытой изъ Соликамска на Верхотурье. Вскорѣ послѣ того (въ 1633 г.), въ числѣ прочихъ селеній возникла слобода *Ирбитская*, черезъ которую, для избѣжанія прежнихъ затруднительныхъ сообщеній водой, былъ проложенъ торговый путь изъ Верхотурья на Тюмень и Тобольскъ. Торговцы внутреннихъ губерній, доставивъ товары водой до Соликамска, отсюда посылали ихъ зимнимъ путемъ, сперва въ Верхотурье, а потомъ далѣе въ Тюмень и Тобольскъ. Мало по малу Ирбитская слобода, лежавшая на этомъ пути, сдѣлалась для окрестныхъ жителей обычнымъ мѣстомъ торговыхъ съѣздовъ, изъ которыхъ въ послѣдствіи возникла знаменитая Ирбитская ярмарка. Торгъ происходилъ въ январѣ, послѣ храмоваго праздника Богоявленія (въ послѣдствіи онъ сталъ производиться позднѣе — отъ 1 февраля до 1 марта). Ярмарка сначала состояла въ вѣдѣніи Сибирскаго приказа, который ко времени съѣзда отправлялъ изъ Верхотурья таможеннаго или заставнаго голову для сбора пошлинъ и для наблюденія за ходомъ мѣновыхъ и торговыхъ сдѣлокъ. Кажется, ни одна ярмарка не терпѣла въ своихъ оборотахъ такого стѣсненія, какъ Ирбитская. Всѣ торговцы, подлѣ опасеніемъ потери своего имущества, обязаны

были, отправляясь въ Ирбитскую слободу и возвращаясь домой, заѣзжать въ Верхотурье, гдѣ ихъ ожидала таможня. Безъ сомнѣнія это условіе не только задерживало ходъ торговыхъ оборотовъ, но и было крайне стѣснительно для торговцевъ. Только съ уничтоженіемъ въ 1753 г. внутреннихъ таможенъ вообще была уничтожена и Верхотурская таможня. Съ тѣхъ поръ товары пошли прямо въ Ирбить, и ничто уже болѣе не препятствовало дальнѣйшему развитію этого торга. Несмотря однако на всё стѣсненіе еще къ концу XVII в. ярмарка достигла уже значительныхъ размѣровъ; русскіе купцы привозили сюда хлѣбъ, соль, желѣзо, мануфактурные товары, сибирскіе инородцы — пушнину, съ юга татары и башкиры стали пригонять цѣлыя табуны коней и стада рогатаго скота, начали появляться



Церковь въ Ирбитѣ.

бухарскіе и китайскіе товары. Правительство обратило вниманіе на развившуюся ярмарку. Въ 1686 г. было приказано выстроить для торга казенныя лавки и для взиманія лавочнаго сбора и таможенныхъ пошлинъ посылать изъ Верхотурья большое число цѣловальниковъ. Во время пугачевского бунта, когда вся горная часть губерніи, сосѣдняя съ Оренбургской губерніей, отъ Осы до Шадринска была разорена шайками Пугачева, Ирбитская слобода, несмотря на общій беспорядокъ въ томъ краѣ, осталась вѣрной законному правительству и, благодаря энергіи и мужеству жителей, руководимыхъ священникомъ Василиемъ Удинцевымъ и писаремъ Иваномъ Мартышевымъ, отбила мятежниковъ. Въ воздаяніе за этотъ подвигъ указомъ 13 февраля 1775 г. Ирбитская слобода была возведена на степень города и ему пожалованъ слѣдующій гербъ: „прямо стоящій щитъ, разрѣзанный поперекъ на двое; въ верхней части въ серебряномъ полѣ голубой Андреевскій крестъ, показующій непоколебимую вѣрность жителей города Ирбита къ Ея Императорскому Величеству; въ нижней части щита — въ красномъ полѣ положенныя на крестъ сабля и Меркуріевъ жезлъ золотые, означающіе: первое пораженіе симъ орудіемъ злодѣевъ, а второе — упражненіе въ торговлѣ жителей сего мѣста“. Жители города

получили привилегію торговать безпрепятственно у себя по домамъ и строить торговые ряды по собственному желанію на правахъ частной собственности, а также держать постоянные дворы и при нихъ лавки для продажи всякихъ харчевыхъ и конскихъ припасовъ. Не были забыты заслуги и отдѣльныхъ лицъ: Мартышевъ былъ возведенъ въ дворянское достоинство и получилъ помѣстье въ Ирбитскомъ у. и серебряный ковшеъ отъ императрицы. Съ этого времени Ирбитская ярмарка стала на прочное основаніе, покровительствуемая высшимъ правительствомъ, не перестававшимъ заботливо относиться къ нуждамъ города. Дѣйствительно вскорѣ городу снова пришлось воспользоваться высочайшей милостью. 24 апрѣля 1790 г. страшный пожаръ истребилъ почти весь городъ: сгорѣли всѣ лавки, шалаши, гостинный дворъ и присутственные мѣста. Казалось, ярмаркѣ наступалъ конецъ, такъ какъ еще за три года до пожара тюменцы исходатайствовали себѣ, въ видахъ конкуренціи съ Ирбитомъ, зимнюю ярмарку, съ 1 января до 1 февраля, чтобы купцы, ѣдущіе на Ирбитскую ярмарку, могли распродать свои товары ранѣе въ Тюмени, а жители Екатеринбургъ тотчасъ послѣ ирбитскаго пожара обратились съ ходатайствомъ о перенесеніи Ирбитской ярмарки въ Екатеринбургъ, мотивируя свое ходатайство тѣмъ, что жители Ирбита не успѣютъ возобновить необходимыя для ярмарки торговыя и жилища помѣщенія. Но ирбитскіе жители просили оставить ярмарку у нихъ, обязуясь возвести къ сроку всѣ необходимыя постройки, и ходатайство это было уважено. Императрица Екатерина II, помня свое обѣщаніе дальнѣйшихъ милостей городу, повелѣла постройку гостиннаго двора предоставить городскому обществу, съ правомъ получать всѣ доходы со двора въ пользу города. Съ начала XIX в. ярмарка стала пріобрѣтать все большее и большее значеніе. Такъ въ 1803 г. обороты ярмарки достигали 3½ милл. руб. асс., въ 1834 г.—26.711 тыс. руб. асс., въ 1841 г.—12.800.386 руб. серебромъ, въ 1863 г.—до 50 милл. руб. сер., а затѣмъ колебались между 40 и 50 милл. руб. Съ проведеніемъ Сибирской желѣзной дороги, когда открылась возможность непосредственнаго сношенія съ Сибирью европейской торговли и промышленности, значеніе ярмарки нѣсколько упало, но всеже она остается по размѣру оборотовъ важнѣйшей въ Россіи послѣ Нижегородской, обслуживая всю восточную полосу Европейской Россіи, Сибирь и Среднюю Азію. Здѣсь встрѣчаются и обмѣниваются массы европейскихъ товаровъ, идущихъ на востокъ, съ азіатскими товарами, идущими на западъ. Изъ европейскихъ товаровъ находятъ себѣ сбытъ главнымъ образомъ хлопчатобумажныя издѣлія, шерстяныя, суконныя, льняныя и пеньковыя ткани, сафьяновыя и коженныя издѣлія, выдѣланныя кожи, шелковыя, галантерейныя, оптическія, хирургическія и др. издѣлія, сахаръ, желѣзо, москательный, скобяной, ножевой, ружейный и др. товары. Изъ сибирскихъ товаровъ на первомъ мѣстѣ стоятъ: пушнина разныхъ видовъ, сырыя кожи, ковры, воскъ и пр., а изъ азіатскихъ: чай, шелковыя матеріи, мерлушки, верблюжья шерсть, ковры и пр. Съѣздъ торговаго люда на ярмарку достигаетъ 100 тыс. душъ. Въ обыкновенное же время Ирбитъ — небольшой городъ (немного болѣе 6 тыс. жит.) и не отличается развитіемъ ни ремесленной, ни фабричной, ни торговой дѣятельности; часть его жителей занимается земледѣліемъ. Значительная часть помѣщеній ярмарки обыкновенно пустуетъ и обитается лишь около 2 мѣсяцевъ — ярмарочнаго и ближайшаго къ нему времени. Самыя большія зданія города — тоже ярмарочныя: гостинный дворъ, биржа, театръ и пр. Въ городѣ 3 церкви, женская прогимназія, городское трехклассное училище, ремесленная училище, двѣ больницы, городской общественный банкъ, метеорологическая станція 2-го разряда, попечительное общество о бѣдныхъ и общество вспомошествованія учащимся. Во время ярмарки издается ежедневная газета „Ирбитскій Ярмарочный Листокъ“. Вблизи города находится земская низшая сельскохозяйственная школа съ фермой при ней.

За Ирбитомъ строящаяся желѣзная дорога, перейдя мостомъ р. Ницу, проходить еще верстъ 35 — 40 по Ирбитскому у. и затѣмъ выходитъ изъ предѣловъ Пермской губ. въ Туринскій у. Тобольской губ., гдѣ пересѣкаетъ р. Туру, а затѣмъ направляется къ с. *Сауткоу* на р. *Тавдѣ*.

Изъ *Екатеринбурга* желѣзная дорога идетъ на *Тюмень* и далѣе на *Омскъ*.

Этотъ путь направляется къ востоку и на 15-й вер. отъ *Екатеринбурга* подходит къ первой своей станціи — *Истоку*, отправляющей грузовъ до 185 тыс. пуд. *Истокъ* — дачное мѣсто для жителей *Екатеринбурга*.

Направляясь далѣе, желѣзный путь на 33-й вер. отъ Екатеринбургa подходитъ къ ст. *Косулину*. Около станціи находится нѣсколько крупныхъ водяныхъ и паровыхъ мельницъ, отправляющихъ свои грузы (до 2 милл. пуд.) черезъ эту станцію.

Слѣдующая станціа на 53-й вер. отъ Екатеринбургa — *Баженово*, грузить свыше 1 милл. пуд. и имѣеть буфетъ.

Камшиловскій у. занимаетъ площадь въ 13.303,2 кв. в. и состоитъ почти цѣликомъ изъ черноземныхъ пространствъ, за исключеніемъ восточнаго угла, занятаго песчаными почвами. Подъ лѣсами свыше 30% всей площади уѣзда. Количество населенія въ уѣздѣ равняется 305,3 тыс. душъ, такъ что на кв. версту приходится 22,9 жит. Все населеніе русское и занимается по преимуществу земледѣліемъ.

Направляясь далѣе, желѣзный путь вступаетъ въ предѣлы Камышловскаго у., и, минуя небольшую ст. *Грязловскую*, на 94-й вер. отъ Екатеринбургa подходитъ къ ст. *Богдановичъ*, имѣющей буфетъ и отправляющей свыше 5 милл. пуд. разныхъ грузовъ. Здѣсь къ ней подходитъ съ сѣвера строящаяся желѣзная дорога отъ *Нижняго Ташила* черезъ *Алапаевскъ* и *Егоршино*.

Въ 17 вер. отъ станціи находится с. *Курыинское*, а при немъ извѣстный уральскій курортъ — *Курыинскія минеральныя воды*, по содержанію желѣза и свободной угольной кислоты подходящія къ № 1: *Эссенцукскихъ* ключей на Кавказѣ. Курортъ расположенъ по р. *Пышмѣ*, въ живописной и здоровой мѣстности, покрытой хвойнымъ лѣсомъ. Курыинскія воды рекомендуются для ревматиковъ, паралитиковъ, страдающихъ золотухой, рахитизмомъ и малокровіемъ. Вблизи ваннъ сдаются меблированные дома и имѣется гостиница съ благоустроенными номерами, а также сдаются квартиры и въ самомъ селѣ мѣстными жителями. При водахъ имѣются садъ и большая сосновая роща, оркестръ музыки и библиотека; въ курзалѣ устраиваются танцы, любительскіе спектакли и концерты. На время сезона (съ 15 мая по 1 августа) открывается почтовое отдѣленіе. Недалеко отъ курорта, при р. *Пышмѣ* находится писчебумажная фабрика Ягесь.

Отъ ст. Богдановичъ отдѣляется желѣзнодорожная линія къ юго-востоку на *Каменскій* зав. и далѣе строится на г. *Шадринскъ*. Направляясь къ югу, эта линія минуетъ полустанокъ *Барсучью Степь* и на 37-й вер. подходитъ къ ст. *Островской* или *Синарской*, отправляющей грузовъ свыше 5 милл. пуд.

Возлѣ станціи, при рч. *Каменкѣ*, близъ впаденія ея съ лѣвой стороны въ р. *Исеть*, лежитъ *Каменскій* казенный чугуноплавильный и литейный заводъ, одинъ изъ старѣйшихъ на Уралѣ. Мѣстность по рч. Каменкѣ, которая въ то время называлась *Жельзенкой*, въ XVII в. принадлежала Далматову Успенскому монастырю, игуменъ котораго Исаакъ въ 1682 г. устроилъ здѣсь *Жельзенское* поселе и желѣзный заводъ, явившійся такимъ образомъ однимъ изъ первыхъ пионеровъ горнаго дѣла на Уралѣ. На заводѣ жилъ старецъ Штиримиъ, которому былъ порученъ надзоръ за желѣзнымъ плавильникомъ, за дѣловыми людьми и за работами, а внѣ поселка, въ нѣкоторомъ разстояніи, находилась доменная печь, клещи кричные, кузница, наковальня, два большіе и два малые молота. Въ 1699 г. монастырскій заводъ былъ взятъ въ казну. Въ 1702 г. на заводѣ было уже отлито болѣе 300 пушекъ. Этой спеціальностью заводъ занимался вплоть до устройства въ 1864 г. Пермскаго чугуноплавильнаго завода. Нынѣ Каменскій заводъ представляетъ значительное селеніе (до 10 тыс. жит.), оживленное и зажиточное, съ довольно хорошими постройками; въ немъ 4 церкви, женская община, нѣсколько училищъ, больница на 15 кроватей, дѣтскій приютъ, горнозаводское товарищество, много лавокъ, 160 торговыхъ предприятий, съ оборотомъ въ 1.350 т. р. и 4 промышленныхъ, съ оборотомъ въ 442 т. р., еженедѣльные базары и четыре ярмарки. Заводская дача, обнимающая 80.271 дес. (67.781 дес. подъ лѣсомъ), въ нѣдрахъ своихъ заключаетъ руды желѣзныя, золото, азбестъ, желѣзный волчечъ (вольфрамитъ), огнеупорную глину, гипсъ, талькъ и каменный уголь. Недалеко отъ завода находится нѣсколько крупныхъ паровыхъ мельницъ.

Вер. въ 15 къ з. отъ Каменскаго завода, въ одной изъ горъ, лежащихъ по правую сторону р. *Исети*, въ 4 вер. отъ с. *Смолинскаго*, находится пещера съ круглымъ сводомъ, въ которую свободно можно пройти длиннымъ просторнымъ коридоромъ. Пройдя имъ 28 сажень, можно спуститься на 2 сажени глубины въ яму,

представляющую палату въ 3 саж. длины и ширины и въ 4 саж. высоты, тоже съ круглымъ сводомъ. Изъ этой палаты идетъ къ р. Исети другой коридоръ въ 5 саж. длины.

Далѣе отъ Синарской строится желѣзныи путь на г. *Шадринскъ*.

Шадринскій уѣздъ занимаетъ площадь въ 15.200,6 кв. в. Большая часть уѣзда покрыта черноземомъ; только на южной окраинѣ уѣзда имѣются песчанья почвы, а по долинѣ р. Исети развиты пойменные почвы. Лѣса составляютъ болѣе 20% всего пространства. Количество населенія въ уѣздѣ достигаетъ 396,3 тыс. душъ, по 26,1 жит. на кв. версту. Среди населенія около 20 тыс. мещеряковъ, до 17 тыс. башкиръ, а остальные русскіе. Главное занятіе населенія — земледѣліе.

Въ 66 вер. къ в. отъ Каменскаго завода, на немъ, на лѣвомъ берегу р. *Исети* лежитъ запятный городъ **Далматовъ**. Учрежденію г. Далматова предшествовало устройство на мѣстѣ его монастыря, извѣстнаго подъ именемъ *Далматовскаго*, которому суждено было сыграть важную колонизаторскую и просвѣтительную роль на сѣверо-востокѣ разматриваемой нами области. Начало монастыря относится къ 1644 г. Основателемъ его былъ казакъ Дмитрій Ивановичъ Мокринскій, въ монашествѣ Далматъ. Онъ былъ сынъ одного изъ сподвижниковъ Ермака, тобольскаго казака Ивана Мокринскаго. По смерти жены онъ удалился въ *Невьянскій* Богородицкій монастырь, гдѣ и былъ постриженъ въ монашество подъ именемъ Далмата. Строгая монашеская жизнь и благочестивые подвиги Далмата скоро обратили на него вниманіе братіи, которая хотѣла избрать его въ настоятели своего монастыря, но смиренный инокъ, считая себя недостойнымъ этого званія, тайно ушелъ изъ обители, съ иконой Успенія Божіей Матери, на р. Исеть и поселился здѣсь въ одной пещерѣ, близъ урочища *Бѣлаго Городища*, гдѣ въ уединеніи и продолжалъ свои подвиги. Мѣстность, гдѣ поселился Далматъ, находилась тогда во владѣніи тюменскаго татарина Илигея, который питалъ къ Далмату злобу, но послѣ чудеснаго видѣнія ночью совершенно измѣнилъ къ нему свои отношенія. Преданіе гласитъ, что разъ осенью Илигей, во главѣ особаго отряда, отправился къ Бѣлому Городищу, чтобы изгнать или убить Далмата. Во время пути Илигей остановился въ одномъ мѣстѣ на ночлегъ. Когда онъ заснулъ, какъ повѣствуетъ далматовскій лѣтописецъ, ему „явилась нѣкая боголѣпная жена въ ризахъ багряныхъ, съ угрозой на лицѣ и съ бичемъ въ десницѣ“. Она запретила ему не только обижать Далмата, но приказала отдать ему всю землю, которой владѣлъ Илигей. Устрашенный этимъ видѣніемъ Илигей прибылъ къ Далмату, пригласилъ его обойти съ нимъ границу своей земли и отдалъ ее во владѣніе Далмата, подаривъ ему на память и свой плащакъ и кольчугу, которые и донныи хранятся въ усыпальницѣ святителя. Благочестивая иноческа я жизнь Далмата привлекла къ нему нѣсколько сподвижниковъ изъ разныхъ мѣстъ; построена была близъ пещеры деревянная часовня, въ которой поставлена принесенная Далматомъ съ собою икона Успенія Божіей Матери. Около 1650 г. поселился съ Далматомъ сынъ его Исаакъ, также постригшійся въ монахи. Оба они, частью на собственные средства, частью на приношенія богомольцевъ, построили деревянную церковь, съ братскими кельями вокругъ нея и съ деревянной изъ тына оградой. Удобство новаго жилья привлекло сюда многихъ поселенцевъ, которые и основались вблизи монастыря деревней. Уже въ 1678 г. Далматовскій монастырь имѣлъ особую монастырскую вотчину, былъ центромъ управленія постепенно населявшагося края и убѣжищемъ для окрестныхъ жителей при нападеніи на нихъ сосѣднихъ башкиръ, киргизовъ и калмыковъ. Подстрекаемые фанатиками изъ магометанъ и жаждой легкой наживы, они не разъ нападали на Далматовъ монастырь и разоряли его. Такъ, въ 1661 г. онъ сильно пострадалъ отъ нападенія калмыковъ, а въ 1664 г. — отъ башкиръ. Для защиты и самообороны отъ враговъ, по мысли архимандрита далматскаго Исаака, монастырь былъ обнесенъ въ 1722 г. каменной стѣной съ башнями и бойницами, обнимая площадь на пространствѣ 9.450 кв. саж., и даже имѣлъ пушки и крѣпостныя пищади. Подъ защитой монастыря усиленно продолжалась колонизація края многими русскими крестьянами, которымъ не легко жилось внутри Россіи. Этому переселенію способствовали съ одной стороны льготы отъ всѣхъ повинностей, которыми пользовались въ первое время переселившіеся сюда крестьяне, а съ другой стороны — привилегіи монастырей. Благодаря этому въ концѣ XVII в. вотчина Далматова монастыря имѣла уже довольно большое число своихъ крестьянъ и владѣла большимъ количествомъ пахатной земли, съ богатыми природными угодьями, а въ половинѣ XVIII в. за монастыремъ числились одно село и четырнадцать деревень, въ которыхъ по ревизіи было 2.150 душъ, вмѣстѣ съ монастырскими работниками и слугами. При монастырѣ была учреждена ярмарка, которая начиналась въ декабрѣ

и продолжалась недѣлю и болѣе. Такимъ образомъ монастырь сдѣлался и торговымъ центромъ Исетской провинціи и сталъ богатѣть: прежнія деревянныя зданія монастыря были замѣнены новыми каменными; вмѣстѣ одного храма было построено три. Монастырской крѣпости неоднократно приходилось отражать нападенія башкирь, а въ 1762 г. пришлось выдержать осаду своихъ же собственныхъ крестьянъ, которые, добиваясь свободы и независимости, подняли такъ называемую „дубинчину“ и угрожали самому монастырю, но защищавшій его поручикъ Телешевъ, съ помощью прибывшаго подкрѣпленія, успѣлъ разогнать мятежниковъ. 1774 годъ, извѣстный пугачевскимъ бунтомъ, коснувшимся и Шадринскаго уѣзда, также угрожалъ опасности монастырю, но его спасли высокія стѣны и мужественная стойкость иноковъ. Движеніе пугачевскихъ сообщниковъ началось отъ Челябинска, и въ февралѣ 1774 г. большая толпа ихъ въ 500 человекъ отдѣлилась отъ челябинской вольницы, двинулась на Далматовъ, дѣлала неоднократные приступы и предлагала инокамъ сдаться, но стойкость ихъ спасла монастырь; а между тѣмъ подослать на помощь отрядъ Декалонга, съ появленіемъ котораго испуганные мятежники отступили отъ монастыря. Далматовъ монастырь однакоже пострадалъ нѣсколько отъ неоднократныхъ, во время осады, пожаровъ и отъ разоренія принадлежавшихъ ему вотчинъ. Въ XVIII в. монастырь служилъ мѣстомъ ссылки для расколоучителей, а также для нѣкоторыхъ лицъ, осужденныхъ на заточеніе бывшей тайной канцеляріей. Между прочими здѣсь содержались въ заключеніи—протопопъ Московскаго Успенскаго собора и бывший синодальный членъ Іоаннъ Максимовъ въ 1733 — 1735 гг., ученый іеромонахъ Теофанъ Леонтовичъ въ 1764 — 1768 гг. и въ другой разъ въ 1780 г., а также генераль-адъютантъ графъ Апраксинъ въ 1775 — 1778 г. Съ 1680 г. по 1743 г. въ 30 саж. отъ ограды Далматовскаго монастыря находилась приписной къ нему *Введенскій* женскій монастырь, переведенный послѣ пожара къ урочищу *Верхотеческому Поселю* (нынѣ с. *Верхъ-Теческое*), принадлежавшему Далматову монастырю и находившемуся отъ него въ 50 вер. Въ 1735 г. въ монастырь была послана на заточеніе молодая княжна Юсупова. Она была обвинена въ воллелствѣ, чтобы чарами склонять къ себѣ на милость имп. Анну, бывшую въ гнѣвѣ на ея отца за сочувствіе кн. Голицыну въ его попыткѣ ограничить власть императрицы. Княжна была подвергнута розоку въ тайной канцеляріи, бита кошками, пострижена въ монахини Теофаномъ Прокоповичемъ, наречена Проклой и при синодальномъ указѣ послана подъ карауломъ во *Введенскій* монастырь, гдѣ и находилась въ заключеніи до самой смерти. Въ настоящее время число монашествующихъ невелико и монастырь третьеклассный, но довольно богатъ, такъ какъ владѣетъ значительными земельными угодьями и рыбными ловлями; кромѣ того онъ имѣетъ доходы отъ многочисленныхъ богомольцевъ, стекающихся сюда на поклоненіе особо чтимой иконѣ Успенія Божіей Матери. При монастырѣ находится духовное уѣздное училище. Въ 1781 г. Далматова подмонастырская слобода была назначена уѣзднымъ городомъ Екатеринбургской провинціи, Пермскаго намѣстничества, но въ 1796 г., по ходатайству жителей, городъ былъ оставленъ за штатомъ. Жителей около 4 тыс.; торговыхъ предпріятій 23, съ оборотомъ въ 87 т. р.; 6 декабря бываетъ значительная ярмарка, на которой производится обширный торгъ мясомъ, саломъ, коровьимъ масломъ, коноплянымъ и льнянымъ сѣменемъ, рыбой, лошадыми, кожами и хмѣлемъ. Доходы города едва достигаютъ 8.700 руб.

Въ 53 вер. отъ Далматова означенный строящійся желѣзный путь достигаетъ своего конечнаго пункта *Шадринска*. Здѣсь на ровномъ мѣстѣ лѣваго берега р. *Исети*, при отдѣленіи изъ нея рукава, называемаго *Курьей Шадрихой*, расположенъ уѣздный городъ Пермской губерніи *Шадринскъ*. Мѣстность, занимаемая Шадринскимъ уѣздомъ, еще въ началѣ XVII в. находилась во власти сибирскихъ татаръ и башкирь, и населеніе этого края русскими, первоначально по р. *Исети*, относится къ половинѣ помянутаго столѣтія. На мѣстѣ Шадринска стояла *Шадринская* слобода, время первоначальнаго населенія которой хотя и неизвѣстно, но полагаютъ, что это было вскорѣ послѣ основанія Далматовскаго монастыря, т. е. послѣ 1644 г. Слобода эта упоминается подъ 1662 г., въ одной памяти, писанной изъ Тобольска. Изъ памяти этой видно, что, по челобитью нѣкоего Юшки Соловья, ему было разрѣшено заселить слободу „вольными гулящими людьми, для государевой десятинной пашни на льготные годы“. Со времени своего основанія по 1712 г. Шадринскъ назывался еще Шадринской слободой, а въ этомъ году по указу изъ тобольской канцеляріи былъ переименованъ городомъ и тогда же въ него былъ назначенъ особый комендантъ кн. Мещерскій. Городъ былъ названъ *Архангельскимъ Шадринскимъ* городомъ и очевидно имѣлъ первоначально значеніе военнаго укрѣпленія. Названіе Архангельскаго однакоже за нимъ не удержалось, да и самый городъ, пострадавшій

при пожарѣ 1733 г., потерявъ свое значеніе и, вновь подъ именемъ Шадринской слободы, вмѣстѣ съ *Исетской* и *Окуцевской* слободами былъ причисленъ къ вѣдомству Оренбурга. Шадринскъ назывался то городомъ, то острогомъ. Онъ былъ обнесенъ деревяннымъ заборомъ, рогатками и рвомъ, внутри котораго стоялъ деревянный городъ съ башнями, наподобіе замка или кремля; съ наружной стороны его были устроены для торговыхъ людей лавки, гдѣ происходила торговля всякими товарами по воскреснымъ днямъ. Въ городѣ было три деревянныхъ храма: одинъ во имя Преображенія Господня, другой въ честь архангела Михаила и третій — во имя св. Николая Чудотворца. Къ Шадринску были приписаны пять сель и двадцать деревень, съ населеніемъ въ 2.716 душъ. Въ 1774 г. Шадринскій уѣздъ



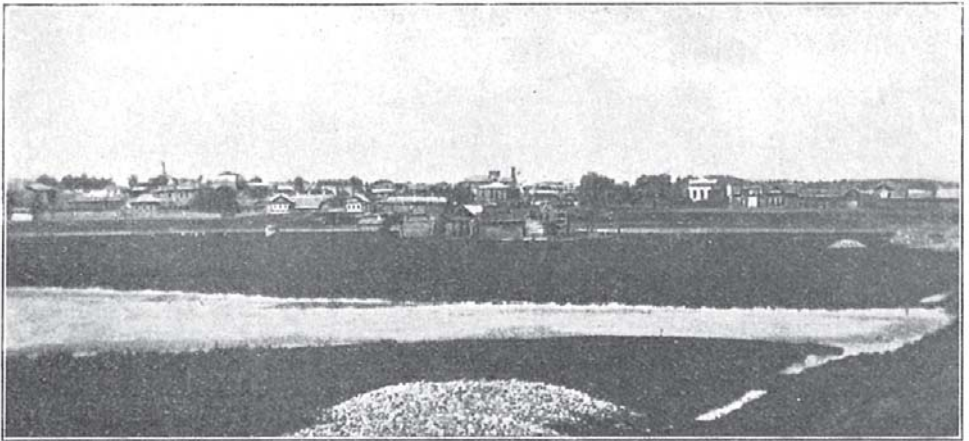
Шадринскъ.

и самый Шадринскъ много потерпѣли во время пугачевского бунта, когда шайки мятежниковъ, соединившись съ башкирами, опустошали деревни и села и увлекали въ среду свою жителей. Волненіе это однако кончилось въ томъ же году, съ появленіемъ отрядовъ Декалонга. Въ 1781 г., съ учрежденіемъ Пермскаго намѣстничества Шадринскъ былъ назначенъ уѣзднымъ городомъ Екатеринбургской провинціи, а съ 1796 г. состоитъ уѣзднымъ городомъ Пермской губ. Населенія, по переписи 1897 г., числилось въ Шадринскѣ 11.686 душъ. Торгово-промышленная дѣятельность города довольно значительна: здѣсь имѣлось 308 торговыхъ предприятий, съ оборотомъ въ 3.971 т. р. и 17 промышленныхъ, съ оборотомъ въ 360 т. р. Главными промыслами служатъ скорняжный и овчинный. Въ городѣ собираются три значительныхъ ярмарки: Афанасьевская (8 — 18 января), Михайловская (7 — 18 ноября) и Петровская (20 іюня — 1 іюля), на которыхъ главнымъ предметомъ торга служатъ хлѣбъ, скотъ и разное сырье: куделя, сѣмя, масло, соль, пухъ, перо и пр. Доходы городского хозяйства достигаютъ 73 тыс. руб. Шадринскъ — родина извѣстнаго художника, профессора исторической живописи Ѳ. А. Бронникова, даващаго рядъ цѣнныхъ работъ по исторической, религіозной и жанровой живописи. Его кисти принадлежатъ между прочимъ „Введеніе во храмъ“ и „Рождество Бого-

родицы“,—картины, имѣвшія огромный успѣхъ. Онѣ перекопировывались для образовъ въ десяткахъ тысячъ повтореній, сохраняя свою красоту даже въ рукахъ неумѣлыхъ копистовъ. Умершій въ Римѣ знаменитый уроженецъ Шадринска весь свой капиталъ, картины и имущество завѣщалъ на учебныя заведенія родного города.

Въ 27 вер. къ в. отъ Шадринска, на почтовомъ трактѣ въ Ялуторовскѣ, находится с. *Крестовское*, извѣстное своей Ивановской ярмаркой, бывающей съ 1 августа по 1 сентября. Начало ярмарки относится еще къ XVII в., когда здѣсь была найдена чудотворная икона усѣкновения главы Иоанна Крестителя, на поклоненіе которой стекалось много богомольцевъ. Около часовни, гдѣ помѣщалась икона, образовался небольшой однодневный торжокъ, постепенно выросшій въ крупную ярмарку, продолжающуюся втеченіе мѣсяца и имѣющую миллионныя обороты. Главными предметами торговли служатъ мануфактурный, колониальный и пушной товары, а также скотъ и всякаго рода сырье. Продается товаровъ на сумму до 5 миллионъ рублей.

Направляясь далѣе отъ ст. Богдановичъ, желѣзный путь, минуя небольшую станцію *Пышминскую* и перекинувшись мостомъ въ 30 саж.



Камышловъ.

черезъ р. *Пышму*, на 134-й вер. отъ Екатеринбурга, достигаетъ уѣзднаго города Пермской губерніи **Камышлова**. Основаніе города относится къ 1666 году. Въ этомъ году приказчикъ Пышминскаго острога Семень Будаковъ донесъ верхотурскому воеводѣ Колтовскому, что онъ осматривалъ мѣсто подъ строеніе новой слободы вверхъ по Пышмѣ рѣкѣ, что мѣстность удобна для слободы и что на мысу можно поставить острогъ, по положенію своему, при маломъ укрѣпленіи, совершенно неприступный для воинскихъ людей; что около того мѣста довольно земли, удобной для хлѣбопашества и луговъ; есть рыбныя ловли на Пышмѣ и хмѣлевья угодья. Воевода предписалъ Будакову построить тутъ острогъ и прибрать на то новое мѣсто въ крестьяне и въ бѣло-мѣстные казаки вольныхъ охочихъ и гулящихъ всякихъ прихожихъ людей и изъ иныхъ слободъ бобылей и захребетниковъ, а также нетяглыхъ людей; новопоселившимся крестьянамъ давать льготу отъ податей на пять лѣтъ, а потомъ обложить денежнымъ оброкомъ въ казну по 40 алтынъ съ десятины въ годъ; велѣтъ имъ на томъ новомъ мѣстѣ дво-

рами селиться и пашни на себя распахать; людямъ, прибраннымъ въ бѣломѣстныя казаки, велѣть служить безъ денежнаго жалованья изъ казны, за данную имъ пахатную землю. Такъ возникла Камышевская слобода, впоследствии переименованная въ Камышловскую. Слобода была укрѣплена и снабжена оружіемъ. Изъ составленной въ 1687 г. описи Верхотурья и остроговъ Верхотурскаго уѣзда видно, что въ 1678 г. въ Камышловской слободѣ „поставленъ былъ острогъ, да двѣ башни, одна проѣзжая, а другая глухая. Кругъ острогу 96 сажень. А въ острогѣ, для береганья отъ калмыцкихъ воинскихъ людей, Верхотурскія и изъ слободъ присылки: нищаль полковая мѣдная, ядромъ двѣ гривенки (т. е. пушки двухфунтового калибра), къ ней 30 ядеръ желѣзныхъ, что прислапо изъ Ирбита; 15 мушкетовъ; три пуда велья ручного, три пуда свинцу“. Въ 1720-хъ годахъ Камышловская слобода со всѣми принадлежащими къ ней селеніями приписана къ казеннымъ горнымъ заводамъ Екатеринбургскаго вѣдомства. Затѣмъ учрежденъ былъ „Камышловскій дистриктъ“, въ составъ котораго, кромѣ Камышловской, входили также приписныя къ заводамъ слободы *Красноярская*, *Пышминская*, *Тамакулъская* и *Бѣлослудская*. Резиденція комиссара всѣхъ этихъ слободъ была въ Камышловской слободѣ. Въ 1781 г., при учрежденіи Пермскаго намѣстничества, слобода была переименована въ уѣздный городъ Камышловъ. Нынѣ въ городѣ свыше 8 тыс. жит., 5 православныхъ церквей, женская прогимназія, уѣздное училище, духовное училище и 4 начальныхъ, богадѣльня, дѣтскій пріютъ, частная бібліотека и банкъ общества взаимнаго кредита. Болѣе значительные заводы — винокуренный, кожевенный и свѣчно-сальный, 200 торговыхъ заведеній, съ оборотомъ въ 2.413 т. р. и 9 промышленныхъ, съ оборотомъ въ 874 т. р., еженедѣльные базары и двѣ ярмарки (*Тихоновская* и *Покровская*); значительная торговля хлѣбомъ, сбываемымъ на горные заводы. Городу принадлежитъ 2.940 дес. земли; бюджетъ городского хозяйства — 27 т. р.

Въ 6 вер. отъ города, на берегу р. *Пышмы* находится *Обуховскія* сѣрно-соляныя и желѣзистыя минеральныя воды. При водахъ для пациентовъ имѣются меблированные дома съ номерами и буфетомъ, бібліотека, гимнастика, кумысъ, биллиардъ, крокетъ, купальня, лодки, оркестръ музыки и пр. Несмотря на дешевизну жизни и леченія посѣвителей мало.

Направляясь отъ Камышлова далѣе, желѣзный путь минуетъ двѣ небольшія станціи *Аксариху* и *Ощепково* и на 201-й вер. отъ Екатеринбурга подходит къ ст. *Поклевской*, имѣющей буфетъ и отправляющей грузовъ свыше 2.600 тыс. пуд.

Въ 4 вер. отъ станціи находится винокуренный и пивоваренный *Талицкій* заводъ, принадлежащій наслѣдникамъ А. Ф. Поклевскаго-Козелль. Заводъ принадлежитъ къ числу старѣйшихъ и существовалъ уже въ 1788 г. Заводъ выкуриваетъ до 950 тыс. ведеръ спирта, приготовляетъ 160 тыс. ведеръ пива и 12 тыс. пуд. дрожжей, при 350 рабочихъ. На заводѣ до 4.000 жит., земская больница, низшая мѣстная школа, два начальныхъ училища, театръ мѣстнаго кружка любителей драматическаго искусства и чайная попечительства о народной трезвости. При Талицкомъ имѣніи находится конный заводъ. Вер. въ 30 отъ Талицкаго завода въ уездномъ въ настоящее время заводѣ *Ертарскомъ* существуетъ стеклодѣлательная фабрика наслѣдниковъ Поклевскаго-Козелль, вырабатывающая листовое стекло и винную посуду.

Миновавъ небольшую станцію *Юшалу*, въ 232 вер. отъ Екатеринбурга, желѣзный путь выходитъ изъ разсматриваемой нами области,

вступая въ предѣлы Тюменскаго у. Тобольской губ. и направляясь къ г. Тюмени (см. „Россія“ т. XVI, стр. 380).

Между Екатеринбургско-Тюменской и Екатеринбургско-Челябинской желѣзными дорогами, въ 47 вер. къ ю.-в. отъ Екатеринбурга, въ ровной мѣстности, при р. *Сысерти* расположенъ чугуноплавильный и желѣзодоблительный *Сысертскій* заводъ, принадлежавшій на посессионномъ правѣ Соломирскому и наслѣдникамъ Турчанинова. Заводъ основанъ въ 1732 г. казной и назывался также заводомъ имп. Анны. Въ 1756 г., вмѣстѣ съ заводами Полевскимъ и Сѣверскимъ, Сысертскій заводъ отданъ былъ Турчанинову. Въ исторіи Урала Сысертскій заводъ извѣстенъ, какъ одинъ изъ немногихъ, оставшихся вѣрными правительственной власти во время пугачевского бунта. Въ то время, какъ въ началѣ января 1774 г. заводы Кыштымскій, Каслинскій, Златоустовскій, Саткинскій и др. перешли на сторону Пугачева, Сысертскій заводъ не хотѣлъ признавать его власти и дважды отбилъ нападеніе мятежниковъ. Нынѣ на заводѣ до 10 тыс. жителей, больница, нѣсколько училищъ, дѣтскій пріютъ, метеорологическая станція, сберегательная касса для служащихъ и рабочихъ, клубъ, общество потребителей, 69 торговыхъ предпріятій, съ оборотомъ въ 571 т. р. и 7 промышленныхъ, съ оборотомъ 1.023 т. р. Главныя средства къ жизни населенію доставляютъ заводскія работы и возка желѣза; до 100 человекъ работаетъ на спичечной фабрикѣ Вѣлоносовой, много женщинъ занято изготовленіемъ спичечныхъ коробочекъ. Изъ кустарныхъ промысловъ наиболѣе развиты кузнечный и мѣдно-слесарный (самовары, подсвѣчники, кастрюли, топоры, подковы, ухваты, замки, ведра, заслонки и пр.). Въ заводѣ находится административный центръ Сысертскаго горнаго округа, къ которому принадлежатъ также заводы *Верхне-Сысертскій*, *Ильинскій*, *Сѣверскій* и *Полевскій*. Въ округѣ 239.438 дес. земли. По своимъ естественнымъ богатствамъ заводскія дачи принадлежатъ къ числу богатѣйшихъ на Уралѣ, заключая въ себѣ прекрасные рудники — желѣзные, хромовые, мѣдные, богатыя залежи торфа, мрамора, огнеупорнаго камня и глины, а также многочисленныя (до 106) мѣсторожденія руднаго и россыпного золота и драгоценныхъ камней (аметистъ, хризолитъ и пр.). Лѣсная дача (212 тыс. дес.) славится своимъ образцовымъ устройствомъ.

Слѣдующій желѣзный путь отъ Екатеринбурга направляется къ *Челябинску*. Перебросившись мостомъ въ 15 саж. черезъ р. *Исетъ*, линія идетъ равниной, покрытой мелкимъ кустарникомъ, и на 477-й вер. отъ Перми (считая по горнозаводской линіи) достигаетъ станціи *Уктусъ*, отстоящей въ 2 вер. отъ села того же имени и отправляющей свыше 1.200 тыс. пуд. грузовъ. Въ XVIII в. здѣсь былъ мѣдный и желѣзный заводъ, который потомъ былъ упраздненъ, а на мѣсто его устроена золотопромывальная фабрика для березовской золотой руды, нынѣ также упраздненная. До основанія Екатеринбурга Уктусъ былъ административнымъ центромъ Урала: здѣсь жилъ завѣдующій горными дѣлами, здѣсь же находилось и управленіе уральскими заводами, называвшееся тогда сибирскимъ оберъ-бергъ-амтомъ; здѣсь же основана была первая уральская школа, въ которой преподавались словесность и ариметика. Нынѣ въ Уктусѣ свыше 2 тыс. жителей, главными занятіями которыхъ служатъ хлѣбопашество, огородничество и кустарные промыслы, особенно гончарный (до 30 заведеній); посуда выдѣлывается хорошаго качества и пользуется большимъ сбытомъ. Въ лѣтнее время Уктусъ служитъ дачнымъ мѣстомъ для екатеринбургскихъ жителей средняго достатка.

Близъ Уктуса находится гора *Вознесенская*, замѣчательная тѣмъ, что главной образующей ее породой является пироксенитъ желтовато-зеленаго цвѣта; между зернами авгита замѣчаются лишь изрѣдка скудные участки разложеннаго полевошпатового вещества. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ пироксенитъ, обогащаясь полевымъ шпатомъ, переходитъ въ диабазъ, въ другихъ превращается въ серпентинъ.

Въ 5 вер. отъ ст. Уктуса, на восточномъ склонѣ Урала, въ гористой мѣстности, на берегахъ р. *Исети* расположенъ *Нижне-Исетскій* казенный чугунолитейный и желѣзодоблительный заводъ. Заводъ основанъ въ 1798 г., съ назначеніемъ вы-

полнять потребности Екатеринбургскаго монетнаго двора и Березовскихъ золотыхъ промысловъ. Впослѣдствіи заводъ обратился въ исключительно передельный, приготавливавшій пудлинговое желѣзо и затѣмъ вырабатывавшій изъ него сортового желѣзо. Чугунъ для передѣла получался съ Каменскаго казеннаго завода. Площадь дачи, принадлежащей заводу, достигаетъ 137 тыс. дес., изъ нихъ 84 тыс. дес. лѣсу. Заводскія сооруженія составляютъ кричныхъ горновъ 10; печей пудлинговыхъ 4, сварочныхъ 3 и калильныхъ 4, молотовъ вододѣйствующихъ 11 и паровыхъ 1, прокатныхъ станковъ 4. Для приведенія завода въ дѣйствіе служатъ двигатели: вододѣйствующихъ колесъ 12 въ 360 силъ, турбинъ 6 въ 220 силъ, паровая машина 1 въ 36 силъ и 1 локомобиль въ 12 силъ. Населенія на заводѣ 3½ тыс. Главными занятіями жителей служить работы на заводѣ; изъ другихъ промысловъ существуютъ слесарный (выдѣлка замковъ, спичечницъ и коромыселъ для вѣсовъ), столярный, сапожный, каменогесный; многие изъ слесарей и кузнецовъ работаютъ на сторонѣ; женщины занимаются огородничествомъ, сбывая овощи въ Екатеринбургъ. Въ заводѣ имѣется 21 торговое предпріятіе, съ оборотомъ въ 74 т. р. и 2 промышленныхъ, съ оборотомъ въ 232 т. р. Изъ достопримѣчательностей завода слѣдуетъ отмѣтить чугунный памятникъ имп. Александру II.

Направляясь отъ Уктуса далѣе, желѣзнодорожная линія идетъ ровной мѣстностью водораздѣла р.р. *Чусовой* и *Исети* и на 507-й вер. отъ Перми (считая по горнозаводской линіи) подходитъ къ станціи *Мраморской*, имѣющей буфетъ и отправляющей грузовъ свыше 1 милл. пудовъ, главнымъ образомъ издѣлій заводовъ Сысертскаго горнаго округа.

Въ 2 вер. отъ станціи лежитъ *Горнощитскій* мраморный заводъ или *Мраморскій заводъ*, въ окрестностяхъ котораго много мѣсторожденій различныхъ мраморовъ, добываніе и обработка которыхъ началась въ 1738 г. Сначала приготавливались изъ мрамора плиты, столы и колонны исключительно ручной работой. Потомъ для этой цѣли устроена была вододѣйствующая фабрика при Сѣверскомъ казенномъ желѣзномъ заводѣ, а впослѣдствіи она была перенесена въ Горнощитскій заводъ, гдѣ приготавливались чаши, вазы, каминны и др. вещи съ рельефными украшеніями. Доведенныя до высокой степени совершенства издѣлія эти доставлялись въ Петербургъ для императорскихъ дворцовъ. Въ 1858 г. дѣйствіе фабрики было остановлено, но населеніе почти поголовно до настоящаго времени занимается производствомъ изъ мрамора разныхъ вещей, какъ-то памятниковъ, ваннъ, умывальниковъ, подоконниковъ, столовъ, ступеней и пр. Кромѣ того здѣсь значительно развито изготовленіе всевозможныхъ мелкихъ вещей изъ селенита, змѣвика (моховика) и серпентина, какъ-то пепельницъ, фруктовъ, прессъ-папье, шкапулокъ и пр. По красотѣ, прочности и способности къ чистой полировкѣ лучшимъ мраморомъ считается полескій и преимущественно голубого и бѣлаго цвѣта. Изъ него дѣлаютъ болѣе дорогія издѣлія, какъ-то бюсты, статуэтки, вазы, чернильные приборы, разные украшенія и т. п. Въ недавнее время на заводѣ для производства и сбыта издѣлій образована кустарная артель въ видахъ защиты промысла отъ эксплуатаціи скупщиковъ. Въ 1872 г. на заводѣ была открыта школа съ классами рисованія и скульптуры. Въ школѣ ведется преподаваніе рисованія съ натуры, черченіе, лѣпка изъ глины и ручная каменнорельефная работа изъ мрамора, змѣвика и серпентина по тѣмъ моделямъ изъ глины и воска, которыя изготовляются самими же учениками. Въ мастерской при школѣ ученики знакомятся систематически съ приемами обработки разныхъ камней, употребляемыхъ въ мастерской, пріучаются къ работѣ на станкахъ и обращенію съ ними и принимаютъ участіе въ изготовленіи работъ, исполняющихся мастерской. На заводѣ насчитывается до 1.000 жителей. Къ числу достопримѣчательностей слѣдуетъ отнести и памятникъ имп. Александру II въ память освобожденія отъ крѣпостной зависимости. Въ 12 вер. къ ю.-з. отъ Мраморскаго завода, вправо отъ линіи желѣзной дороги, въ гористой мѣстности, на р. *Сѣверной* расположенъ *Сѣверскій* чугуноплавильный и желѣзодѣлательный наслѣдниковъ Турчанинова, принадлежащій къ округу Сысертскихъ горныхъ заводовъ. Заводъ былъ основанъ казной въ 1735 г., но вскорѣ (въ 1759 г.) вмѣстѣ съ другими заводами округа былъ отданъ А. Ф. Турчанинову. Въ настоящее время на заводѣ до 4 тыс. жителей, главными занятіями которыхъ служатъ работы на заводѣ въ печахъ и на золотыхъ приискахъ, а также добыча и доставка руды и угля, перевозка чугуна и желѣза. Въ заводѣ имѣются церковь, чугунная часовня изъящной работы, два училища (мужское и женское)

приемный покой, находящийся въ завѣдываніи фельдшера, аптека, общество потребителей, 17 торговыхъ предприятий, съ оборотомъ въ 213 т. р. и промышленное, съ оборотомъ въ 178 т. р. На заводѣ имѣлись производства доменная (2 печи), пудлинговое (1 печь), мареновское (2 печи), сварочное и др. механическія мастерскія. Заводъ выплавлялъ ежегодно болѣе 900 тыс. пуд. чугуна и выдѣлывалъ желѣза до 100 тыс. пуд. Въ 6 вер. отъ Сѣверскаго находится *Полевскій* желѣзодѣлательный заводъ тѣхъ же владѣльцевъ. Заводъ сначала былъ мѣдноплавильный; основанъ онъ въ 1724 г. де-Гениномъ, а въ 1734 г. на заводѣ устроено Татищевымъ и чугуноплавильное производство. Мѣсторожденіе мѣди имѣлось тутъ же по близости въ *Гумешевскомъ* рудникѣ, одномъ изъ древнѣйшихъ мѣдныхъ рудниковъ нашего отечества; въ шахтахъ его, съ начала XVIII в. много разъ находимы были слѣды древнихъ работъ и остатки орудій, свидѣтельствующихъ о разработкѣ рудника съ незапамятныхъ временъ исчезнувшимъ нынѣ народомъ, которому русскіе присвоили имя „чуди“. Акад. Лепехинъ сообщаетъ, что въ Гумешевскомъ рудникѣ были найдены кайла, молоты и др. орудія, сдѣланныя изъ мѣди; тамъ же найдены сумки, рукавицы, кости, деревянныя укрѣпленія штоленъ; послѣднія, по его словамъ, отличались особенной твердостью и, будучи зажжены, горѣли зеленымъ пламенемъ со смраднымъ запахомъ. Рукавицы и сумки, найденныя въ этомъ рудникѣ на девяtságенной глубинѣ, по мнѣнію Палласа, были сшиты изъ лосиной кожи. Сумки были значительно попорчены, а рукавицы сохранились настолько хорошо, что на нихъ уцѣлѣла даже шерсть. Онѣ были сдѣланы изъ кожи съ головой лося, съ неочищенной шерстью, такимъ образомъ, что ухомъ надѣвались на большой палець, и потому одинаково были удобны для обѣихъ рукъ — правой и лѣвой. Въ этомъ же рудникѣ была найдена также полуобгорѣвшая сосновая лучина, служившая для освѣщенія. Въ Гумешевскомъ мѣсторожденіи встрѣчались самородная мѣдь, мѣдный колчеданъ, красная мѣдная руда, малахитъ, бурый желѣзнякъ и кварцъ. Всемирную извѣстность Гумешевскому мѣсторожденію создали красивые малахиты, встрѣчавшіеся здѣсь въ большомъ количествѣ, иногда большими глыбами ¹⁾. Работы на Гумешевскомъ рудникѣ продолжались до 1870-хъ годовъ, когда онъ былъ оставленъ, хотя далеко еще не выработанъ. До 1759 г. Полевскій заводъ находился въ собственности казны, а потомъ перешелъ, вмѣстѣ съ прочими заводами Сысертскаго округа, къ А. Ф. Турчанинову, потомкамъ котораго принадлежалъ и въ послѣдующее время. Въ 1871 г., за истощеніемъ мѣдныхъ рудъ, Полевскій заводъ былъ перестроенъ на желѣзодѣлательный. Въ новѣйшее время на заводѣ имѣлись слѣдующія производства: пудлинговое, сварочное и прокатное. Чугунъ для дѣйствія завода получался изъ сосѣдняго Сѣверскаго завода, такъ какъ своей доменной печи заводъ не имѣлъ. Жителей на заводѣ насчитывалось до 7.000. Первые поселенцы завода были мастерские разныхъ казенныхъ заводовъ, набранные рекрутами изъ государственныхъ крестьянъ (когда заводы принадлежали казнѣ). Съ переходомъ Сысертскихъ заводовъ къ Турчанинову и Соломирскому, владѣльцы переселяли сюда крѣпостныхъ изъ Соликамскаго у. Главными занятіями жителей служатъ работы на Полевскомъ и Сысертскомъ заводахъ въ цехахъ и рудникахъ, старательскія работы на прискахъ, перевозка желѣза, дровъ, угля и чугуна, а до 1870 г. и работы на сосѣднемъ Гумешевскомъ мѣдномъ рудникѣ. На заводѣ есть два училища (мужское и женское), больница, чайная, общество потребителей, 38 торговыхъ предприятий, съ оборотомъ въ 267 т. р. и 1 промышленное, съ оборотомъ въ 337 т. р. Въ богатомъ и обширномъ храмѣ находится икона Иверской Божіей Матери, пожертвованная въ 1883 г. имп. Маріей Федоровной, а также церковныя облаченія, сшитыя изъ покрововъ, употребленныхъ при погребеніи имп. Александра II. Въ дачѣ Полевскаго завода имѣются золотые прииски (*Кунгурскій, Поскакухинскій, Кособродскій, Желѣзненскій* и др.), богатые залежи торфа, хризолитовые прииски (близъ с. *Полдневскою*), богатѣйшія залежи лучшихъ сортовъ мрамора и пр. На восточной сторонѣ завода возвышается гора, извѣстная подъ названіемъ *Думной*. Она состоитъ главнымъ образомъ изъ гипертенита и имѣетъ высоту до 1.248 фут. надъ уровнемъ моря; въ старину въ ней былъ мѣдный рудникъ. Относительно названія горы существуетъ нѣсколько преданій. По одному преданію, когда въ 1773 г. въ окрестностяхъ Полевскаго завода показались шайка пугачевцевъ, на беззащитныхъ жителей напалъ ужасъ, но они избавились отъ нападенія благодаря слѣдующему случаю: рассказываютъ, что, приближаясь къ заводу, пугачевскіе сообщники увидѣли на горѣ *Думной* трехъ стариковъ, развѣзжающихъ

1) Въ минералогическомъ музеѣ Горнаго Института къ Петербургѣ есть глыба малахита въ 96 пуд. вѣсомъ, добытая въ Гумешевскомъ рудникѣ.

верхомъ на коняхъ; предводитель шайки приказалъ схватить этихъ всадниковъ, когда отряженные люди отправились исполнять это порученіе, имъ показалось, что изъ завода выступаетъ многочисленное войско; устранные пугачевцы раздумали идти на заводъ и бѣжали, оставивъ въ покоѣ всю окрестную мѣстность, почему и гора получила названіе „Думной“. Въ память этого событія жители завода дали общаіе на вѣчныя времена ежегодно приносить изъ с. Полдневаго образъ св. Николая, а на горѣ была поставлена часовня. По другому преданію, записанному Палласомъ, бывшимъ въ Полневскомъ заводѣ за три года до начала пугачевского бунта, Думная гора названа такъ „по причинѣ бывшаго на оной сходбища, для соглашенія между собою взбунтовавшихся во время заложения сего завода работниковъ“.

Въ 7 вер. отъ завода, въ верховьяхъ рч. *Полевой* находится гора *Азовъ*. Двѣ вершины ея, покрытыя лѣсомъ, возвышаются надо всѣми окружающими горами. По измѣренію Терлецкаго, высота горы надъ уровнемъ океана достигаетъ 1.998 фут., а по измѣренію Гофмана — 1.852 фут. Въ горѣ прежде были пещеры, нынѣ обвалившіяся. Вѣроятно эти пещеры искусственнаго происхожденія, такъ какъ по геологическому составу горы едвали возможно предполагать тутъ существованіе природныхъ пещеръ. Говорятъ, въ старину въ этихъ пещерахъ жили разбойники. Среди мѣстныхъ жителей про азовскія пещеры ходитъ масса разсказовъ самаго, легендарнаго характера. Въ особенности популярна легенда „о дѣвкѣ Азовкѣ“, стерегущей въ горахъклады и заманивающей къ себѣ неопытныхъ путниковъ. Вблизи горы, по рч. *Жельзенкѣ* одно время разрабатывался богатѣйшій золотой приискъ и мѣстная народная молва еще болѣе разукрасила легенду цвѣтами своего фантастическаго вымысла. Въ настоящее время на самой вершинѣ горы устроена заводомъ наблюдательная башня за лѣсными пожарами. Видъ съ этой башни очень красивый; окрестности видны на несколько десятковъ верствъ. Въ ясный солнечный день отсюда можно разсмотрѣть г. Екатеринбургъ и сосѣдніе заводы.

Отъ ст. Мраморской желѣзный путь идетъ по ровной лѣсной мѣстности и, оставивъ вправо д. *Косой Бродъ*, пересѣкаетъ два раза мостами въ 10 и 5 саж. верховья р. *Чусовой*, берущей начало въ дачѣ Сысертскаго округа, и на 536 й вер. отъ Перми (считая по горнозаводской ж. д.) подходитъ къ незначительной ст. *Полднейвой*, расположенной въ $\frac{1}{2}$ вер. отъ с. *Полдневаго* (2.000 жгт.). Вблизи этого селенія, на правомъ берегу р. *Чусовой* находятся извѣстные хризолитовые прииски, почти единственные на Уралѣ. Здѣсь же по близости лежитъ золотой приискъ *Поскакухинскій*, представляющій довольно богатое жильное мѣстороженіе.

Отъ Полднейвой линія желѣзной дороги, поднявшись на водораздѣлъ р.р. *Уфы* и *Чусовой*, на 565-й вер. отъ Перми (считая по горнозаводской ж. д.) достигаетъ ст. *Уфалей*, имѣющей буфетъ и отправляющей свыше 1 милл. пуд. грузовъ.

Въ $\frac{1}{2}$ вер. отъ станціи при рч. *Уфалей* и *Каменкѣ*, въ гористой мѣстности расположенъ чугуноплавильный и желѣзодѣлательный *Верхне-Уфалейскій* заводъ, одинъ изъ пяти, принадлежащихъ товариществу Сергинско-Уфалейскихъ заводовъ. Заводъ основанъ въ 1761 г. Мосоловымъ, который продалъ его Губину, а отъ наслѣдниковъ послѣдняго въ 1881 г. вмѣстѣ съ другими заводами округа перешелъ къ нынѣшнимъ владѣльцамъ. Земля была приобрѣтена отъ башкирѣ; площадь дачи, принадлежащей заводу, равняется 75 тыс. дес., изъ нихъ 60 тыс. дес. лѣсу. Первоначальное населеніе состояло изъ переселенныхъ сюда крѣпостныхъ Мосолова изъ Велгужскаго уѣзда; затѣмъ въ среду рабочаго заводскаго населенія принимались бѣглецы, каторжные и всякаго рода вольные люди, бѣжавшіе изъ разныхъ мѣстъ Россіи. Населенія на заводѣ до 6 тыс.; много старообрядцевъ. Главными занятіями жителей служатъ работы на заводѣ въ цехахъ, выжигъ угля, доставка руды, возка желѣза и пр. Въ прежнее время большимъ подспорьемъ для жителей были работы на золотыхъ приискахъ въ мѣстной заводской дачѣ, но теперь прииски почти все выработаны, а новыхъ не открыто. Нѣкоторые жители занимаются хлѣбопашествомъ, арендуя землю у заводоуправленія, такъ какъ своей не имѣютъ. Въ заводѣ двѣ церкви — православная и единовѣрческая, училище, почта и телеграфъ, сельскій банкъ, чайная, общество потребителей, клубъ, кружокъ любителей драматическаго

искусства, 43 торговых предприятия, съ оборотомъ въ 478 т. р. и 1 промышленное, съ оборотомъ въ 300 т. р.

Въ 2 вер. лежитъ нынѣ упраздненный *Суховязскій* заводъ (300 жит.), бывший вспомогательнымъ къ Верхне-Уфалейскому. Въ верховьяхъ р. *Суховяза*, въ господствующей здѣсь породѣ — серпентинѣ залегаютъ скопленія хромистаго желѣзняка, поверхность котораго покрыта иногда маленькими кристаллами минерала уваровита; здѣсь же попадаетъ свинцовый блескъ, жилами въ кварцѣ, а по осѣдству съ нимъ — пироморфитъ въ очень хорошихъ кристаллахъ.

Въ 15 вер. отъ Верхне-Уфалейскаго расположенъ *Нижне-Уфалейскій* чугуноплавильный и желѣзодѣлательный заводъ того же товарищества Сергинско-Уфалейскихъ заводовъ. Заводъ основанъ въ 1813 г. Губинымъ. Первыми поселенцами его были мастеровые изъ сосѣднаго Верхне-Уфалейскаго завода и крестьяне, переселенные сюда Губинымъ изъ Костромской губ. На заводѣ до 4¹/₂ тыс. жит., въ числѣ которыхъ много старообрядцевъ; есть церковь, школа, аптека, общество потребителей, 22 торговых предприятия, съ оборотомъ въ 171 т. р. и 1 промышленное, съ оборотомъ въ 800 т. р.

Вер. въ 45 отъ Верхне-Уфалейскаго завода, на рч. *Нязь*, притокѣ *Уфы*, лежитъ *Нязе-Петровскій* чугуноплавильный и желѣзодѣлательный заводъ общества Кыштымскихъ заводовъ. Заводъ основанъ въ 1747 г. Осокинымъ на арендованныхъ, а потомъ купленныхъ башкирскихъ земляхъ *Катайской* волости. Главная специальность завода — приготовленіе листового желѣза, которое сплавляется по рр. Уфѣ, Вѣлой, Камѣ и Волгѣ въ Н.-Новгородѣ, а часть продается по пути въ городахъ Уфѣ и Лаишевѣ. Желѣзные руды доставляются въ заводъ частью съ рудниковъ, лежащихъ въ *Нязе-Петровской* дачѣ (210 тыс. дес.), частью съ рудниковъ, находящихся въ *Каслинской* и *Кыштымской* дачахъ, частью изъ арендуемаго у башкиръ извѣстнаго *Синарскаяго* мѣсторожденія, отстоящаго въ 150 вер. отъ завода. На заводѣ болѣе 12 тыс. жит., изъ числа которыхъ много старообрядцевъ, 2 церкви православныхъ и 1 единоувѣрческая, больница, 3 училища, съ сельскохозяйственной фермой при одномъ изъ нихъ, ссудосберегательное товарищество, 46 торговых предприятий, съ оборотомъ въ 432 т. р. и 3 промышленныхъ, съ оборотомъ въ 622 т. р. Къ числу достопримѣчательностей завода слѣдуетъ отнести памятникъ имп. Александру II, воздвигнутый на средства мастеровыхъ, въ память освобожденія отъ крѣпостной зависимости. Промышленности, кромѣ заводскихъ работъ, нѣтъ почти никакой, за исключеніемъ нѣсколькихъ кузницъ; хлѣбопашествомъ занимаются очень немногіе, такъ какъ своей земли не имѣютъ, а заводоуправленіе сдаетъ въ аренду на невыгодныхъ условіяхъ.

Въ 36 вер. отъ Нязе-Петровскаго завода находится *Шемахинскій* желѣзодѣлательный заводъ, принадлежащій тѣмъ же владѣльцамъ. Заводъ основанъ въ 1809 г. Расторгуевымъ. Населенія на заводѣ до 3 тыс., въ числѣ которыхъ много старообрядцевъ и сектантовъ (часовенные, липаки, дырки и др.). Заводъ самостоятельнаго значенія не имѣетъ, являясь лишь вспомогательнымъ къ другимъ заводамъ Кыштымскаго округа. Специальность завода — выдѣлка сортового желѣза и производство якорей.

Отъ Уфалея желѣзнодорожная линия сначала идетъ пересѣченной мѣстностью, дѣлая довольно крутой подъемъ на Уралъ, затѣмъ проходить по обширному болоту, называемому *Константиновскимъ логомъ*, и на 592-й вер. отъ Перми (считая по горнозаводской ж. д.) достигаетъ ст. *Маукъ*, отправляющей свыше 100 тыс. пуд. грузовъ.

Въ 18 вер. къ в. отъ станціи, въ ровной мѣстности, между озерами *Бол. Касли* и *Иртыше*, соединяющимися между собою рѣчкой *Вязовкой*, расположенъ чугуноплавильный, желѣзодѣлательный и литейный *Каслинскій* заводъ, принадлежащій обществу Кыштымскихъ заводовъ. Основаніе селенія относится къ 1747 году. Первый заводовладѣлецъ Коробковъ купилъ эту землю у башкиръ *Мякотинскаго* общества и переселилъ на нее своихъ крѣпостныхъ изъ Калужской губ. Кромѣ нихъ переселились на заводскія работы бѣглецы люди, которые также закрѣпощались. Вскорѣ заводъ былъ проданъ Демидову, который также переселялъ сюда своихъ крѣпостныхъ крестьянъ изъ разныхъ губерній, а затѣмъ сюда въ большомъ количествѣ стянудли старообрядцы изъ-подъ Москвы, изъ Тулы, изъ Выгорѣцкихъ обителей, съ р. Керженца и др. мѣсть. Отъ Демидова заводъ перешелъ къ Расторгуеву, въ потомствѣ котораго находился и до послѣдняго времени. До 1770 г. на заводѣ выплавлялась и мѣдь, потомъ истощившаяся. Нынѣ заводъ представ-

ляетъ одинъ изъ значительнѣйшихъ населенныхъ пунктовъ Урала, напоминающій собою городъ: въ немъ до 15 тыс. жит., 4 каменныхъ церкви (одна изъ нихъ единовѣрческая), больница, нѣсколько училищъ, почта и телеграфъ, клубъ, театръ, общество потребителей, чайная, 92 торговыхъ предпріятыя, съ оборотомъ въ 1.101 т. р. и 9 промышленныхъ, съ оборотомъ въ 987 т. р., ежедневныя хлѣбныя базары и двѣ ярмарки; магазины не уступаютъ ни въ чемъ городскимъ. Большинство населения главные средства къ существованію получаетъ отъ земледѣлія. Въземледѣльческія занятія: работы на заводѣ, на присакахъ, старые промыслы — гвоздарный, слесарно-клепочный (ведра, тазы, ковши и пр.) и извозъ. Заводъ издавна славится своимъ чугуннымъ литьемъ, снабжая посудой всю Среднюю Азію. Особенно славится своимъ изяществомъ мелкія вещи изъ каслинскаго чугуна: бюсты, статуэтки, группы, тончайшія ажурныя блюда, пепельницы, спичечницы, медали, цѣпочки для часовъ, брелоки и пр., по своему изяществу и тонкости работы во всѣхъ отношеніяхъ не уступаютъ бронзовымъ. Достопримѣчательности завода служить памятникъ имп. Александру II въ память освобожденія отъ крѣпостной зависимости. По дорогѣ отъ Каслинскаго завода къ Кыштымскому находится весьма живописная мѣстность, слышущая подъ именемъ *Городка*. Это довольно возвышенный и открытый перешеекъ между озерами *Большой* и *Малой Наногамы*, гдѣ существовалъ прежде курганъ, нынѣ разрушенный. Здѣсь по всей вѣроятности было древнее чудское городище. Въ 4 вер. отъ городка, на южномъ берегу оз. *Иртыша* есть мысъ, носящій названіе *Новой Деревни*, гдѣ имѣется другой подобный же курганъ, описанный акад. Палласомъ.

Отъ ст. Маукъ желѣзнодорожная линія, пересекая многочисленныя лога, овраги и ручьи, спускается по крутому, изрѣзанному косогору съ водораздѣла р.р. *Маука* и *Уфалейки*, находящагося на высотѣ 286,9 саж. надъ уровнемъ моря. Оставляя съ правой стороны полотно двѣ горы *Еказу* и *Суомакъ*, представляющія двѣ наиболѣе возвышенныя точки въ этой части Средняго Урала, а съ лѣвой — *Борзовскую* и *Агакуль*, желѣзный путь на 613-й вер. отъ Перми (считая по горнозаводской ж. д.) подходит къ ст. *Кыштыму*, имѣющей буфетъ и отправляющей свыше 600 тыс. пуд. грузовъ. Кыштымъ — одно изъ красивѣйшихъ мѣстечекъ на Екатеринбургской линіи. Близъ вокзала, по ту и другую сторону полотна дороги расположены *Нижне-* и *Верхне-Кыштымскіе* чугуноплавильные и желѣзодѣлательные заводы, принадлежащіе обществу Кыштымскихъ заводовъ. Кыштымъ — главный заводъ Кыштымскаго горнаго округа; здѣсь находится главная контора и живетъ управляющій округомъ. Округъ состоитъ изъ 7 заводовъ: *Верхне-* и *Нижне-Кыштымскихъ*, *Каслинскаго*, *Теченскаго*, *Верхняго* и *Нижняго Нязе-Петроскихъ* и *Шемхинскаго*. Первые четыре завода находятся въ Екатеринбургскомъ, а послѣдніе три въ Красноуфимскомъ у. Всей земли въ округѣ 514 тыс. дес., въ томъ числѣ лѣсу 414 тыс. дес. Кыштымскіе заводы построены въ 1757 г. на купленной у башкиръ землѣ (29³/₄ и 49³/₄ кв. вер. за 72 руб. ассигнаціями) Демидовымъ и заселены его крѣпостными людьми изъ разныхъ губерній. Впослѣдствіи къ нимъ для заводскихъ работъ принимались тоже на правахъ крѣпостныхъ бѣглецыя люди изъ Сибири и Европейской Россіи. Въ 1809 г. заводы были проданы вольскому куincu Л. И. Расторгуеву, потомкамъ котораго принадлежали до послѣдняго времени. Кыштымскій горный округъ славится богатствомъ ископаемыхъ: кромѣ мѣсторожденія золота, рудъ желѣзныхъ, мѣдныхъ, пирита и хромистаго желѣзняка, въ округѣ извѣстны мѣсторожденія минераловъ корунда, шпинели, рутила, перовскита, кеммерита и др. Для дѣйствія заводовъ руда частью идетъ изъ своихъ дачъ, частью покупается въ сосѣднихъ башкирскихъ дачахъ и у Уфалейскихъ заводовъ. Руда состоитъ главнымъ образомъ изъ бураго желѣзняка съ нѣкоторымъ ко-

личествомъ сферосидерита. Мѣсторожденія бурога желѣзняка въ округѣ носятъ гнѣздовой характеръ, переходя мѣстами въ настоящіе пласты. Разработка рудъ ведется какъ открытыми, такъ и подземными работами. Изъ рудниковъ наиболѣе извѣстны *Кыштымскій*, *Суомакскій*, *Азямскій*, *Пахотный*, *Мало-Каслинскій*, *Иртяшскій* и др. Кромѣ бурога желѣзняка въ округѣ имѣется магнитный желѣзнякъ (*Теплогорскій* рудникъ), сѣрный колчеданъ и хромистый желѣзнякъ (*Иткульское* мѣсторожденіе). *Верхне-Кыштымскій* заводъ — одинъ изъ самыхъ большихъ на Уралѣ: число жителей въ немъ доходитъ до 18 тыс. Нижне-Кыштымскій заводъ имѣетъ до 2 тыс. жит. Главныя занятія населенія — заводскія работы въ цехахъ, возка дровъ и желѣза, хлѣбопашество, работы на золотыхъ приискахъ, а также кустарные промыслы экипажный, колесный, слесарный и гвоздарный; послѣдній впрочемъ началъ падать, потому что на рынкѣ кованый гвоздь сталъ вытѣсняться машиннымъ. По внѣшнему своему благоустройству и торгово-промышленной дѣятельности заводъ напоминаетъ городъ: въ немъ три церкви (одна изъ нихъ единовѣрческая), нѣсколько училищъ, больница, аптека, 101 торговое заведеніе, съ оборотомъ въ 787 тыс. руб. и 5 промышленныхъ, съ оборотомъ въ 847 тыс. руб. Въ центрѣ главнаго заводскаго поселенія, на возвышенномъ мѣстѣ красуется мраморный памятникъ, сооруженный въ 1885 г. заводскими мастерами въ память освобожденія ихъ отъ крѣпостной зависимости; по бокамъ памятника имѣются надписи, характеризующія дѣятельность имп. Александра II. На заводѣ имѣется мѣстный музей, въ которомъ собраны произведенія, вырабатываемыя Каслинскимъ чугунолитейнымъ заводомъ, какъ-то всевозможныя группы, кабинетныя вещи — пепельницы, вазы, подсвѣчники, канделябры, кронштейны, бюсты писателей и государственныхъ дѣятелей, медали, медальоны, печати, подчасники, цѣпочки для часовъ, портсигары, пресспапье, ролики, статуэтки, тарелки, чернильницы, брелоки, шахматы и пр. Всѣ издѣлія, при крайней дешевизнѣ, отличаются изяществомъ и тонкостью работы; многія изъ нихъ выполнены по моделямъ извѣстныхъ художниковъ (Клодта, Готье, Лансере и др.). Тутъ же въ музей собраны довольно значительныя минералогическая и почвенная коллекціи изъ заводскихъ дачъ въ округѣ.

Въ 15 вер. отъ Кыштыма находится *Теченскій* желѣзодоблительный заводъ (вспомогательный для Кыштымскихъ заводовъ), основанный въ 1845 г.

Направляясь далѣе, линія желѣзной дороги на 646-й вер. отъ Перми (считая по горнозаводской ж. д.) подходит къ небольшой станціи *Аргаяшъ*, расположенной близъ озера того же имени. Дорога идетъ большей частью лѣсомъ, лавируя между многочисленными, весьма живописными озерами. За станціей желѣзнодорожная линія выходитъ изъ Екатеринбургскаго уѣзда, вступая въ предѣлы Челябинскаго у. Оренбургской губ. Здѣсь кончаются лѣсныя предгорья Урала и начинается уже степная полоса, со своей особой жизнью, промыслами и характеромъ людей, отличныхъ отъ горнозаводскаго мастерового населенія. Миновавъ небольшую ст. *Есаульскую*, желѣзный путь мостомъ въ 10 саж. перекидывается черезъ р. *Зюзельку* и поднимается на водораздѣлѣ р.р. *Уфы* и *Миаса*; затѣмъ, спустившись съ водораздѣла, пересѣкаетъ р. *Миасъ* мостомъ въ 40 саж. и на 698-й вер. отъ Перми (считая по горнозаводской ж. д.) подходит къ уѣздному городу Оренбургской губ.